	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 218 DE 2025

CORRESPONDIENTE AL CONTRATO DE OBRA No. 140 DE 2025

OBJETO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LA PROVINCIA DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALEN, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

INFORME MENSUAL No. 002

DEL 01 DE MAYO DEL 2025 AL 31 DE MAYO DEL 2025

ECG INGENIERIA SAS

BOGOTA, 05 DE JUNIO DEL 2025

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

Contrato de Obra No.	**140 DE 2025**	**Contratista:**	**CONSORCIO VICGER 2021**
Contrato de Interventoría No.	**218 DE 2025**	**Interventoría:**	**ECG INGENIERIA SAS**

Objeto Contrato de Obra: INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINO S PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

INFORME MENSUAL No.	**DOS**	**MES O PERIODO:**	MAYO DEL 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Índice Informe Mensual de Interventoría		
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto		
1	Introducción		
2	Descripción del proyecto		
2.1	Localización	MS-GP-FR-010 ACTA_DE_LOCALIZACION	
2.2	Conectividad, área de influencia y beneficios		
2.3	Estado inicial de las vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	Información Contrato de Obra		
3.1	Información general contrato de obra		
3.2	Actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento ítems no previstos		
4	Reportes ejecución mensual contrato de obra		
4.1	Informe semanal	MS-GP-FR-034 INFORME SEGUIMIENTO	

		SEMANAL INTERVENTORÍA	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra		
4.3	Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGUIRDAD SOCIAL	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra		
4.5	Estado General del Tiempo		
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio		
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra		
4.8.1	Seguimiento		
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
4.9.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo		
4.9.2	Seguimiento Programa de Inversión		
4.9.3	Seguimiento Programa de Obra		
4.10	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría		
5	Información contrato de interventoría		
5.1	Información general del contrato de interventoría		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe del Programa Anual de Caja – PAC Para el presente informe no aplica teniendo en cuenta que nos encontramos en la fase 1 y fase 2 de caracterización y laboratorios.		

	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
6	Para el presente informe no aplica teniendo en cuenta que nos encontramos en la fase 1 y fase 2 de caracterización y laboratorios. Reportes ejecución mensual contrato de interventoría		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría		
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGUIRDAD SOCIAL	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría		
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría		
6.5.1	Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría		
6.6	Otros Documentos seguimiento mensual		
6.6.1	Seguimiento a la inversión del Anticipo		
6.6.2	Seguimiento programa de inversión.		
6.6.3	Actas de Comité de Obra	ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION	
6.6.4	Actas de Reunión	ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION	
7	Conclusiones y recomendaciones		
8	Anexos		
8.1	Correspondencia		

8.2	Registro fotográfico del avance de las obras.		
8.3	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.		
8.4	Bitácora del mes correspondiente		
8.5	Certificación componente ambiental y social		
8.6	Acta de costos de interventoría	MS-GP-FR-033 FORMATO ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA	

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: **LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ ROJAS**
Tarjeta Profesional: 01109-1023

Original: Informe mensual de Interventoría. Expediente Contractual ICCU.
Copias: Interventor, Subgerencia de Infraestructura / Supervisor

1 Introducción

El presente informe técnico, contiene los elementos necesarios para evaluar el desarrollo y la gestión realizada durante el periodo comprendido del 01 de mayo del 2025 al 31 de mayo del 2025; por parte de la empresa **CONSORCIO VICGER 2021**, ejecutores del contrato de obra No 140 de 2025 el cual esta suscrito con el **INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU**. En este informe se puede evidenciar el seguimiento técnico, administrativo, financiero, ambiental y legal realizado por esta interventoría " ECG INGENIERIA SAS" según contrato No 218 de 2025.

Se realizo el seguimiento a las actividades de obra correspondientes a la "**INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINO S PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**", donde se vienen adelantando actividades según programación de obra correspondientes a la fase 1 "Caracterización" con actividades de Levantamiento Topográfico en el Municipio de Cabrera Cundinamarca. También se vienen adelantando la visita inicial a los tramos a intervenir en las provincias del Sumapaz, Tequendama y Alto Magdalena.

El objetivo principal de este informe No 2, es generar un resumen de las actividades en desarrollo del contrato de obra y del contrato de interventoría antes descritos, además de orientar en temas operativos, administrativos y financieros y legales para intervenir conjuntamente entre el INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU.- CONSORCIO VICGER 2021 – ECG INGENIERIA SAS, sobre cualquier inconveniente presentado en desarrollo del contrato de obra No 140 de 2025, de tal forma que cumpla con las prioridades y metas físicas establecidas por la entidad contratante y las deseadas por el contratistas o informe sobre las medidas establecidas para el control de incumplimientos, Así mismo exponer la situación del contrato de obra en temas administrativos y técnicos.

2 Descripción del proyecto

2.1 Localización

Las actividades de obra se realizarán en diferentes municipios del departamento de Cundinamarca, sobre los tramos priorizados como parte del Fondo de Caminos Vecinales.



Figura 1: Localización general del departamento de Cundinamarca.
Fuente: https://es.wikipedia.org/wiki/Cundinamarca/

Para la ejecución del contrato de obra No 140 del 2025, los tramos viales a intervenir fueron el resultado de socializaciones con las juntas de acción comunal que conforman el territorio, acompañados de personas que residen en la zona y de aquellos representantes de los sectores productivos que quisieran participar, quienes realizaron una votación que ha permitido seleccionar los tramos a intervenir. Las intervenciones se realizarán en las provincias del Sumapaz, Alto magdalena y Tequendama.



Figura 2. Provincias del departamento de Cundinamarca.
Fuente: https://departamentosdecolombia.com/departamento/cundinamarca/

Los Municipios donde se desarrolla el proyecto correspondiente a cada una de las provincias antes mencionadas se resumen de la siguiente manera.

LOTE	PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO
3	SUMAPAZ	CABRERA	VILLARICA (LÍMITE DEPARTAMENTAL CON TOLIMA) - NUÑEZ - QUEBRADA NEGRA - SANTA MARTA - SAN ISIDRO - CASCO URBANO CABRERA - PEÑAS BLANCAS - PAQUILÓ - SUMAPAZ
3	SUMAPAZ.	PANDI	LA HUNCHIA - SANTA RITA
3	SUMAPAZ.	TIBACUY	SAN FRANCISCO - CALANDAIMA - EL OCOBO - LA CAJITA - ALBANIA - BATEAS - BOQUERON
3	ALTO MAGDALENA	JERUSALEN	LA LIBERTAD PUENTE CORRALITO - LA LIBERTAD AL CRUCE - LA LIBERTAD SAN JOSÉ - LA VICTORIA - ALTO DEL ROBLE BAJO - ALTO DEL

LOTE	PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO
			ROBLE ALTO - ALTO DEL TRIGO
3	ALTO MAGDALENA	NARIÑO	CASCO URBANO JUAN CHIQUILLO
3	ALTO MAGDALENA	NILO	BELLAVISTA PRADITO PAJAS BLANCAS MARGARITAS
3	TEQUENDAMA	ANAPOIMA	SAN ANTONIO DE ANAPOIMA - EL TIGRE (HACIA SAN JOAQUIN)
3	TEQUENDAMA	EL COLEGIO	YALCONIA - EL NUEVE
3	TEQUENDAMA	ANOLAIMA	ANOLAIMA - LA TRAMPA HACIA QUIPILE
3	TEQUENDAMA	VIOTA	TROCAL DEL CAFÉ. LAS PALMAS - CEYLÁN - ESCUELA ALTO PALMAR -IED BAJO PALMAR - SAN MARTIN - SAN NICOLAS - PALESTINA

Nota: se anexa formato MS-GP-FR-010 ACTA DE LOCALIZACIÓN.

2.2 Conectividad, área de influencia y beneficios.

El Lote 3 del proyecto "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse" se desarrolla en diversas provincias del departamento de Cundinamarca, específicamente en los municipios de Jerusalén, Nariño, Nilo, Cabrera, Pandi, Tibacuy, Anapoima, El Colegio, Anolaima y Viotá, pertenecientes a las provincias Alto Magdalena, Sumapaz y Tequendama. Este conjunto de intervenciones viales tiene como propósito principal mejorar la transpirabilidad de sectores rurales altamente aislados, mediante la intervención de vías terciarias que conectan veredas, centros poblados y cabeceras municipales. Estas rutas presentan deterioro significativo, afectando el acceso a servicios públicos, oportunidades económicas y redes sociales de las comunidades. La ejecución del contrato de obra No. ICCU140 de 2025, permitirá articular estos municipios con corredores económicos regionales, facilitando el transporte de productos agropecuarios, insumos, así como el acceso a servicios esenciales como salud, educación y comercio. El área de influencia del proyecto, abarca zonas con alta presencia de población rural con limitada infraestructura vial, dentro de las que se destacan:

Cabrera (Sumapaz): región montañosa con difícil acceso, habitada por comunidades campesinas dedicadas a la agricultura.

Viotá y Anolaima (Tequendama): zonas cafetaleras y agrícolas con vías deterioradas.

Jerusalén y Nariño (Alto Magdalena): poblaciones con sectores rurales que han sufrido abandono institucional y dificultades de acceso.

Es importante resaltar que cada uno de los municipios beneficiarios fue priorizado a través de un proceso participativo que incluyó socialización con Juntas de Acción Comunal y votación comunitaria, lo que garantiza legitimidad y pertinencia social del proyecto. Por otro lado, las vías seleccionadas son clave por varias razones:

Permiten la conexión campo-centro urbano, facilitando la movilidad de estudiantes, pacientes, agricultores y comerciantes.

Representan corredores productivos rurales, necesarios para movilizar café, frutas, productos lácteos y alimentos hacia mercados locales y regionales.

Son tramos esenciales para la integración social y territorial, particularmente en zonas que históricamente han enfrentado barreras de conectividad y presencia institucional.

La intervención no solo mejora la infraestructura física, sino que reduce brechas de desigualdad en movilidad y acceso a derechos básicos. Desde el enfoque social, los beneficios a destacar incluyen:

Reducción del aislamiento rural, permitiendo a comunidades vulnerables tener mejor acceso a salud, educación y servicios sociales.

Fortalecimiento del tejido social, al incluir a las comunidades en la toma de decisiones mediante mecanismos de participación como las JAC.

Dinamización económica a través del impulso a actividades agropecuarias, comerciales y turísticas.

Aumento en el arraigo de la población, al mejorar las condiciones de vida en los territorios, lo que puede contribuir a la reducción del desplazamiento rural.

Generación de empleo temporal y local durante las obras, fortaleciendo la economía local.

En conclusión, la intervención vial del Lote 3 en el marco del programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse" no solo representa una mejora en la infraestructura física del territorio, sino que se constituye como una herramienta estratégica para el desarrollo social, económico y territorial de comunidades rurales históricamente aisladas. Al fortalecer la conectividad, reducir las brechas de acceso a servicios y dinamizar las economías locales, este proyecto contribuye directamente al bienestar y la permanencia digna de las poblaciones en sus territorios, generando condiciones más equitativas y sostenibles para el desarrollo rural en Cundinamarca.

2.3 Estado inicial de las vías.

En el presente mes de mayo del 2025 el contratista, la interventoría y las administraciones municipales, finalizaron las visitas iniciales de los tramos a intervenir a la provincia del Sumapaz en los Municipios de Cabrera, Pandi, Tibacuy- En la provincia del Alto Magdalena en los Municipios de Jerusalén, Nilo y Nariño y para la provincia del Tequendama en el Municipios de Anapoima, Anolaima, El colegio y Viotá.

En las visitas a estos municipios se pudo evidenciar el estado inicial de cada uno de los tramos a intervenir donde se identifica las diferentes problemáticas en la estabilidad de las vías, de los taludes, obras de arte y demás componentes viales.

ANAPOIMA CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACION	FOTO
K0+000	Se da inicio al recorrido de reconocimiento del tramo para el municipio de Anapoima junto con la Interventoría y el Ing. Jeysson Contreras - secretaria de Planeación y el Arquitecto Yeiner Bolaños - Director de Obras Públicas. El tramo inicia en Limite de Anapoima y el Tigre. El K0+000 inicia terminando el puente vehicular que se observa en la imagen.	
K0+000 al K0+500	Vía con rasante estable en buen estado, en el K0+300 se encuentra un Puente en buenas condiciones con su carpeta de fresado en regular estado. En el K0+600 en el margen derecho se visualiza un pequeño derrumben y en el K0+600 se tiene una alcantarilla existente en buenas condiciones.	
K0+500 al K1+100	Vía con rasante en buen estado, se requiere rocería y limpieza de cunetas a lo largo del tramo, Alcantarillas existentes en el K1+000 y el K1+100, en la inspección visual se ven en buen estado.	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

ANAPOIMA CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACION	FOTO
K1+100 AL K2+100	Vía con rasante en buen estado, se requiere rocería y limpieza de cunetas a lo largo del tramo. Muro de contención en concreto en el margen derecho en el K1+300, en la inspección visual se ve en buen estado. Alcantarillas existentes en el K1+400, K1+900 y K2+100, en la inspección visual se ven en buen estado.	
K2+100 AL K3+400	Vía con rasante en buen estado, se requiere rocería y limpieza de cunetas a lo largo del tramo. En el K2+500 en el margen derecho se observa una placa huella perpendicular a la vía y se tiene perdida de banca en el margen izquierdo. Alcantarillas existentes en el K2+900, K3+300 y Box Culvert en el K3+400 , en la inspección visual se ve una de sus aletas con fisuras.	
K3+400 AL K4+600	Vía con rasante en buen estado, se requiere roceria y limpieza de cunetas a lo largo del tramo. En el K3+700 en el margen derecho se observa derrumbe en el costado derecho de la vía, punto para revisar con el especialista en Geotecnia. Alcantarillas existentes en el K3+600, K3+900, K4+000, K4+200 y K4+600 , en la inspección visual se ven en buen estado.	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

MUNICIPIO EL COLEGIO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACION	FOTO
K0+000	Por parte del Señor alcalde Diego Palomo, se da la indicación que el tramo a reconocer en esta primera visita inicial en la Glorieta ubicada dentro del Municipio de EL Colegio, en la salida que va de Yacolnia al Nueve. Se debe verificar con el ICCU si esta vía está considerada como vía de la Red Terciaria.	
K0+000 AL K1+000	Tramo dentro del casco urbano, pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos Zona de exclusión por evaluar por parte del ICCU. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehículo pequeños. Inicio Vereda La Francia.	 

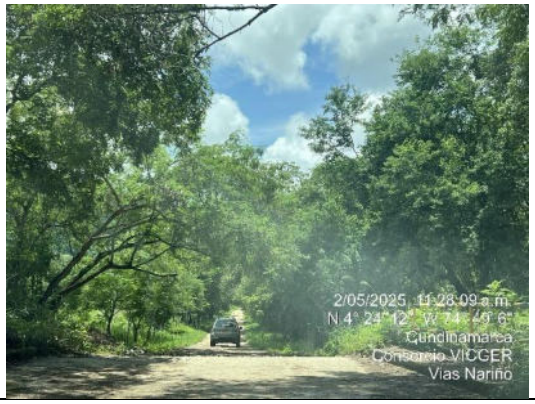
MUNICIPIO EL COLEGIO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACION	FOTO
K1+000 AL K2+000	Tramo con viviendas en los dos márgenes de la vía, pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehículo pequeños. Se continua en la vereda La Francia.	 
K2+000 AL K3+000	A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra más baja que las cunetas. Pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehículo pequeños. Se continua en la vereda La Francia.	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

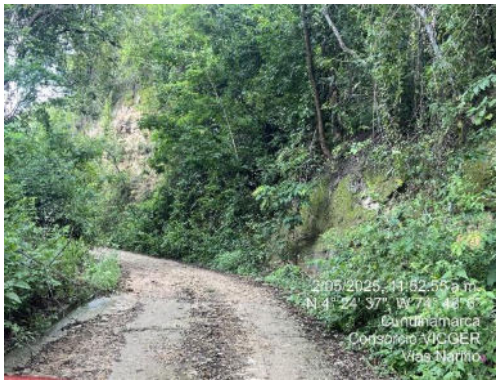
MUNICIPIO EL COLEGIO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACION	FOTO
K3+000 AL K4+000	A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra más baja que las cunetas. Pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehículo pequeños. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. En el K3+800 se termina la vereda La Francia y se inicia la Vereda San José Bajo.	
K4+000 AL K5+000	A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra más baja que las cunetas. Pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehículo pequeños. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. Se continua en la vereda San José Bajo.	 

MUNICIPIO EL COLEGIO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACION	FOTO
K5+000 AL K6+000	A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra más baja que las cunetas. En el margen derecho del K5+100, se observa un muro de contención en gavión y alcantarilla existente, en el K5+600 y k5+800 se tiene alcantarillas existentes. Tramo en recebo en mal estado con cunetas colmatadas, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehículo pequeños. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. Se continua en la vereda San José Bajo.	
K6+000 AL K7+000	Se inicia tramo con aproximadamente 1 km continuo de pavimento en regulares condiciones, cunetas colmatadas, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehículo pequeños. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. Se continua en la vereda San José Bajo.	
K8+000 al K9+700	Tramo en recebo en mal estado con cunetas colmatadas, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehículo pequeños. Se evidencia presencia de vehículo pesado - Tractomulas, informa la comunidad que ingresan constantemente por parte de la empresa Enel, que está en el sector ejecutando trabajos. Se encuentran estructura de cuneta tipo disipador de energía en talud margen derecho K8+700 y Puente llamado "EL NUEVE" en el K9+000. El fin del tramo es en el K9+700, donde inicia la vía pavimentada que conduce a la Corregimiento de la Victoria.	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

MUNICIPIO EL COLEGIO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACION	FOTO
MUNICIPIO DE NARIÑO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACION	FOTO
K0+000	Se da inicio al recorrido de reconocimiento del tramo para el municipio de Nariño junto con la Interventoría y el Ing. Jhon Cartagena - secretaria de Planeación, en dirección a Juan Chiquillo. El K0+000 inicia terminando el puente vehicular que se observa en la imagen. De la salida del casco urbano se recorre aproximadamente 1 km de vía en recebo - material granular para llegar al K0 del proyecto.	
K0+000 AL K0+900	Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 4 m a 4,50m. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existentes, se hace la aclaración que, por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topográfico: K0+100, K0+200, K0+400, K0+600, K0+550, K0+850, K0+900	 

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

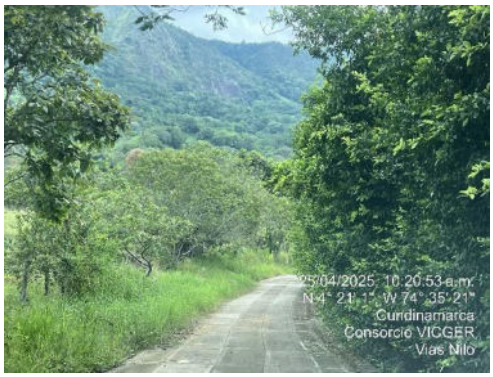
MUNICIPIO EL COLEGIO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACION	FOTO
K1+450 AL K2+400	Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 4 m a 4,50m. Rasante que presenta afloramiento de roca. Alcantarillas existentes en el K1+480, se hace la aclaración que, por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo. Placa Huella existente en buen estado, se registra una longitud aproximada de 600 ml, del K1+600 al K2+200.	
K2+400 AL K3+100	Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 4 m a 4,50m. Rasante que presenta afloramiento de roca. Alcantarillas existentes en el K3+000 Y K3+100, se hace la aclaración que, por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo. Placa Huella existente en buen estado, se registra una longitud aproximada de 200 ml, del K2+400 al K2+600.	
K3+100 AL K4+000	Se evidencia tramos con empozamientos de agua. Placa Huella existente en buen estado, se registra una longitud aproximada de 100 ml, del K3+200 al K3+300. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existentes, se hace la aclaración que, por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topográfico:	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

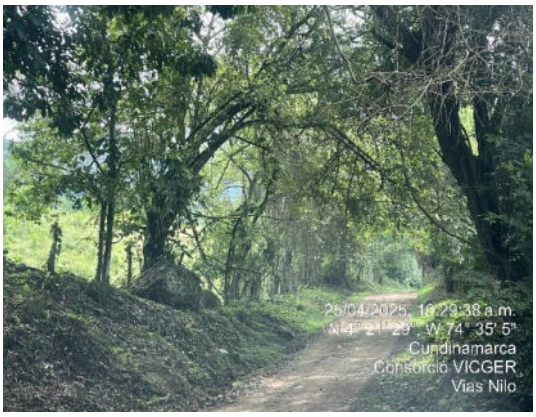
MUNICIPIO EL COLEGIO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACION	FOTO
K4+100 AL K4+950	Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,8 m a 4,20m. Se evidencia tramos con empozamientos de agua.	
K5+000 AL K5+950	Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,8 m a 4,20m. Se evidencia tramos con empozamientos de agua. También se evidencia presencia de la tubería del acueducto regional en borde de vía y alcantarillas.	
K6+000 AL K6+300	Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,8 m a 4,20m. Se evidencia tramos con empozamientos de agua. También se evidencia presencia de la tubería del acueducto regional en borde de vía y alcantarillas.	
	Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

MUNICIPIO EL COLEGIO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACION	FOTO
K6+300 AL K6+980	3,8 m a 4,20m. Se evidencia tramos con empozamientos de agua. También se evidencia presencia de la tubería del acueducto regional en borde de vía y alcantarillas. Se evidencia en el K6+850 un pequeño derrumbe en el talud del margen derecho y un muro de contención en gaviones en el K6+980.	

MUNICIPIO DE NILO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACIONES	FOTO.
K0+000	Se da inicio al recorrido de reconocimiento del tramo para el municipio de Nilo junto con la Interventoría y el personal de la Alcaldía designado por el Señor alcalde Juan Carlos Martin y el secretario de Infraestructura Arq. Juan Mauricio Bejarano, en dirección a Pueblo Nuevo.	
K0+000 AL K1+100	Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Placa Huella existente en buen estado, del K0+500 al K0+800 se registra una longitud aproximada de 300 ml. Se nos informa que el presente corredor vía presenta un bajo volumen de tránsito.	

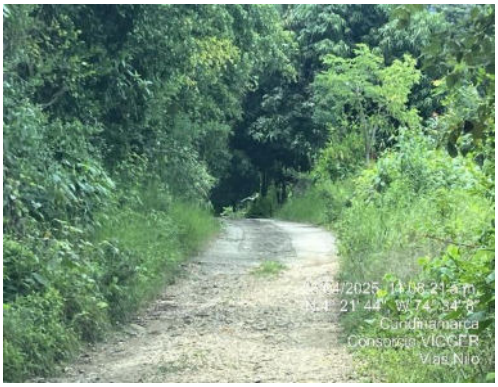
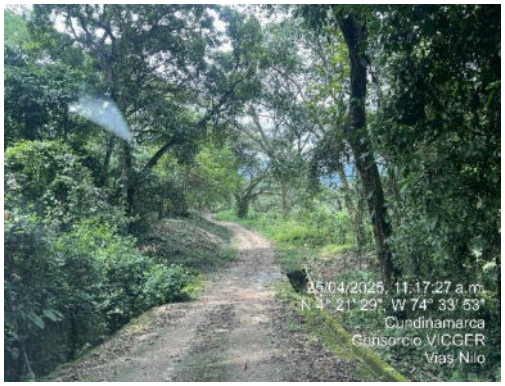
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

MUNICIPIO DE NILO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACIONES	FOTO.
K1+100 AL K1+950	Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Rasante que presenta afloramiento de roca. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existentes y un Box Culvert, se hace la aclaración que, por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topográfico: K2+000, K2+100 - Box Culvert, K2+150 K2+300, K2+500, K2+700, k2+800, K2+950	
K2+000 AL K2+950	Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Rasante que presenta afloramiento de roca. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existentes y un Box Culvert, se hace la aclaración que, por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topográfico: K2+000, K2+100 - Box Culvert, K2+150, K2+300, K2+500, K2+700, k2+800 K2+950	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

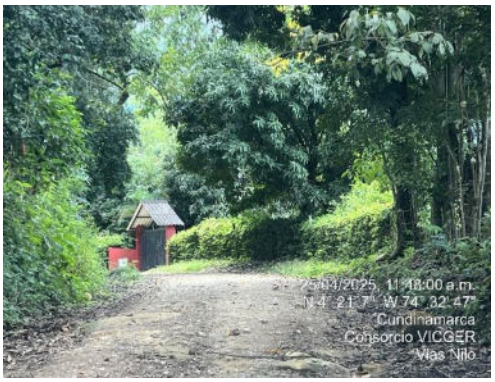
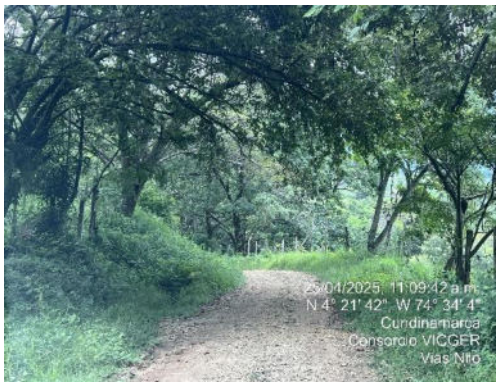
MUNICIPIO DE NILO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACIONES	FOTO.
K3+000 AL K3+550	Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Rasante que presenta afloramiento de roca. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existentes y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topográfico: K3+000 – Alcantarilla, K3+050 - Alcantarilla, K3+080 - Entrada Vereda Pradito. K3+100 – Alcantarilla, K3+200 – Alcantarilla, K3+400	
K3+550 AL K4+100	Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Rasante que presenta afloramiento de roca. Se encuentra placa huella de 150 ml de longitud aproximadamente del K3+950 al K4+100. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existentes y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que, por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topográfico: K3+550 – Alcantarilla, K3+700 - Alcantarilla - Se observa tubería de gas domiciliario, K3+800 – Alcantarilla K3+850 – Alcantarilla K3+950 - Inicio de Placa Huella K4+100 - Fin de Placa Huella.	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

MUNICIPIO DE NILO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACIONES	FOTO.
K4+100 AL K5+000	Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Se encuentra placa huella de 50 ml de longitud aproximadamente del K4+250 al K4+300 y de 150 ml de longitud en el K4+850 al K5+000. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas, pontón y Batea y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que, por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topográfico: K4+100 – Pontón, K4+200 - Alcantarilla K4+250 - Inicio de Placa Huella K4+300 - Fin de Placa Huella K4+400 - Alcantarilla K4+450 - Alcantarilla K4+500 - Alcantarilla K4+550 - Batea K4+800 - Alcantarilla se observa tubería de gas domiciliario K4+850 Inicio Placa Huella K5+000 - Fin de Placa Huella	 
K5+000 AL K5+900	Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Se encuentra placa huella de 200 ml de longitud aproximadamente del K5+500 al K5+700 y en el K5+750 se encuentra el desvío a la vereda 3 caminos En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas, pontón y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topográfico:	

MUNICIPIO DE NILO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACIONES	FOTO.
	K5+100 - Alcantarilla K5+200 - Alcantarilla K5+300 - Alcantarilla K5+400 - Alcantarilla K5+450 - Alcantarilla K5+500 - Alcantarilla e Inicio de Placa Huella K5+700 - Fin de Placa Huella K5+750 - Alcantarilla K5+800 - Ponton K5+900 - Alcantarilla	
K6+000 AL K6+900	Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Se encuentran placas huella de 50 ml de longitud aproximadamente del K6+400 al K6+450 y 30 ml en el K 6+770 al K6+800. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topográfico: K6+000 - Alcantarilla K6+100 - Alcantarilla K6+200 - Alcantarilla K6+250 - Alcantarilla K6+300 - Alcantarilla K6+350 - Alcantarilla K6+400 - Inicio de Placa Huella K6+450 - Fin de Placa Huella K6+500 - Alcantarilla K6+600 - Alcantarilla K6+770 - Inicio de Placa Huella K6+800 - Fin de Placa Huella K6+820 - Alcantarilla K6+900 – Alcantarilla	 

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	FORMATO GUÍA INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

MUNICIPIO DE NILO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACIONES	FOTO.
K7+000 AL K7+900	Vía con rasante en mal estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Se encuentran placas huella de 200 ml de longitud aproximadamente del K7+100 al K7+300, 70 ml en el K 7+600 al K7+670 y 100 ml del K7+800 al K7+900 En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que, por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topográfico: K7+000 - Alcantarilla K7+100 - Inicio de Placa Huella K7+300 - Fin de Placa Huella K7+330 - Alcantarilla K7+500 - Alcantarilla K7+600 - Inicio de Placa Huella K7+670 - Fin de Placa Huella K7+700 - Inicio Vereda Margaritas K7+800 - Inicio de Placa Huella K7+900 - Fin de Placa Huella	  

MUNICIPIO DE NILO, CUNDINAMARCA.		
ABSCISA	OBSERVACIONES	FOTO.
K8+000 al K8+400	Vía con rasante en mal estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidráulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Se encuentran placas huella de 50 ml de longitud aproximadamente del K8+000 al K8+050 y 300 ml en el K 8+100 al K8+400. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topográfico: K8+000 - Alcantarilla e Inicio de Placa Huella K8+050 - Fin de Placa Huella K8+100 - Inicio de Placa Huella K8+400 - Fin de Placa Huella y llegada a la Inspección Pueblo Nuevo	 

2.4 Características técnicas del proyecto.

El proyecto contempla la intervención de un conjunto de vías rurales, priorizando aquellas que presentan un alto grado de deterioro y que son vitales para el acceso a servicios básicos, mercados, y centros educativos y de salud. Este proyecto tendrá como actividades principales, la intervención de la rasante teniendo en cuenta el uso de estabilizantes no tradicionales.

Las vías objeto de estudios son de orden terciario, donde las principales actividades que se contemplan en el proyecto son:

• Realización de apiques en puntos estratégicos a lo largo de las vías para obtener muestras, con el fin de que el contratista, sugiera 3 opciones (mínimo 2) o estrategias de intervención de la vía de acuerdo a la necesidad de cada una de estas, teniendo en cuenta las Nuevas Tecnologías y las especificaciones del INVIAS aplicables.

• Análisis de las muestras en laboratorio para determinar propiedades físicas y mecánicas del suelo o roca, como granulometría, límite líquido, límite plástico, cohesión, y demás definidos por el artículo 237-22, el artículo 323-22, y los que aplique, en el uso de estabilizantes químicos en los suelos, acorde con la necesidad de este.

• Realizar la caracterización de los tramos viales definidos por la entidad, cumpliendo con los requerimientos de la Resolución 412 del 26 de febrero del 2020 emitida por el Ministerio de Transporte.

• Realizar obras de drenaje en donde se requiera, se considere necesario o se sugiera por el contratista, obras tales como alcantarillas o cunetas flexibles para este caso.

• Realizar obras de contención y/o confinamiento en donde lo requiera o se sugiera por el contratista.

• Realizar mantenimiento rutinario de los corredores a intervenir o intervenidos para mejorar y conservar la transitabilidad.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	140 de 2025
PLAZO INICIAL:	Once meses o hasta 31 de diciembre del 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VICGER 2021
FECHA DE INICIACIÓN:	2 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A

FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	274 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	61 días
VALOR INICIAL :	$ 32.246.753.687
VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 32.246.753.687
VALOR PAGADO:	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 32.246.753.687
VALOR ANTICIPO:	$ -
SUPERVISOR:	ECG INGENIERIA SAS.

3.2 Actividades ejecutadas en el mes de mayo del 2025.

Para el presente mes de mayo, se viene ejecutando actividades correspondientes al capítulo de "*CARACTERIZACION Y ENSAYOS"* que corresponde a la fase 1 "caracterización" con actividades de levantamiento topográfico y fase 2 "Laboratorios" con actividades de toma de muestras de suelos con apiques cada 250m a una profundidad de 1.50m, estas actividades se vienen desarrollando en las diferentes provincias de la siguiente manera:

Provincia del Sumapaz.

- *Caracterización*: Se realizaron actividades de levantamiento topográfico en los municipios de Cabrera, Pandi y Tibacuy.

- *Laboratorios:* Se realizo toma de muestra de suelos "apiques" en los tramos viales correspondientes a los municipios de Cabrera, Pandi y Tibacuy.

Provincia del Alto Magdalena.

- *Caracterización*: Se realizaron actividades de levantamiento topográfico en el municipio de Jerusalén.

- *Laboratorios*: No se realizo toma de muestra de suelos "apiques" en los tramos viales correspondientes a la provincia del Alto Magdalena.

Provincia del Tequendama.

- *Caracterización*: No se realizaron actividades de levantamiento topográfico correspondiente a los tramos viales de la provincia del Tequendama

- *Laboratorios:* Se realizo toma de muestra de suelos "apiques" en los tramos viales correspondientes al municipio de Viotá.

También informamos que se finalizaron las actividades correspondientes a las visitas de reconocimiento vial de los municipios, completando el 100% de esta etapa.

3.2.1 Condiciones contractuales presupuesto de Obra.

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA

PRESUPUESTO DE OBRA

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

LOTE 3

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
PRELIMINARES								
Subtotal								$ 683.335.800,00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA								
Subtotal								$ 658.722.800,00
MANTENIMIENTO RASANTE								
Subtotal								$ 19.528.111.000,00
ALCANTARILLAS								
Subtotal								$ 6.560.092.800,00
MUROS								
Subtotal								$ 873.867.600,00
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	$ 28.301.930.000,00

PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$	333.650.000,00
PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$	527.473.918,00
CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$	2.902.699.769,00

PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$	181.000.000,00
VALOR TOTAL	$	32.246.753.687,00

3.2.2 Condiciones contractuales "*CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS"*

Equipo de trabajo.

COSTOS DE PERSONAL							
CLASIFICACIÓN	REMUNERACIÓN MENSUAL	CAT	CANTIDAD	% DE DEDICACIÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	VALOR TOTAL
PERSONAL PROFESIONAL							
Director	$ 9.500.000,00	-	1,0	50%	3,00	2,30	$ 32.775.000,00
Especialista en Pavimentos	$ 6.500.000,00	-	3,0	50%	3,00	2,30	$ 67.275.000,00
Especialista en Geotecnia	$ 6.500.000,00	-	3,0	40%	3,00	2,30	$ 53.820.000,00
Profesional Gestor Social	$ 5.800.000,00	-	5,0	50%	3,00	2,30	$ 100.050.000,00
Profesional SISO	$ 5.000.000,00	-	1,0	30%	3,00	2,30	$ 10.350.000,00
Ingeniero SIG	$ 5.800.000,00	-	1,0	100%	2,00	2,30	$ 26.680.000,00
Ingeniero Residente	$ 3.000.000,00	-	1,0	100%	3,00	2,30	$ 20.700.000,00
PERSONAL TECNICO							
Inspector	$ 2.500.000,00		5,0	100%	2,00	2,30	$ 57.500.000,00
Topografo	$ 2.950.000,00		0,0	100%	2,00	2,30	$ -
Cadenero 1	$ 2.000.000,00	-	0,0	100%	2,00	2,30	$ -
Secretaria	$ 1.700.000,00	-	1,0	100%	2,50	2,30	$ 9.775.000,00
						TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (1)	***$ 378.925.000,00***

2. OTROS COSTOS					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**Duración**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Alquiler GPS manual	Mes	3,00	5,00	$ 2.415.000,00	$ 36.225.000,00
Alquiller PC Alto Rendimiento y Software SIG	Mes	3,00	1,00	$ 2.500.000,00	$ 7.500.000,00
Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías	Unidad	3,00	1,00	$ 2.000.000,00	$ 6.000.000,00
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor)) - Para Caracterización	Equipos	3,00	5,00	$ 4.800.000,00	$ 72.000.000,00
				Subtotal Otros Costos (2)	***$ 121.725.000,00***

Toma de muestras, ensayos de laboratorio y material de mezcla para pruebas

3. ENSAYOS DE LABORATORIO					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**-**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Laboratorio					
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	UN		514	$ 620.000,00	$ 318.724.285,71
Granulometria	UN		514	$ 215.000,00	$ 110.525.357,14
Contenido de Humedad	UN		514	$ 50.000,00	$ 25.703.571,43
Limites e Indice de plasticidad	UN		514	$ 155.000,00	$ 79.681.071,43
Ph de los suelos	UN		514	$ 95.000,00	$ 48.836.785,71
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	UN		514	$ 90.000,00	$ 46.266.428,57
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	UN		514	$ 250.000,00	$ 128.517.857,14
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	UN		1.542	$ 750.000,00	$ 1.156.660.714,29
				Total Ensayos	**$ 1.914.916.071,42**

Producto para Ensayo de Muestras					
Cemento para ensayo de probetas	KG		73	$ 730,00	$ 53.610,00
Cal para ensayo de probetas	KG		73	$ 1.650,00	$ 121.174,00
Producto químico tipo 1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1.243.882,17	$ 4.975.529,00
Producto químico tipo 2.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 1.262,85	$ 15.154,00
Producto químico tipo 2.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ -	$ -
Producto químico tipo 3.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1.014.516,65	$ 4.058.067,00
Producto químico tipo 3.2 (relacionados con nanotecnología) - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 77.350,00	$ 928.200,00
Producto químico tipo 3.3 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 172.550,00	$ 690.200,00
Producto químico tipo 3.4 (relacionados con polímeros) - no incluye agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ -	$ -
Producto químico polímeros tipo 3.4 - no incluye agua, incluye transporte (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño)	KG		12	$ 107.100,00	$ 1.285.200,00
Producto químico tipo 4.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 238.000,00	$ 952.000,00
Producto químico tipo 4.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 5.717,95	$ 22.872,00
Producto quimico sales inorganicas tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4.915,89	$ 19.664,00
Producto quimico sales inorganicas IMPERMEABILIZANTE tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4.915,89	$ 19.664,00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.1 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1.763.580,00	$ 7.054.320,00
Producto quimico Aceites sulfonados tipo 5.2 - no incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependera del diseño).	KG		12	$ 77.350,00	$ 928.200,00
Producto químico aceites sulfonados tipo 5.3, incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 312.560,79	$ 1.250.243,00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.4 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 325.834,00	$ 1.303.336,00
				Total Productos	**$ 23.677.433,00**
				Subtotal Otros Costos (3)	**$ 1.938.593.504,42**

Presupuesto	
TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	**$ 2.439.243.504,42**
IVA (4) * 19% = (5)	**$ 463.456.265,00**
COSTO TOTAL	**$ 2.902.699.769,00**

3.2.3 Actividades ejecutadas y porcentaje de avance mes de mayo del 2025.

1. COSTOS DE PERSONAL								EJECUTADO	
CLASIFICACIÓN	REMUNERACIÓN MENSUAL	CAT	CANTIDAD	% DE DEDICACIÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor Ejecutado a mayo.
PERSONAL PROFESIONAL									
Director	$ 9.500.000,00	-	1,0	50%	3,00	2,30	$ 32.775.000,00	$ 1,00	$ 6.190.833,33
Especialista en Pavimentos	$ 6.500.000,00	-	3,0	50%	3,00	2,30	$ 67.275.000,00		$ -
Especialista en Geotecnia	$ 6.500.000,00	-	3,0	40%	3,00	2,30	$ 53.820.000,00		$ -
Profesional Gestor Social	$ 5.800.000,00	-	5,0	50%	3,00	2,30	$ 100.050.000,00	$ 2,00	$ 7.559.333,33
Profesional SISO	$ 5.000.000,00	-	1,0	30%	3,00	2,30	$ 10.350.000,00	$ 1,00	$ 1.955.000,00
Ingeniero SIG	$ 5.800.000,00	-	1,0	100%	2,00	2,30	$ 26.680.000,00	$ 1,00	$ 5.780.666,67
Ingeniero Residente	$ 3.000.000,00	-	1,0	100%	3,00	2,30	$ 20.700.000,00		$ -
PERSONAL TECNICO									
Inspector	$ 2.500.000,00		5,0	100%	2,00	2,30	$ 57.500.000,00		$ -
Topografo	$ 2.950.000,00		0,0	100%	2,00	2,30	$ -		$ -
Cadenero 1	$ 2.000.000,00	-	0,0	100%	2,00	2,30	$ -		$ -
Secretaria	$ 1.700.000,00	-	1,0	100%	2,50	2,30	$ 9.775.000,00		$ -
						TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (1)	***$ 378.925.000,00***		***$ 21.485.833,33***

2. OTROS COSTOS						EJECUTADO	
DESCRIPCIÓN	UNIDAD	Duración	Cantidad	VR. UNITARIO POR DÍA	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor ejecutado a mayo
Alquiler GPS manual	Mes	3,00	5,00	$ 2.415.000,00	$ 36.225.000,00	$ 2,00	$ 9.660.000,00
Alquiller PC Alto Rendimiento y Software SIG	Mes	3,00	1,00	$ 2.500.000,00	$ 7.500.000,00		$ -
Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías	Unidad	3,00	1,00	$ 2.000.000,00	$ 6.000.000,00		$ -
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor)) - Para Caracterización	Equipos	3,00	5,00	$ 4.800.000,00	$ 72.000.000,00		$ -
				Subtotal Otros Costos (2)	***$ 121.725.000,00***		***$ 9.660.000,00***

3. ENSAYOS DE LABORATORIO						EJECUTADO	
DESCRIPCIÓN	UNIDAD	-	Cantidad	VR. UNITARIO POR DÍA	VALOR TOTAL	Cantidad	Valor ejecutado a mayo.
Laboratorio							
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	UN		514	$ 620.000,00	$ 318.724.285,71	$ 228,00	$ 141.360.000,00
Granulometria	UN		514	$ 215.000,00	$ 110.525.357,14		$ -
Contenido de Humedad	UN		514	$ 50.000,00	$ 25.703.571,43		$ -
Limites e Indice de plasticidad	UN		514	$ 155.000,00	$ 79.681.071,43		$ -
Ph de los suelos	UN		514	$ 95.000,00	$ 48.836.785,71		$ -
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	UN		514	$ 90.000,00	$ 46.266.428,57		$ -
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	UN		514	$ 250.000,00	$ 128.517.857,14		$ -
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	UN		1.542	$ 750.000,00	$ 1.156.660.714,29		$ -
				Total Ensayos	**$ 1.914.916.071,42**		**$ 141.360.000,00**

Producto para Ensayo de Muestras							
Cemento para ensayo de probetas	KG		73	$ 730,00	$ 53.610,00		$ -
Cal para ensayo de probetas	KG		73	$ 1.650,00	$ 121.174,00		$ -
Producto químico tipo 1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1.243.882,17	$ 4.975.529,00		$ -
Producto químico tipo 2.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 1.262,85	$ 15.154,00		$ -
Producto químico tipo 2.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ -	$ -		$ -
Producto químico tipo 3.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1.014.516,65	$ 4.058.067,00		$ -
Producto químico tipo 3.2 (relacionados con nanotecnología) - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 77.350,00	$ 928.200,00		$ -
Producto químico tipo 3.3 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 172.550,00	$ 690.200,00		$ -
Producto químico tipo 3.4 (relacionados con polímeros) - no incluye agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ -	$ -		$ -
Producto químico polímeros tipo 3.4 - no incluye agua, incluye transporte (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño)	KG		12	$ 107.100,00	$ 1.285.200,00		$ -
Producto químico tipo 4.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 238.000,00	$ 952.000,00		$ -
Producto químico tipo 4.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 5.717,95	$ 22.872,00		$ -
Producto quimico sales inorganicas tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4.915,89	$ 19.664,00		$ -
Producto quimico sales inorganicas IMPERMEABILIZANTE tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4.915,89	$ 19.664,00		$ -
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.1 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1.763.580,00	$ 7.054.320,00		$ -
Producto quimico Aceites sulfonados tipo 5.2 - no incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependera del diseño).	KG		12	$ 77.350,00	$ 928.200,00		$ -
Producto químico aceites sulfonados tipo 5.3, incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 312.560,79	$ 1.250.243,00		$ -
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.4 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 325.834,00	$ 1.303.336,00		$ -
				Total Productos	**$ 23.677.433,00**		**$ -**
				Subtotal Otros Costos (3)	**$ 1.938.593.504,42**		**$ 151.020.000,00**

Presupuesto		TOTAL EJECUTADO	
TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	$ 2.439.243.504,42		$ 172.505.833,33
IVA (4) * 19% = (5)	$ 463.456.265,00		$ 32.776.108,33
COSTO TOTAL	$ 2.902.699.769,00		$ 205.281.941,67

Nota: Para la fase 1 y 2 del proyecto, no se aplica el componente ambiental.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

Para el presente mes no se generaron ítem no previstos.

N°	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Informe semanal

Se realizo entrega de los informes semanales 6-7-8-9 que corresponde a los periodos comprendidos entre el 5 de mayo del 2025 al 01 de junio del 2025.

Nota. Se anexa formato MS-GP-FR-034 INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Se relacionan los equipos utilizados para la ejecución de las actividades de obra de la fase 1 de caracterización durante el periodo comprendido entre el 5 de mayo del 2025 y el 01 de junio del 2025.

CANTIDAD	EQUIPO	USO
1	GPS – CHCNAV-SERIE 1103356. Antena GNSS- Modelo 180	Se utilizo para la fase 1 de caracterización en el levantamiento topográfico correspondiente al Municipio de Tibacuy y Jerusalen.

4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

A continuación, se relaciona el personal de mano de obra calificada y no calificada, presente en el periodo comprendido entre el 01 mayo del 2025 al 31 de mayo del 2025.

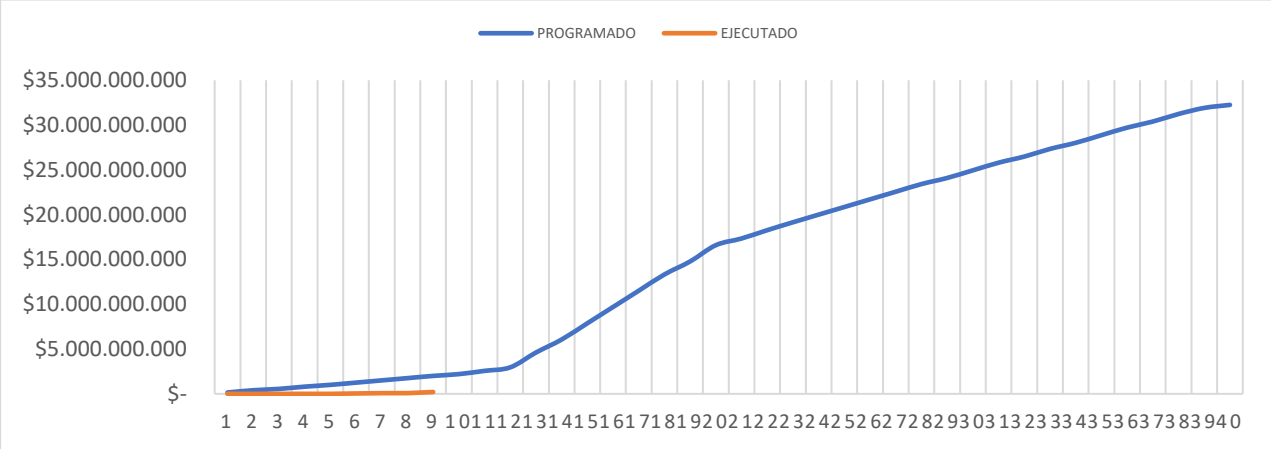
Cargo	Tarjeta Profesional.	Nombre Personal Propuesto	Nombre personal actual	No Profesionales Requeridos	% Dedicación	Soporte de cambio de personal.
Director de obra.	25202120103CND	CARLOS ANDRES BALLESTAS BARANDICA	CARLOS ANDRES BALLESTAS BARANDICA	1	50%	
Residente de obra	25202171957 CDN	EDNA MARGARITA RAMIREZ GOMEZ	EDNA MARGARITA RAMIREZ GOMEZ	1	100%	
Topógrafo	01-17624	JULIETH YICELA TRIANA PRIETO	JULIETH YICELA TRIANA PRIETO	0	100%	

Nota: Se anexa formato MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGURIDAD SOCIAL.

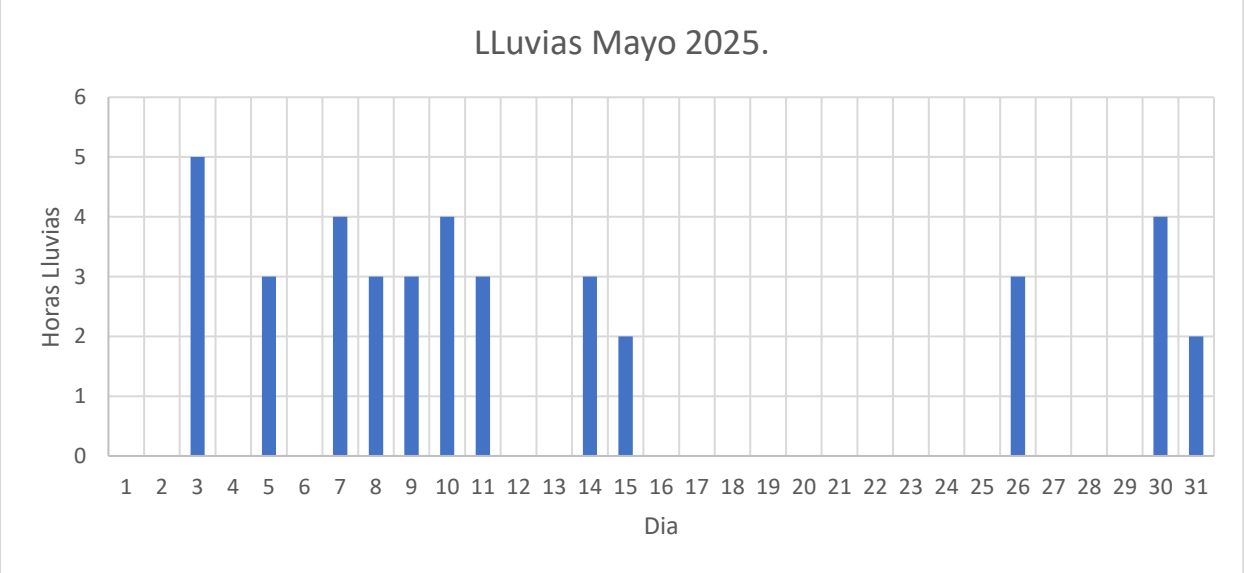
4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Teniendo en cuenta que, para el proyecto en mención, el avance se mide financieramente respecto a las actividades ejecutadas por el contratista de Obra y avaladas por esta interventoría, informamos que para el presente periodo del mes de mayo del 2025 el contratista a ejecutado un porcentaje del 0.62% que equivale a $ 205.281.942 vs un porcentaje acumulado programado del 6.21% que equivale a $ 2.001.861.911 por lo que a la fecha se presenta una diferencia de atraso del -5.59% que equivale a $ 1.796.579.969

Grafica financiera del contrato de obra.



4.5 Estado General del Tiempo



4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

Para el presente periodo del mes de mayo del 2025 el contratista realizo laboratorios con la toma de muestras de suelo en los siguientes tramos viales.

LABORATORIOS			
PROVINCIA	MUNICIPIO	ENSAYO	CANTIDAD
SUMAPAZ	CABRERA	APIQUES-PDC-MUESTRA DE CBR	95
	PANDI	APIQUES-PDC-MUESTRA CBR	31
	TIBACUY	APIQUES-PDC-MUESTRA CBR	82
TEQUENDAMA	VIOTA	APIQUES-PDC-MUESTRA DE CBR	7

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Nota. Anexo formato MS-GC-FR-06 ACTA DE APROBACIÓN DE PÓLIZAS Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

4.8.1 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)

Se encuentra en revisión por parte de interventoría.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El contratista a la fecha no ha entregado el plan de inversión del anticipo mensualizado,

4.9.2 Seguimiento Programa de Inversión

Teniendo en cuenta que el contratista no ha entregado el plan de inversión del anticipo no se lleva seguimiento del mismo.

4.9.3 Seguimiento Programa de Obra.

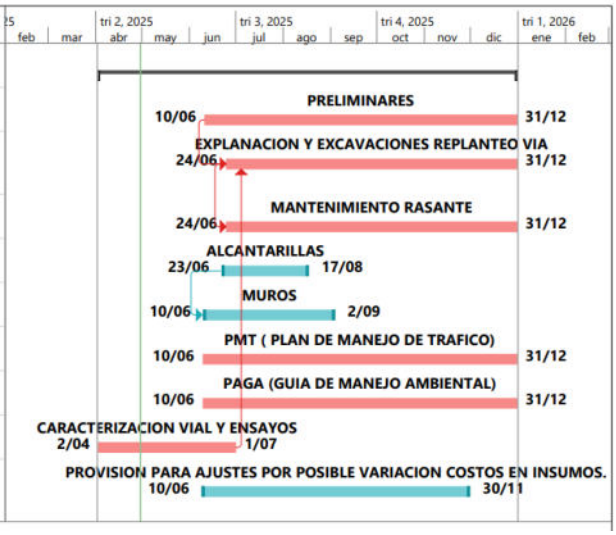
El contratista para el mes dos tenía programado realizar actividades de Caracterizacion "Levantamiento topográfico, procesamiento de información e informe", se ha evidenciado actividades de topografía en los municipios de Cabrera, Pandi, Tibacuy y Jerusalén pero a la fecha no se ha dado entrega del procesamiento de la información ni

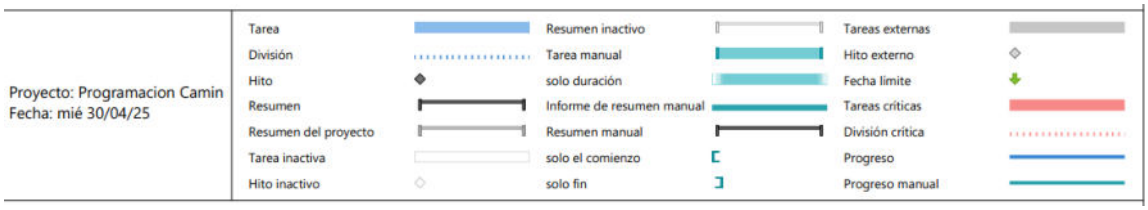
de los avances en los informes topográficos "Ficha Técnica según numeral 4.1.2 del anexo técnico del contrato de obra. Se evidencia también actividades de toma de muestras de suelo "apiques" pero de igual manera que la topografía a la fecha no se ha entregado por parte del contratista los resultados de los ensayos de laboratorio y el avance del informe.

Para semana No 9 presenta un ejecutado del 0,62% vs un programado del 6,21% por lo que se evidencia un atraso del 5.59%.

CRONOGRAMA DE OBRA- DIAGRAMA DE GANTT				MES 1				MES 2			
		ITEM	DESCRIPCION	1	2	3	4	1	2	3	4
INTERVENCION VIAS CAMINOS VECINALES	LOTE	1	FASE 1 - CARACTERIZACION								
			LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO								
			PROCESAMIENTO INFORMACION								
			INFORME								
		2	FASE 2 - LABORATORIOS								
			APIQUES Y MUESTRAS DE SUELO								
			LABORATORIOS DE SUELOS								
			ENSAYOS SUELOS ESTABILIZANTES								
			INFORME								
		3	FASE 3 - OBRA								
			DEMOLICION ELEMENTOS ESTRUCTURALES (ALCANTARILLAS)								
			REEMPLAZO ALCANTARILLAS								
			CONSTRUCCION MUROS EN PUNTOS CRITICOS								
			ESTABILIZACION DE SUBRASANTES Y CUNETAS								
			ROCERIA, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y CUNETAS								

Id	Nombre de tarea	Costo	Duración
1	**PRESUPUESTO OFICIAL**	**$ 32 246 753 687**	**161.78 días**
2	PRELIMINARES	$ 683 335 800	122.33 días
3	EXPLANACION Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA	$ 658 722 800	114.33 días
4	MANTENIMIENTO RASANTE	$ 19 526 111 000	114.33 días
5	ALCANTARILLAS	$ 6 560 092 800	34.56 días
6	MUROS	$ 873 667 600	50.56 días
7	PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$ 333 650 000	122.56 días
8	PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$ 527 473 918	122.56 días
9	CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$ 2 902 699 769	52.11 días
10	PROVISION PARA AJUSTES POR POSIBLE VARIACION COSTOS EN INSUMOS.	$ 181 000 000	104.78 días



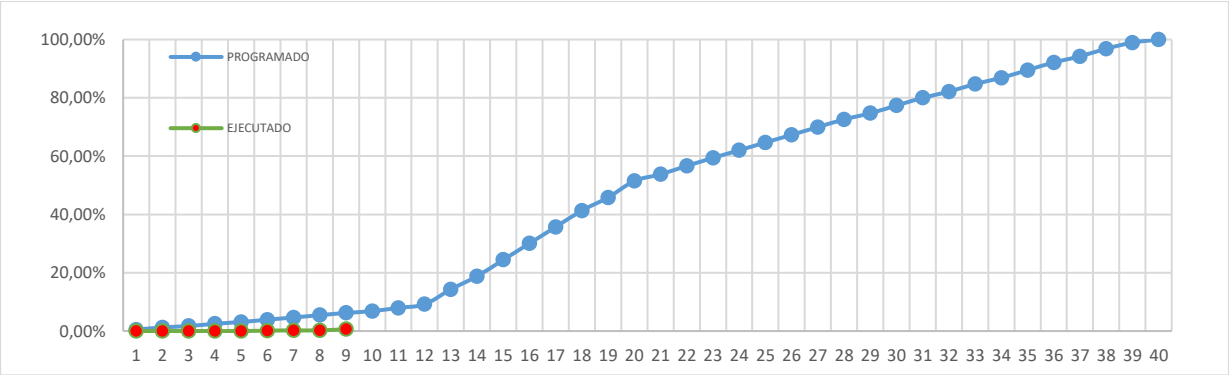


4.10 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

Teniendo en cuenta que, para el proyecto en mención, el avance se mide financieramente respecto a las actividades ejecutadas por el contratista de Obra y avaladas por esta interventoría, informamos que para el presente periodo del mes de mayo del 2025 el contratista a ejecutado un porcentaje del 0.62% que equivale a $205.281.942 vs un porcentaje acumulado programado del 6.21% que equivale a $ 2.001.861.942 por lo que a la fecha se presenta una diferencia de atraso del -5.59% que equivale a $ 1.796.579.969

Se solicito al contratista un plan de contingencia que permita adelantar las actividades de obra que se encuentran en atraso según programación, este plan de contingencia debe contemplar el aumento de personal en los frentes de obra como mínimo 5 frentes según lo estipula las obligaciones en la minuta del contrato de obra.

Grafica de avance físico del contrato de obra.



5 Información contrato de interventoría.

5.1 Información general del contrato de interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO No.:	218 de 2025
PLAZO INICIAL:	Once meses quince días o hasta el 31 de diciembre del 2025
CONTRATISTA:	ECG INGENIERIA SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	2 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	274 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	61 dias
VALOR INICIAL :	$3.903.576.140
VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$3.903.576.140
VALOR PAGADO:	$ -
VALOR POR PAGAR:	$3.903.576.140
VALOR ANTICIPO:	$780.715.228
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA NIETO GUTIERREZ

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

Durante el presente periodo del mes de mayo del 2025 la interventoría realizo las siguientes actividades para dar seguimiento al contrato de obra.

Actividades de coordinación general

• Instalación formal del contrato de interventoría.

• Socialización del alcance contractual con el equipo interventor.

• Articulación con el equipo del contratista de obra y la Entidad Contratante.

Visitas técnicas de reconocimiento

• Realización de visitas de campo a municipios priorizados dentro del alcance del programa.
• Verificación preliminar del estado de las vías objeto de intervención.

• Identificación de condiciones de acceso, topografía y afectaciones ambientales potenciales.

Revisión documental

• Análisis y prevalidación de documentos iniciales del contrato de obra: cronograma base, plan de manejo ambiental preliminar, etc.

• Solicitud de ajustes y observaciones sobre documentación incompleta o inconsistente.

Verificación de hojas de vida

• Evaluación técnica y administrativa de las hojas de vida del personal presentado por el contratista de obra.

• Observaciones sobre perfiles que no cumplían plenamente con los requisitos contractuales y técnicos.

• Solicitud de reemplazos o aclaraciones cuando correspondía.

Seguimiento a cumplimiento contractual

• Supervisión de los tiempos contractuales para la presentación de planes y entregables iniciales.

• Coordinación del inicio de actividades de caracterización en los frentes programados.

• Articulación de lineamientos técnicos y administrativos con los profesionales de campo.

Hallazgos y observaciones relevantes

• Se evidenció una buena disposición institucional por parte de las autoridades municipales visitadas, lo que facilita la ejecución.

• Se identificó la necesidad de reforzar la documentación técnica base del contratista, especialmente en lo relativo a caracterizaciones iniciales de vía.

• Algunos perfiles de personal propuesto presentaron incongruencias entre la experiencia reportada y los requerimientos contractuales, situación que se encuentra en proceso de ajuste.

• Se requiere consolidar una planificación semanal más detallada por parte del contratista, que permita articular de manera eficiente las actividades en múltiples frentes simultáneos.

5.3 Informes especialistas y profesionales

Se realiza informe ejecutivo de los profesionales y especialistas.

5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Para el presente informe no aplica teniendo en cuenta que nos encontramos en la fase 1 y fase 2 de caracterización y laboratorios.

5.5 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Para el presente informe no aplica teniendo en cuenta que nos encontramos en la fase 1 y fase 2 de caracterización y laboratorios.

6 Reportes ejecución mensual contrato de interventoría

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

CANTIDAD	EQUIPO	USO
3	Vehículo tipo pickup 4+*4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5)	Estas se utilizaron para las visitas de reconocimiento en los municipios de cabrera, Pandi y Tibacuy. También se utilizo camioneta para los seguimientos de las actividades de ejecución del contrato de obra en el Municipio de cabrera.

	pasajeros (incluye peajes y conductor)	

Nota: Se envía anexo de los soportes "Contrato de alquiler, tarjeta de propiedad, revisión tecno mecánica, póliza todo riesgo, SOAT, licencia conductor"

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Anexo: Formato MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGUIRDAD SOCIAL]

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

No se han realizado tramites financieros y presupuestales del contrato de interventoría.

ICCU — *INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA*

PRESUPUESTO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

		Longitud Total:	143,94 m		Duración en meses de interventoria
				SUPERVISION EJECUCION DE OBRA	11,50
Provincias:	SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA	Frentes	5	SUPERVISION FASE CARACTERIZACION	3,00

COSTOS DE PERSONAL

CLASIFICACIÓN	REMUNERACIÓN MENSUAL	CANTIDAD	% DE DEDICACIÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	VALOR TOTAL
PERSONAL PROFESIONAL FASE CARACTERIZACION						
Director de interventoria 1 (principal)	$ 8.100.000,00	1,0	50%	3,00	2,30	$ 27.945.000,00
Especialista Pavimentos	$ 6.500.000,00	3,0	50%	3,00	2,30	$ 67.275.000,00
Especialista en Geotecnia	$ 6.500.000,00	3,0	40%	3,00	2,30	$ 53.820.000,00
Profesional Gestor Social	$ 5.600.000,00	5,0	50%	3,00	2,30	$ 96.600.000,00
Profesional SISO 1	$ 5.000.000,00	1,0	50%	3,00	2,30	$ 17.250.000,00
Ingeniero SIG	$ 5.600.000,00	1,0	100%	2,00	2,30	$ 25.760.000,00
Ingeniero Residente de interventoria 1	$ 3.000.000,00	1,0	100%	3,00	2,30	$ 20.700.000,00
Profesional Ingeniero Apoyo	$ 2.000.000,00	1,0	100%	3,00	2,30	$ 13.800.000,00
Inspector de interventoria	$ 2.500.000,00	5,0	100%	2,00	2,30	$ 57.500.000,00
Topografo	$ 2.950.000,00	5,0	50%	2,00	2,30	$ 33.925.000,00
Secretaria	$ 1.700.000,00	1,0	100%	2,50	2,30	$ 9.775.000,00
PERSONAL PROFESIONAL						
Director de interventoria 1 (principal)	$ 8.100.000,00	1,0	60%	8,50	2,30	$ 95.013.000,00
Director de interventoria 2	$ 8.100.000,00	2,0	50%	9,00	2,30	$ 167.670.000,00
Especialista Pavimentos	$ 6.500.000,00	3,0	50%	8,50	2,30	$ 190.612.500,00
Especialista en Geotecnia	$ 6.500.000,00	3,0	40%	8,50	2,30	$ 152.490.000,00
Especialista en Estructuras	$ 6.500.000,00	1,0	30%	8,00	2,30	$ 35.880.000,00
Especialista Ambiental	$ 5.600.000,00	5,0	60%	9,00	2,30	$ 347.760.000,00
Especialista Hidraulico	$ 6.500.000,00	1,0	40%	8,00	2,30	$ 47.840.000,00
Abogado	$ 5.000.000,00	1,0	10%	9,00	2,30	$ 10.350.000,00
Profesional Gestor Social	$ 5.800.000,00	5,0	60%	9,00	2,30	$ 360.180.000,00
Profesional SISO 1	$ 5.000.000,00	1,0	70%	9,00	2,30	$ 72.450.000,00
Profesional SISO 2	$ 5.000.000,00	4,0	50%	9,00	2,30	$ 207.000.000,00
Ingeniero Residente de interventoria 1	$ 3.000.000,00	1,0	100%	9,00	2,30	$ 62.100.000,00
Ingeniero Residente de interventoria 2	$ 3.000.000,00	1,0	100%	9,00	2,30	$ 62.100.000,00
PERSONAL TECNICO						
Profesional Ingeniero Apoyo	$ 2.000.000,00	1,0	100%	11,50	2,30	$ 52.900.000,00
Inspector de interventoria	$ 2.700.000,00	3,0	100%	9,00	2,30	$ 167.670.000,00
Topografo	$ 2.950.000,00	5,0	50%	9,00	2,30	$ 152.662.500,00
Cadenero 1	$ 2.000.000,00	5,0	50%	9,00	2,30	$ 103.500.000,00
Secretaria	$ 1.700.000,00	1,0	100%	9,00	2,30	$ 35.190.000,00
				*TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (3)*		*$ 2.747.718.000,00*

2. OTROS COSTOS				
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	No. de Meses	VR. UNITARIO	VALOR TOTAL
Alquiler Vehiculos (Vehiculo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad minima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor))	5	11,50	$ 5.000.000,00	$ 287.500.000,00
Alquiler de equipos de oficina, software, licencias.	1	11,50	$ 1.200.000,00	$ 13.800.000,00
Alquiler equipo completo de topografia y elementos complementarios	1	10,50	$ 3.000.000,00	$ 31.500.000,00
Oficina (incluye servicios)	1	11,50	$ 1.200.000,00	$ 13.800.000,00
Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías	1	11,50	$ 500.000,00	$ 5.750.000,00
Alquiler GPS manual	5	2,00	$ 2.415.000,00	$ 24.150.000,00
Alquiller PC Alto Rendimiento y Software SIG	1	2,00	$ 2.500.000,00	$ 5.000.000,00
			Subtotal Otros Costos (2)	$ *381.500.000,00*

Ensayos de Labortario				
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	No. de Meses	VR. UNITARIO	VALOR TOTAL
Laboratorio (a monto agotable previo aprobacion de la entidad)	1	8,00	$ 18.887.260,50	$ 151.098.084,00

Subtotal Otros Costo (3)	$	*151.098.084,00*
Presupuesto para Inteventona		
TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	$	*3.280.316.084,00*
*IVA (4) * 19% = (5)*	$	*623.260.056,00*
AJUSTE AL PESO		
COSTO TOTAL POR EL TIEMPO DE LA INTERVENTORÍA	$	*3.903.576.140,00*

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se anexa Formato MS-GC-FR-06 ACTA APROBACIÓN DE POLIZAS.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

Se realiza seguimiento por parte de la supervisión de la Interventoría.

6.5.1 Seguimiento al Factor de Calidad Contrato de Interventoría

Se realiza seguimiento por parte de la supervisión de la Interventoría.

6.6 Otros Documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Para el presente periodo no se ha entregado Plan de Inversión del anticipo.

6.6.2 Actas de Comité de Obra

Se anexan los siguientes formatos de las actas de comité correspondientes al periodo del mes de mayo del 2025:

- ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia
- ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION

6.6.3 Actas de Reunión

Se anexan los siguientes formatos de las actas de reunión correspondientes al periodo del mes de mayo del 2025:

- ES-MC-FR-02_Registro de Asistencia
- ES-MC-FR-06_ACTA DE REUNION

7 Conclusiones y recomendaciones.

- El contratista CONSORCIO VICGER 2021. Inicio contrato de obra No 140 de 2025 el pasado 2 de abril del 2025, cuyo objeto es "INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINO S PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

- Se presenta un avance de ejecución de obra del 0.62 % equivalente a ($ 205.281.941,67); vs un programado del 6.21% que equivale a ($2.001.861.942) por lo que el contrato presenta un atraso en avance de obra del -5.59%.

- Se realizaron visitas iniciales de los tramos a intervenir en la provincia del Alto Magdalena en los Municipios de Nariño y Nilo y para la provincia del Tequendama en los municipios de Anolaima y El Colegio. En estas visitas se evidenciaron las coordenadas iniciales y finales para cada tramo, se realizó un registro fotográfico al estado actual de las vías, obras de arte, puentes, pontones, taludes, terraplenes entre otros.

- Según programación de obra el contratista debió iniciar con el capítulo de Caracterización Vial y Ensayos que corresponden, con actividades de procesamiento de información y entrega de informes , los cuales ha la fecha no se tiene evidencia por parte de interventoría.

- El contratista no cuenta con el personal profesional mínimo para las fases de caracterización y laboratorios del proyecto, esto teniendo en cuenta que según minuta del contrato se debe contar con mínimo 5 frentes de trabajo.

- No se ha instalado las vallas informativas en cada uno de los municipios.

8 Anexos

8.1 Correspondencia

Se anexa relación de correspondencia enviada y recibida durante el periodo del mes de mayo del 2025.

8.2 Registro fotográfico del avance de las obras.

Se anexa registro fotográfico de las actividades realizadas durante el mes de mayo del 2025.

8.3 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

No aplica para las fases 1 y 2 correspondientes a caracterización y laboratorios.

8.4 Bitácora del mes correspondiente

Se anexa fotocopia de la Bitácora de obra correspondiente al mes de mayo del 2024.

8.5 Certificación componente ambiental y social

No aplica para las fases 1 y 2 correspondientes a caracterización y laboratorios.

8.6 Acta de costos de interventoría

Durante el periodo del mes de mayo se tramita acta de costos No 1 de interventoría.

ANEXOS.

2.1 MS-GP-FR-010 ACTA_DE_LOCALIZACION

	FORMATO	CÓDIGO	250506_SIG_FO_001
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	ACTA DE LOCALIZACIÓN	VERSIÓN	1
		FECHA	26/05/2025

1. DESCRIPCION DEL CONTRATO O CONVENIO			
CONTRATO/CONVENIO NUMERO	ICCU-218 DE 2025	FECHA SUSCRIPCIÓN	7/02/2025
NOMBRE INTERVENTOR	ECG INGENIERIA SAS	FECHA INCIO	2/04/2025
NIT	901.289.190-0		
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMA EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, LOCALIZADO EN LA PROVINCIA DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA.		
PLAZO EJECUCIÓN	ONCE MESES Y QUINCE DIAS (11,5) O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025	FECHA DE TERMINACIÓN	31/12/20205
		VALOR DEL CONTRATO	$ 3,903,576,140.00

2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN			
FECHA DE LOCALIZACIÓN	6/05/2025	MUNICIPIO:	ANAPOIMA

VIA: San Antonio de Anapoima - El Tigre hacia San Joaquin.

TRAMO 1		
COORDENADAS INICIALES	N 4° 34′ 58″	W 74° 32′ 48″
COORDENADAS FINALES	N 4° 37′ 02″	W 74° 31′ 45″

CARACTERISTICAS DEL TRAMO

Este tramo va desde el tramo K0+000 hasta el K4+680, teniendo una longitud de 4.68 kilómetros

MARCADOR KILOMETRICO DEL TRAMO (ABSCISA)	OBSERVACIONES
K0+000	Punto inicial del tramo a intervenir en el municipio de Anapoima, ubicado exactamente en el fin del puente vehicular.
K0+300	Se encuentra un Puente en buenas condiciones con su carpeta de fresado en estado aceptable
K0+600	Desde el K0+000 hasta esta abscisa se observa una rasante estable en buen estado, en este punto en el margen derecho se visualiza un pequeño derrumben y se tiene una alcantarilla en buenas condiciones
K1+000	Alcantarilla en buenas condiciones
K1+100	Alcantarilla en buenas condiciones, desde le abscisa K0+600 hasta esta abscisa se observa una rasante en buen estado y a lo largo de este tramo se debe realizar una limpieza de las cunetas
K1+300	Muro de contención en concreto en buen estado en el lado derecho.
K1+400	Alcantarilla en buenas condiciones
K1+900	Alcantarilla en buenas condiciones
K2+100	Alcantarilla en buenas condiciones, desde le abscisa K1+100 hasta esta abscisa se observa una rasante en buen estado y a lo largo de este tramo se debe realizar una limpieza de las cunetas
K2+500	En el margen derecho se observa una placa huella perpendicular a la vía y se tiene perdida de banca en el margen izquierdo.
K2+900	Alcantarilla en buenas condiciones
K3+300	Alcantarilla en buenas condiciones
K3+400	Box Culvert donde se evidencia que una de sus aletas esta fisura.
K3+600	Alcantarilla en buenas condiciones
K3+700	Se observa derrumbe en el costado derecho de la vía
K3+900	Alcantarilla en buenas condiciones
K4+000	Alcantarilla en buenas condiciones
K4+200	Alcantarilla en buenas condiciones
K4+600	Alcantarilla en buenas condiciones desde el K2+100 hasta esta abscisa se observa una rasante en buen estado.
K4+680	Punto final del tramo a intervenir en el municipio de Anapoima.

Observaciones Entidad Contratante:
Para constancia de lo anterior, firman la presente acta: FIRMA: _____ FIRMA: _____ NOMBRE: ARTURO ESPITIA BUITRAGO NOMBRE: LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ CARGO: PROFESIONAL SIG CARGO: DIRECTOR DE INTERVENTORIA

	FORMATO	CÓDIGO	250506_SIG_FO_001
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	ACTA DE LOCALIZACIÓN	VERSIÓN	1
		FECHA	26/05/2025

1. DESCRIPCION DEL CONTRATO O CONVENIO			
CONTRATO/CONVENIO NUMERO	ICCU-218 DE 2025	FECHA SUSCRIPCIÓN	7/02/2025
NOMBRE INTERVENTOR	ECG INGENIERIA SAS	FECHA INCIO	2/04/2025
NIT	901.289.190-0		
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMA EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, LOCALIZADO EN LA PROVINCIA DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA.		
PLAZO EJECUCIÓN	ONCE MESES Y QUINCE DIAS (11,5) O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025	FECHA DE TERMINACIÓN	31/12/2025
		VALOR DEL CONTRATO	$ 3,903,576,140.00
2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN			
FECHA DE LOCALIZACIÓN	6/05/2025	MUNICIPIO:	EL COLEGIO

VIA: Yalconia - El Nueve.

TRAMO 1		
COORDENADAS INICIALES	N 4° 34′ 58″	W 74° 26′ 32″
COORDENADAS FINALES	N 4° 33´50´´	W 74° 23´30´´

CARACTERISTICAS DEL TRAMO

Este tramo va desde el tramo K0+000 hasta el K8+650, teniendo una longitud de 8.65 kilómetros

MARCADOR KILOMETRICO DEL TRAMO (ABSCISA)	OBSERVACIONES
K0+000	Punto inicial del tramo a intervenir en el municipio de El colegio en la salida que va de Yacolnia al Nueve.
K1+000	Desde el K0+000 hasta el esta abscisa se observa que el pavimento no es continuo y está en muy mal estado con vanos en recebo, las cunetas están colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, el espesor de la estructura es insuficiente, también se observa deformaciones de la subrasante, Inicio Vereda La Francia.
K2+000	Desde K1+000 hasta esta abscisa se observa un pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, las cunetas colmatadas. Se continua en la vereda La Francia.
K3+800	Se termina la vereda La Francia y se inicia la Vereda San José Bajo
K5+000	Desde el k2+000 hasta la abscisa actual se observa a lo largo del tramo que la rasante de la vía se encuentra más baja que la cuneta. El Pavimento no es continuo y se encuentra en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas. Se continua en la vereda San José Bajo
K5+100	Se observa un muro de contención en gavión y alcantarilla
K5+600	Alcantarillas colmatadas
k5+800	Alcantarillas colmatadas
K6+000	Se inicia tramo con aproximadamente 1 km continuo de pavimento en regulares condiciones, cunetas colmatadas, Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. Se continua en la vereda San José Bajo
K7+300	Alcantarillas colmatadas
K7+400	Alcantarillas colmatadas
K8+000	Desde el K7+000 hasta la abscisa actual se evidencia que tramo está en recebo en mal estado con cunetas colmatadas. Se continua la vereda San Jose Bajo
K8+700	Se encuentran estructura de cuneta tipo disipador de energía en talud margen derecho
K9+700	Punto final del tramo a intervenir en el municipio de El colegio, donde inicia la vía pavimentada que conduce a la Corregimiento de la Victoria.

Observaciones Entidad Contratante:

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta:

FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ARTURO ESPITIA BUITRAGO	NOMBRE: LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ
CARGO: PROFESIONAL SIG	CARGO: DIRECTOR DE INTERVENTORIA

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	250506_SIG_FO_001
	ACTA DE LOCALIZACIÓN	VERSIÓN	1
		FECHA	6/05/2025

1. DESCRIPCION DEL CONTRATO O CONVENIO			
CONTRATO/CONVENIO NUMERO	ICCU-218 DE 2025	FECHA SUSCRIPCIÓN	7/02/2025
NOMBRE INTERVENTOR	ECG INGENIERIA SAS	FECHA INCIO	2/04/2025
NIT	901.289.190-0		
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMA EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, LOCALIZADO EN LA PROVINCIA DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA.		
PLAZO EJECUCIÓN	ONCE MESES Y QUINCE DIAS (11,5) O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025	FECHA DE TERMINACIÓN	31/12/2025
		VALOR DEL CONTRATO	$ 3,903,576,140.00

2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN			
FECHA DE LOCALIZACIÓN	6/05/2025	MUNICIPIO:	NARIÑO

VIA: Casco Urbano - Juan Chiquillo.

TRAMO 1		
COORDENADAS INICIALES	N 4° 24′ 11″	W 74° 49′ 06″
COORDENADAS FINALES	N 4° 25′ 42″	W 74° 47′ 18″

CARACTERISTICAS DEL TRAMO

Este tramo comprende desde el K0+000 hasta el K+6+300, con una longitud a intervenir de 6 kilómetros.

MARCADOR KILOMETRICO DEL TRAMO (ABSCISA)	OBSERVACIONES
K0+000	Punto inicial del tramo a intervenir en el municipio de Nariño, Exactamente donde termina el puente vehicular de la salida del casco urbano se recorre aproximadamente 1 km de vía en recebo - material granular para llegar al K0 del proyecto.
K0+200	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K0+400	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K0+550	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K0+850	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K0+900	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K1+000	Placa Huella existente en buen estado, se registra una longitud aproximada de 400 m
K1+480	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K1+600	Placa Huella existente en buen estado, se registra una longitud aproximada de 600 m
K3+000	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+100	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K2+400	Placa Huella existente en buen estado, se registra una longitud aproximada de 200 m
K3+200	Placa Huella existente en buen estado, se registra una longitud aproximada de 100 m

K3+350	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+450	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+500	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+550	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+600	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+650	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+700	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+800	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+900	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+950	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+100	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+150	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+250	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+300	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+400	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+500	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+600	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+700	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+800	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+900	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+950	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+000	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+200	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+250	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+300	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.

K5+400	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+700	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+750	Box culver en condiciones aceptables
K5+800	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+850	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+900	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+050	Ponton es buenas condiciones
K6+150	Ponton es buenas condiciones
K6+200	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+300	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+350	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+400	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+500	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+600	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+700	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+800	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+850	Se evidencia un pequeño derrumbe en el talud del margen derecho
K6+900	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+980	Se evidencia un muro de contención en gaviones
K7+100	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K7+200	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K7+250	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K7+300	Punto final del tramo a intervenir en el municipio de Nariño en el inicio de

Observaciones Entidad Contratante:
Para constancia de lo anterior, firman la presente acta:

FIRMA: _____
NOMBRE: ARTURO ESPITIA BUITRAGO
CARGO: PROFESIONAL SIG

FIRMA: _____
NOMBRE: LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ
CARGO: DIRECTOR DE INTERVENTORIA

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	250506_SIG_FO_001
	ACTA DE LOCALIZACIÓN	VERSIÓN	1
		FECHA	26/05/2025

1. DESCRIPCION DEL CONTRATO O CONVENIO			
CONTRATO/CONVENIO NUMERO	ICCU-218 DE 2025	FECHA SUSCRIPCIÓN	7/02/2025
NOMBRE INTERVENTOR	ECG INGENIERIA SAS	FECHA INCIO	2/04/2025
NIT	901.289.190-0		
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMA EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, LOCALIZADO EN LA PROVINCIA DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA.		
PLAZO EJECUCIÓN	ONCE MESES Y QUINCE DIAS (11,5) O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2025	FECHA DE TERMINACIÓN	31/12/2025
		VALOR DEL CONTRATO	$ 3,903,576,140.00

2. INFORMACIÓN DE LOCALIZACIÓN			
FECHA DE LOCALIZACIÓN	6/05/2025	MUNICIPIO:	NILO

VIA: Bellavista - Pradito - Pajas Blancas - Margaritas.

TRAMO 1		
COORDENADAS INICIALES	N 4° 20′ 58″	W 74° 35′ 35″
COORDENADAS FINALES		

CARACTERISTICAS DEL TRAMO

Este tramo va desde el tramo K0+000 hasta el K12+000, teniendo una longitud a intervenir de 12 kilómetros.

MARCADOR KILOMETRICO DEL TRAMO (ABSCISA)	OBSERVACIONES
K0+000	Punto inicial del tramo a intervenir en el municipio de Nilo, inicia en la Vereda Bellavista con una vía angosta, sin rocería y con rasante en mal estado.
K0+500	Placa Huella en buen estado, con una longitud aproximada de 300 m.
K0+200	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K0+820	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K0+900	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K1+100	Batea, se hace la aclaración que, por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K1+300	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K1+400	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K1+600	Por parte de la Alcaldía se informa la futura construcción de una placa huella de aproximadamente 200 m.
K1+700	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K1+750	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.

K1+850	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K1+900	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K1+950	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta. Desde el K1+100 hasta esta abscisa se encuentran algunas viviendas en los bordes de la vía, se deberá revisar el tema de las actas de vecindad en el momento de las intervenciones.
K2+000	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K2+100	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K2+150	Box Culvert, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K2+300	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K2+500	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K2+700	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K2+800	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K2+950	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+000	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+050	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+080	Se encuentra la entrada Vereda Pradito
K3+100	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+200	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+400	Se informa que por parte de la alcaldía se realizara un relleno debido a la perdida de banca que se presentó
K3+450	Alcantarilla múltiple de 3 Tubos, por parte del personal de la alcaldía informan que el agua en época de invierno pasa por encima de la vía
K3+500	Inicio Vereda Pajas Blancas
K3+550	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+700	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+800	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+850	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K3+950	Placa Huella en buen estado, con una longitud aproximada de 150m.
K4+100	Ponton en buen estado

K4+200	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+250	Placa Huella en buen estado, con una longitud aproximada de 50m.
K4+400	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+450	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+500	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+550	Batea, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+800	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K4+850	Placa Huella en buen estado, con una longitud aproximada de 150m.
K5+100	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+200	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+300	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+400	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+450	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+500	Alcantarilla e inicio de Placa Huella en buen estado, con una longitud aproximada de 200m.
K5+750	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K5+800	Ponton en buen estado
K5+900	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+000	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+100	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+200	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+250	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+300	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+350	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+400	Placa Huella en buen estado, con una longitud aproximada de 50m.
K6+600	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+770	Placa Huella en buen estado, con una longitud aproximada de 30m.

K6+820	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K6+900	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K7+000	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K7+100	Placa Huella en buen estado, con una longitud aproximada de 200m.
K7+330	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K7+500	Alcantarilla, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas, encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifiqué el estado de esta.
K7+600	Placa Huella en buen estado, con una longitud aproximada de 70m.
K7+700	Inicio Vereda Margaritas
K7+800	Placa Huella en buen estado, con una longitud aproximada de 100m.
K8+000	Alcantarilla e inicio de Placa Huella en buen estado, con una longitud aproximada de 50m.
K8+100	Placa Huella en buen estado, con una longitud aproximada de 300m.
K12+000	Punto final del tramo a intervenir en el municipio de Nilo.

Observaciones Entidad Contratante:

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta:

FIRMA: _____
NOMBRE: ARTURO ESPITIA BUITRAGO
CARGO: PROFESIONAL SIG

FIRMA: _____
NOMBRE: LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ
CARGO: DIRECTOR DE INTERVENTORIA

4.1 MS-GP-FR-034 INFORMES SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	1
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	12/03/2025

PERIODO DE INFORME SEMANAL

ecg Engineering Consulting Group	ECG INGENIERIA SAS	**FECHA**	12/05/2025	**SEMANA No.**	**6**	DEL	**5-may-25**	AL	**11-may-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
LOCALIZACIÓN PROYECTO	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN LAS PROVINCIAS DEL SUMAPAZ, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	218 de 2025	**CONTRATO No.:**	140 de 2025
PLAZO INICIAL:	Once meses quince días o hasta el 31 de diciembre del 2025	**PLAZO INICIAL:**	Once meses o hasta 31 de diciembre del 2025
CONTRATISTA:	ECG INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO VICGER 2021
FECHA DE INICIACIÓN:	2 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	2 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	274 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	274 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	26 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	26 días
VALOR INICIAL :	$ 3.903.576.140	**VALOR INICIAL :**	$ 32.246.753.687
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.903.576.140	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 32.246.753.687
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.903.576.140	**VALOR POR PAGAR:**	$ 32.246.753.687
VALOR ANTICIPO:	$ 780.715.228	**VALOR ANTICIPO:**	$ -
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA NIETO GUTIERREZ	**SUPERVISOR:**	E.C.G. INGENIERÍA S.A.S.

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El contratista da inicio a las actividades correspondientes al capitulo de CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS que corresponde a la fase 1 y fase 2 del proyecto
Municipios de Cabrera y Pandi : Se realizo actividades de levantamiento topográfico para identificar las características del corredor vial a intervenir como es longitudes, perfiles, secciones, obras de arte existentes, tramos de placa huella, colegios y demás elementos los cuales serán georreferenciados.
También se realizo actividades de laboratorio "apiques", estos se realizaron dando cumplimiento según las especificaciones generales de construcción de carreteras y las normas de ensayos de materiales en carretera " cada 250m y a 1.50m de profundidad".

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
1	Caracterización vial y ensayos	2-abr-25	22-jun-25	82	14-abr-25		ejecución	-12	ejecución
2	Explanación y excavaciones, replanteo vial	24-jun-25	31-dic-25	191			no iniciado	no iniciado	no iniciado
3	Mantenimiento Rasante	24-jun-25	31-dic-25	191			no iniciado	no iniciado	no iniciado

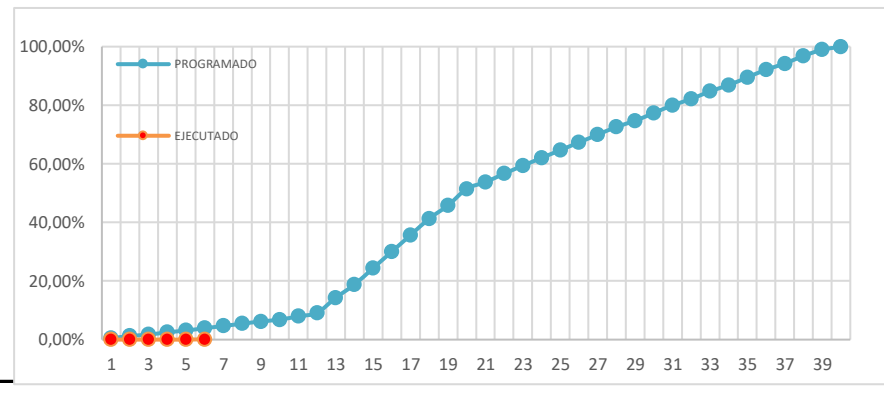
Plazo del proyecto: 274 días

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	3,10%	0,00%	-3,10%
Durante el periodo	0,78%	0,12%	-0,66%
Acumulado Actual	3,88%	0,12%	-3,76%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

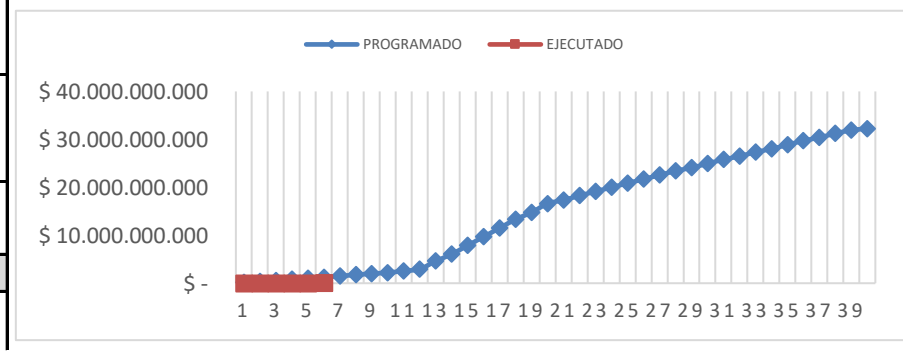
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRIDOS .	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
274 días	40,00	234,00	-10,30

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 1.000.930.955	$ -	0%
Durante el periodo	$ 250.232.739	$ 41.316.800	17%
Acumulado Actual	$ 1.251.163.694	$ 41.316.800	3%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

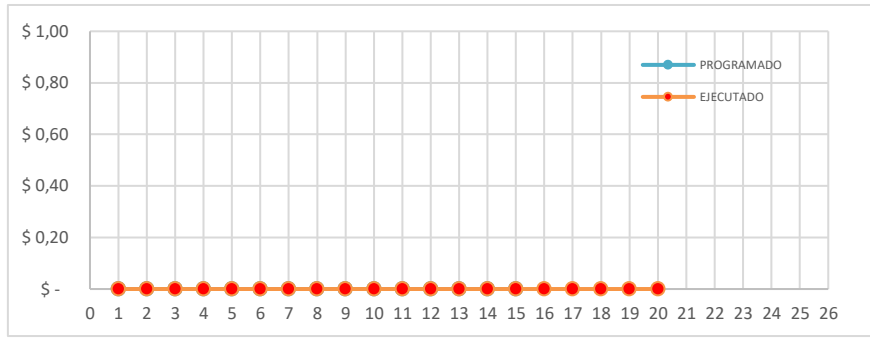


AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-$ 1.209.846.894

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior			0%
Durante el periodo			0%
Acumulado Actual	$ -	$ -	0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Durante el periodo en mención el contratista no reportó el desarrollo de actividades de tipo social, por otro lado, la interventoría se encuentra en revisión para aprobación de las tres hojas de vida de los gestores sociales.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

El contratista no esta dando cumplimiento al factor de calidad teniendo en cuenta lo siguiente:
1.No se esta dando cumplimiento a la programación de obra.
2.No cuenta con el personal mínimo requerido para esta fase "residente de obra, topógrafo, cadenero, profesional SISO entre otros"
3. No cuenta con el equipo mínimo para ensayos, esto teniendo en cuenta que no se están realizando CBR INSITU.
4. El personal en obra no cuenta con los elementos mínimos de seguridad " Epps"
5. No se cuenta con los 5 frentes mínimos para las actividades de obra.
6. No se cuenta con la instalación de la valla en ninguno de los frentes.
8. Certificado de calibración de los equipos topográficos.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Se esta dando cumplimiento parcial a las actividades según programación. Es importante que el contratista demuestre que se están adelantando actividades como " procesamiento de información topográfica, ensayos de laboratorio, procesamiento de ensayos de suelos estabilizantes, entre otras actividades contempladas para la semana 6" *

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

Se esta dando cumplimiento parcial a la disponibilidad de recursos una vez que ya se iniciaron actividades correspondientes a la fase 1 y 2 del proyecto, es importante reforzar esta disponibilidad de recurso teniendo en cuenta que se presenta un atraso en la ejecución de las actividades .

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

El contrato presenta un atraso financiero de $1,209,846,894 que corresponde a un 3,76% según programación de obra para la semana 6.

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

El contratista realiza actividades de topografía para la fase 1 del proyecto "Caracterización". No se han entregado los certificados de calibración de los equipos topográficos.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Dar cumplimiento a las actividades según programación, aumentar frentes de trabajo " cinco como mínimo según lo estipulado en el contrato de obra"	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Contar en obra con los profesionales ofertados para la fase 1 y fase 2.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Contar con el equipo mínimo para la ejecución de las Fases 1 y 2.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Instalar Valla informativa en los frentes de trabajo.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Cumplir con el componente de salud y seguridad en el trabajo	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

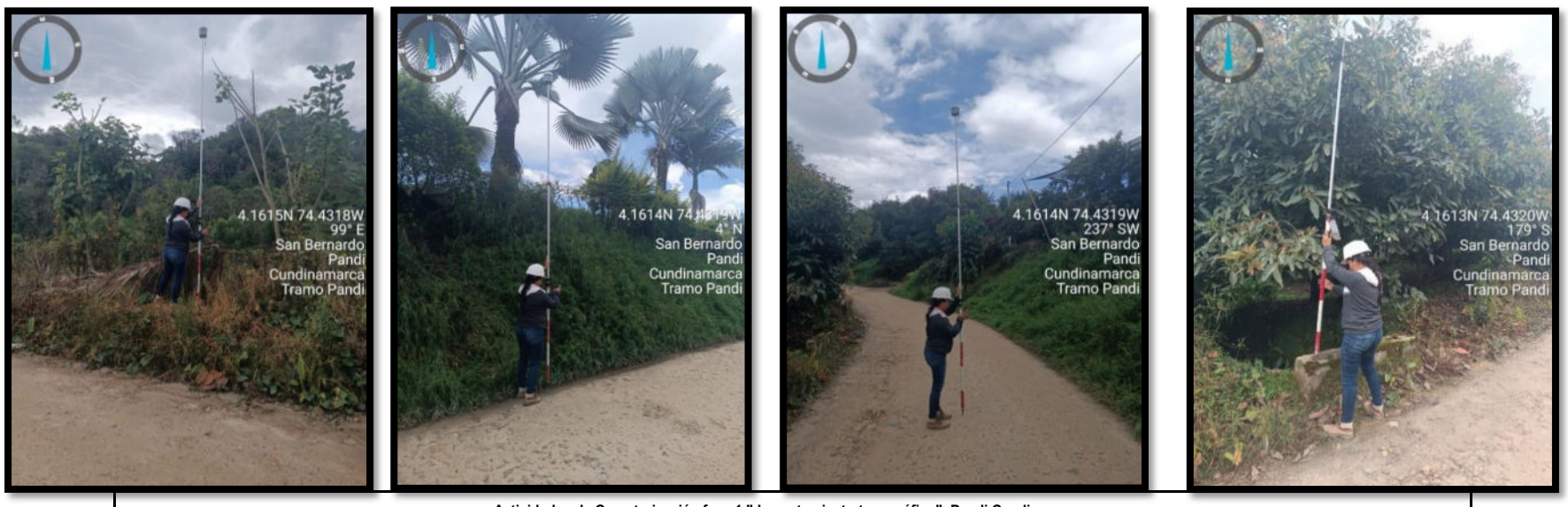
11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

Se dio inicio a las actividades del contrato de obra para las fases1 y fase 2, es importante que el contratista incorpore frentes de trabajo para dar cumplimiento a los tiempos establecidos para la fase 1 y 2. También es importante que se inicie con el procesamiento de la información de las actividades de topografía y laboratorio realizadas en los municipios de Cabrera y Pandi del departamento de Cundinamarca.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



Actividades de Caracterización fase 1 " Levantamiento topográfico". Cabrera Cundinamarca.



Actividades de Caracterización fase 1 " Levantamiento topográfico". Pandi Cundinamarca.



Actividades de laboratorios fase 2 " Apiques ". Cabrera Cundinamarca.



Actividades de laboratorios fase 2 " Apiques ". Pandi, Cundinamarca.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Nombre: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	1
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	12/03/2025

PERIODO DE INFORME SEMANAL

ecg Engineering Consulting Group	ECG INGENIERIA SAS	**FECHA**	lunes, 19 de mayo de 2025	**SEMANA No.**	**7**	DEL	**12-may-25**	AL	**18-may-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
LOCALIZACIÓN PROYECTO	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN LAS PROVINCIAS DEL SUMAPAZ, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	218 de 2025	**CONTRATO No.:**	140 de 2025
PLAZO INICIAL:	Once meses quince días o hasta el 31 de diciembre del 2025	**PLAZO INICIAL:**	Once meses o hasta 31 de diciembre del 2025
CONTRATISTA:	ECG INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO VICGER 2021
FECHA DE INICIACIÓN:	2 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	2 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	274 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	274 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	26 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	26 días
VALOR INICIAL :	$ 3.903.576.140	**VALOR INICIAL :**	$ 32.246.753.687
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.903.576.140	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 32.246.753.687
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.903.576.140	**VALOR POR PAGAR:**	$ 32.246.753.687
VALOR ANTICIPO:	$ 780.715.228	**VALOR ANTICIPO:**	$ -
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA NIETO GUTIERREZ	**SUPERVISOR:**	E.C.G. INGENIERÍA S.A.S.

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Se realizaron actividades en el Municipios de Pandi el dia lunes 12 de mayo correpondientes a la fase 2 de laboratorios, Se realizo toma de muestras con apiques, tambien se toman muestras en moldes para CBR de laboratorio, en Pandi se realizaron un total de 31 apiques y se finaliza esta actividad de toma de muestras "laboratorio" y de levantamiento topografico " caracterizacion". 2. El dia lunes 12 de mayo se dio inicio a las actividades correspondientes a la fase 1 de caracterizacion y a la fase 2 de laboratorios en el Municipio de Tibacuy, se ralizo toma de muestra de suelos con un total de 82 apiques cada 250 m, durante la actividad se evidenciaron tramos de placa huella y en pavimento flexible, lo que reduce la longitud a intervenir.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
1	Caracterización vial y ensayos	2-abr-25	22-jun-25	82	14-abr-25		ejecución	-12	ejecución
2	Explanación y excavaciones, replanteo vial	24-jun-25	31-dic-25	191			no iniciado	no iniciado	no iniciado
3	Mantenimiento Rasante	24-jun-25	31-dic-25	191			no iniciado	no iniciado	no iniciado

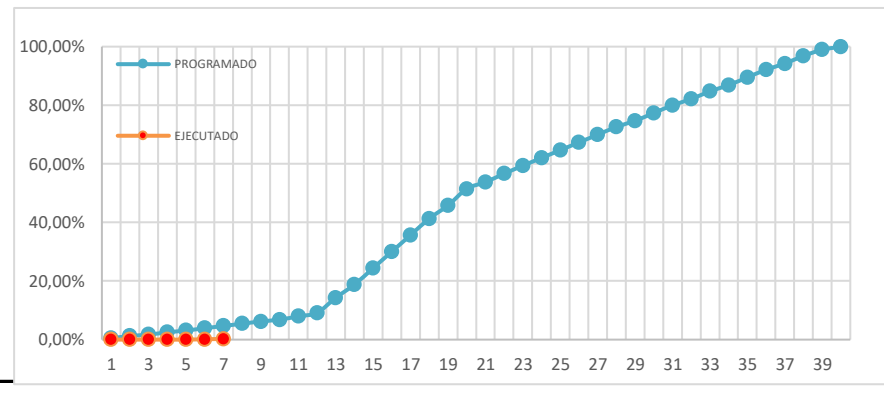
Plazo del proyecto: 274 días

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	3,88%	0,12%	-3,76%
Durante el periodo	0,78%	0,10%	-0,68%
Acumulado Actual	4,66%	0,22%	-4,44%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

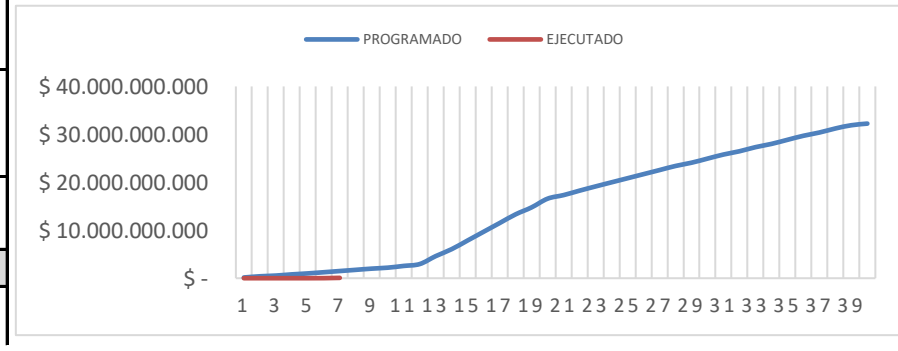
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRIDOS .	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
274 días	47,00	227,00	-12,15

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 1.251.163.694	$ 41.316.800	3%
Durante el periodo	$ 250.232.739	$ 35.414.400	14%
Acumulado Actual	$ 1.501.396.433	$ 76.731.200	5%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



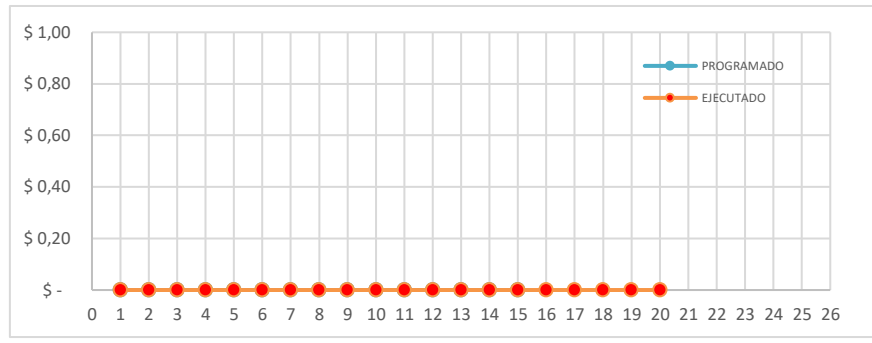
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-$ 1.424.665.233

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior			0%
Durante el periodo			0%
Acumulado Actual	$ -	$ -	0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

La interventoría acompañó la visita de verificación del tramo a intervenir en el municipio de Viotá que tenia como objetivo corroborar las coordenadas de inicio y fin del proyecto, durante el recorrido hubo presencia de la comunidad debido a esto fue socializado con 6 veredas de manera preliminar las generalidades del proyecto y objetivo de la visita técnica, sin embargo, es importante aclarar que no se tenia prevista la asistencia de la ciudadanía, también es importante mencionar que la comunidad manifestó su apoyo para el desarrollo de las actividades de obra y colaboración, se identificaron lideres comunales y y presidentes de JAC- Durante el periodo del reporte, la interventoría se reunió con la supervisora social del ICCU y establecieron lineamientos de trabajo y pautas a tener en cuenta, se espera que una vez el equipo social del contratista de obra este aprobado se agende un nuevo espacio de reunión.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

El contratista no esta dando cumplimiento al factor de calidad teniendo en cuenta lo siguiente:
1.No se esta dando cumplimiento a la programación de obra.
2.No cuenta con el personal mínimo requerido para esta fase "residente de obra, topógrafo, cadenero, profesional SISO entre otros"
3. No cuenta con el equipo mínimo para ensayos, esto teniendo en cuenta que no se están realizando CBR INSITU.
4. El personal en obra no cuenta con los elementos mínimos de seguridad " Epps"
5. No se cuenta con los 5 frentes mínimos para las actividades de obra.
6. No se cuenta con la instalación de la valla en ninguno de los frentes.
8. Certificado de calibración de los equipos topográficos.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Se esta dando cumplimiento parcial a las actividades según programación. Es importante que el contratista demuestre que se están adelantando actividades como " procesamiento de información topográfica, ensayos de laboratorio, procesamiento de ensayos de suelos estabilizantes, entre otras actividades contempladas para la semana 7"

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

Se esta dando cumplimiento parcial a la disponibilidad de recursos una vez que ya se iniciaron actividades correspondientes a la fase 1 y 2 del proyecto, es importante reforzar esta disponibilidad de recurso teniendo en cuenta que se presenta un atraso en la ejecución de las actividades .

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

El contrato presenta un atraso financiero de $1.424,665,233 que corresponde a un -4,44% según programación de obra para la semana 7.

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

El contratista realiza actividades de topografía para la fase 1 del proyecto "Caracterización". No se han entregado los certificados de calibración de los equipos topográficos.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANALISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

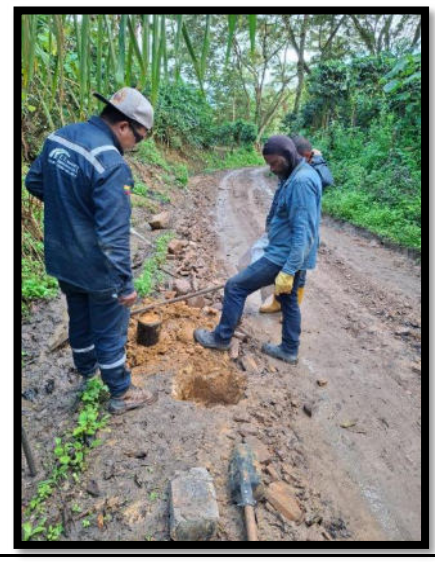
ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Dar cumplimiento a las actividades según programación, aumentar frentes de trabajo " cinco como mínimo según lo estipulado en el contrato de obra"	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Contar en obra con los profesionales ofertados para la fase 1 y fase 2.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Contar con el equipo mínimo para la ejecución de las Fases 1 y 2.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Instalar Valla informativa en los frentes de trabajo.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Cumplir con el componente de salud y seguridad en el trabajo	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.

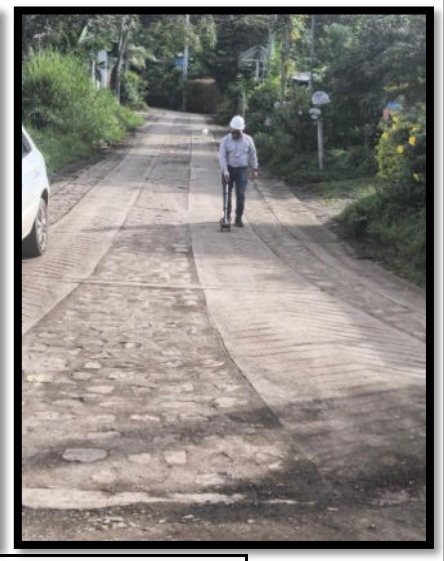
10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

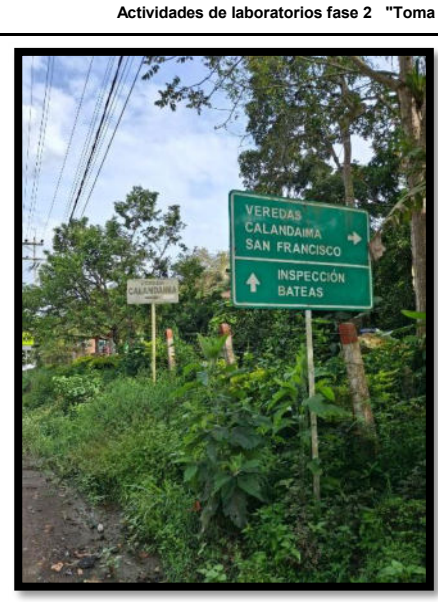
*En la presente semana se realizaron actividades de Laboratorio con la toma de muestras de suelos con apiques para el Municipio de Tibacuy, Cundinamarca.
*No se evidencia actividades de Caracterizacion con levantamiento topografico.
*A la fecha se han realizado un total de 95 apiques en el Municipio de Cabrera, 31 apiques en el Municipio de Pandi y 82 Apiques en el Municipio de Tibacuy.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



Actividades de laboratorios fase 2 "Toma de muestra de suelo y apiques"




Actividades de laboratorios fase 2 "Toma de muestra de suelo y apiques"













Componente social.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Nombre: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	1
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	12/03/2025

PERIODO DE INFORME SEMANAL

ecg Engineering Consulting Group	ECG INGENIERIA SAS	**FECHA**	26/05/2025	**SEMANA No.**	**8**	DEL	**19-may-25**	AL	**25-may-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
LOCALIZACIÓN PROYECTO	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN LAS PROVINCIAS DEL SUMAPAZ, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	218 de 2025	**CONTRATO No.:**	140 de 2025
PLAZO INICIAL:	Once meses quince días o hasta el 31 de diciembre del 2025	**PLAZO INICIAL:**	Once meses o hasta 31 de diciembre del 2025
CONTRATISTA:	ECG INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO VICGER 2021
FECHA DE INICIACIÓN:	2 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	2 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	274 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	274 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	54 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	54 días
VALOR INICIAL :	$ 3.903.576.140	**VALOR INICIAL :**	$ 32.246.753.687
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.903.576.140	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 32.246.753.687
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.903.576.140	**VALOR POR PAGAR:**	$ 32.246.753.687
VALOR ANTICIPO:	$ 780.715.228	**VALOR ANTICIPO:**	$ -
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA NIETO GUTIERREZ	**SUPERVISOR:**	E.C.G. INGENIERÍA S.A.S.

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

* No se realizan actividades de obra para la presente semana No 8 correspondientes a la fase de Caracterizacion y de Laboratorios. *Se realizo visita por parte de la interventoria y del contratista al Laboratorio " E.I.E. Echeverry" el pasado jueves 22 de mayo del 2025,se evidencio que el contratista no ha iniciado a realizar los ensayos de caracterizacion del material obtenido a travez de apiques en la provincia del Sumapaz (Cabrera,Pandi y Tibacuy). *Se realizo visita de reconocimiento del tramo vial correspondiente al Municipio de Anolaima, Cundinamarca.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
1	Caracterización vial y ensayos	2-abr-25	22-jun-25	82	14-abr-25		ejecución	-12	ejecución
2	Explanación y excavaciones, replanteo vial	24-jun-25	31-dic-25	191			no iniciado	no iniciado	no iniciado
3	Mantenimiento Rasante	24-jun-25	31-dic-25	191			no iniciado	no iniciado	no iniciado

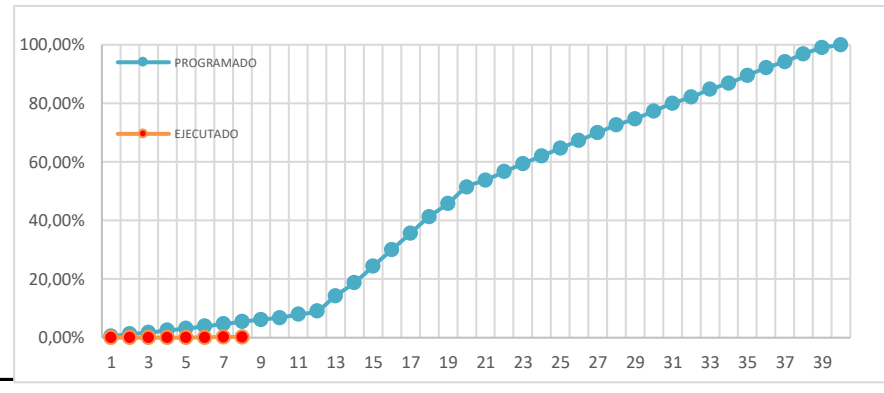
Plazo del proyecto: 274 días

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	4,66%	0,22%	-4,44%
Durante el periodo	0,78%	0,00%	-0,78%
Acumulado Actual	5,43%	0,22%	-5,21%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

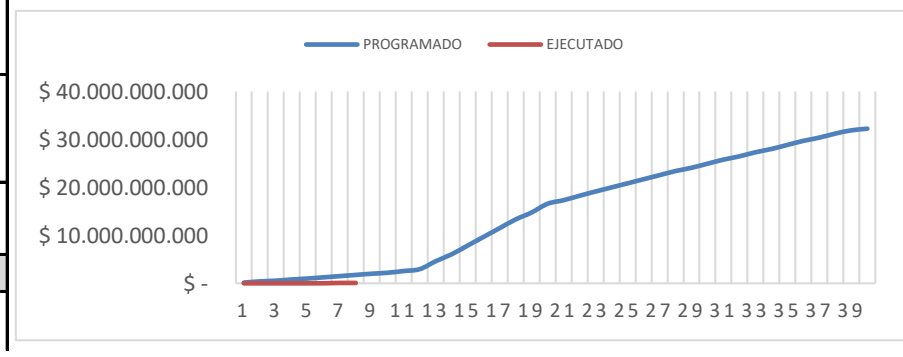
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRIDOS .	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
274 días	54,00	220,00	-14,28

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 1.501.396.433	$ 76.731.200	5,11%
Durante el periodo	$ 250.232.739	$ -	0,00%
Acumulado Actual	$ 1.751.629.172	$ 76.731.200	4,38%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

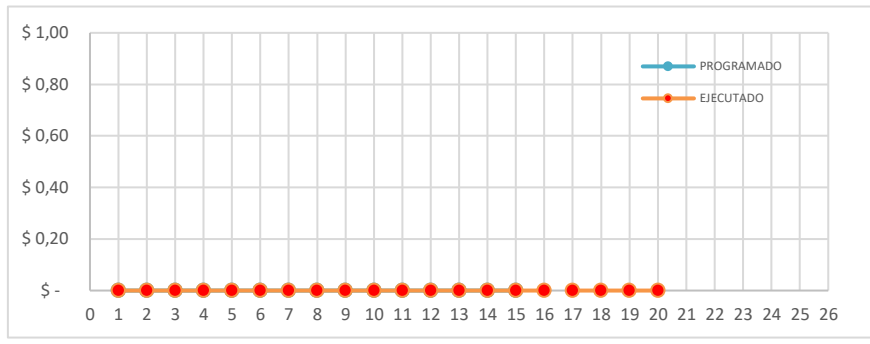


AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-$ 1.674.897.972

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior			0%
Durante el periodo			0%
Acumulado Actual	$ -	$ -	0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Durante el periodo en mención, la interventoría acompañó la visita técnica al municipio de Anolaima, el recorrido contó con la participación del secretario de planeación, representante del concejo municipal, presidente de JAC, áreas técnica y social tanto del contratista de obra como de la interventoría; se identificó a lo largo del tramo de intervención la presencia de viviendas en los dos costados de la vía, además de galpones avícolas que tienen un alto tránsito de insumos y productos.
También se evidenció en el corredor la presencia de tres escuelas rurales, la zona cuenta con servicio público de acueducto. La interventoría recomendó a la profesional social del contratista adelantar la identificación de los actores sociales del área de influencia, revisar los formatos de levantamiento de actas de vecindad para que con antelación puedan ser verificados y aprobados por la interventoría y el ICCU.
Se recomendó a la profesional social del contratista, verificar el trámite correspondiente a las vallas de comunicación e informar a la interventoría el estado. Del mismo modo, se agendará reunión del equipo social con el objetivo de fijar la ruta de trabajo.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

El contratista no esta dando cumplimiento al factor de calidad teniendo en cuenta lo siguiente:
1.No se esta dando cumplimiento a la programación de obra.
2.No cuenta con el personal mínimo requerido para esta fase "residente de obra, topógrafo, cadenero, profesional SISO entre otros"
3. No cuenta con el equipo mínimo para ensayos, esto teniendo en cuenta que no se están realizando CBR INSITU. para la presente semana no se conto con laboratorio en ninguna de las provincias.
4. El personal en obra no cuenta con los elementos mínimos de seguridad " Epps"
5. No se cuenta con los 5 frentes mínimos para las actividades de obra.
6. No se cuenta con la instalación de la valla en ninguno de los frentes.
8. No se han entregado los certificado de calibración de los equipos topográficos.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Para la presente semana No 8 el contratista no realizo actividades correspondientes a las fases de caracterizacion ni de laboratorios, lo que indica que no esta dando cumplimiento a las actividades según programacion, Para semana No 8 presente un atraso del 5,21%, es importante presentar un PLAN DE CONTINGENCIA por parte del contratista.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

No se esta dando cumplimiento a la disponibilidad de recursos economicos en el desarrollo del objeto contractual teniendo en cuenta que no se vienen realizando actividades de caracterizacion ni de laboratorio en ninguno de los frentes, tampoco se a realizado entrega por parte del contratista de los avances de procesamiento de informacion de las actividades realizadas en los municipios de Cabrera, Pandi y Tibacuy.

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

El contrato presenta un atraso financiero de $1.674,897,972 que corresponde a un -5,21% según programación de obra para la semana 8.

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

No se realizaron actividades de obra en la presente semana. No se realizado la entrega de certificado de calibracion de los equipos de topografia.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

No se esta dando cumplimiento a la implementacion de los Epps en la ejecucion de las actividades.

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

Se solicita al contratista entregar las planillas de afiliacion y pagos de aportes parafiscale del personal que se encuentra en obra durante los periodos de abril y mayo del 2025.

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

Durante el periodo del presente informe, no se identifican situaciones potenciales de riesgo que afecten a la comunidad o el desarrollo del proyecto.

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Dar cumplimiento a las actividades según programación, aumentar frentes de trabajo " cinco como mínimo según lo estipulado en el contrato de obra"	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Contar en obra con los profesionales ofertados para la fase 1 y fase 2.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Contar con el equipo mínimo para la ejecución de las Fases 1 y 2.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Instalar Valla informativa en los frentes de trabajo.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Cumplir con el componente de salud y seguridad en el trabajo	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Entrega de planillas de afiliacion a seguridad social y parafiscales del personal, correspondiente a los meses de abril y mayo del 2025.	CONSORCIO VICGER 2021	28/05/2025
Entregar un PLAN DE CONTINGENCIA que permita nivelarse para la semana 13 el avance de obra según la programacion.	CONSORCIO VICGER 2021	28/05/2025

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

*En la presente semana no se realizaron actividades en ninguno de los frente de obra.
*En laboratorio no se han iniciado ensayos de caracterizacion de las muestras tomadas mediante Apiques en los municipios de Cabrera, Pandi y Tibacuy.
*No se evidencia actividades de Caracterizacion vial con levantamiento topografico
* No se ha entregado por parte del contratista avance del procesamiento de informacion de los levantamientos topograficos realizados en los municipios de Caprera y Pandi.
*A la fecha se han realizado un total de 95 apiques en el Municipio de Cabrera, 31 apiques en el Municipio de Pandi y 82 Apiques en el Municipio de Tibacuy.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

















DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Nombre: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	12/03/2025

PERIODO DE INFORME SEMANAL

ecg Engineering Consulting Group	ECG INGENIERIA SAS	**FECHA**	2/06/2025	**SEMANA No.**	**9**	DEL	**26-may-25**	AL	**1-jun-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
LOCALIZACIÓN PROYECTO	DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA EN LAS PROVINCIAS DEL SUMAPAZ, ALTO MAGDALENA Y TEQUENDAMA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	218 de 2025	**CONTRATO No.:**	140 de 2025
PLAZO INICIAL:	Once meses quince días o hasta el 31 de diciembre del 2025	**PLAZO INICIAL:**	Once meses o hasta 31 de diciembre del 2025
CONTRATISTA:	ECG INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO VICGER 2021
FECHA DE INICIACIÓN:	2 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	2 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	274 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	274 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	54 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	54 días
VALOR INICIAL :	$ 3.903.576.140	**VALOR INICIAL :**	$ 32.246.753.687
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.903.576.140	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 32.246.753.687
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.903.576.140	**VALOR POR PAGAR:**	$ 32.246.753.687
VALOR ANTICIPO:	$ 780.715.228	**VALOR ANTICIPO:**	$ -
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA NIETO GUTIERREZ	**SUPERVISOR:**	INTERVENTORIA ECG

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Se reinician actividades de toma de muestra de suelo "apiques" en la provincia del Tequendama en el municipio de Viotá, Cundinamarca.
Se reinician actividades de caracterización vial "levantamiento topográfico" en los municipios de Jerusalén y Tibacuy.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
1	Caracterización vial y ensayos	2-abr-25	22-jun-25	82	14-abr-25		ejecución	-12	ejecución
2	Explanación y excavaciones, replanteo vial	24-jun-25	31-dic-25	191			no iniciado	no iniciado	no iniciado
3	Mantenimiento Rasante	24-jun-25	31-dic-25	191			no iniciado	no iniciado	no iniciado

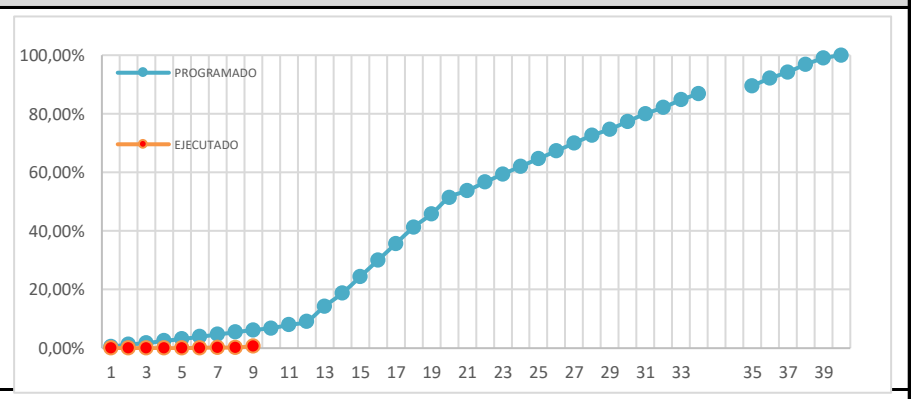
Plazo del proyecto: 274 días

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	5,43%	0,22%	-5,21%
Durante el periodo	0,78%	0,40%	-0,38%
Acumulado Actual	6,21%	0,62%	-5,59%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

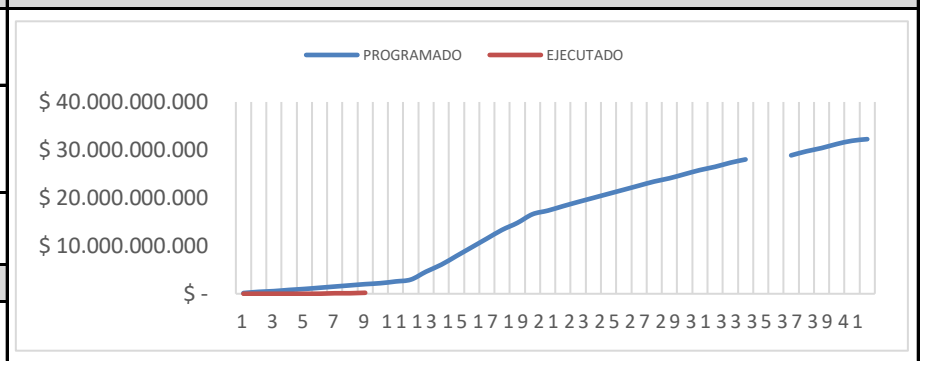
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRIDOS .	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
274 días	61,00	213,00	-15,31

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 1.751.629.172	$ 76.731.200	4,38%
Durante el periodo	$ 250.232.739	$ 128.550.742	51,37%
Acumulado Actual	$ 2.001.861.911	$ 205.281.942	10,25%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



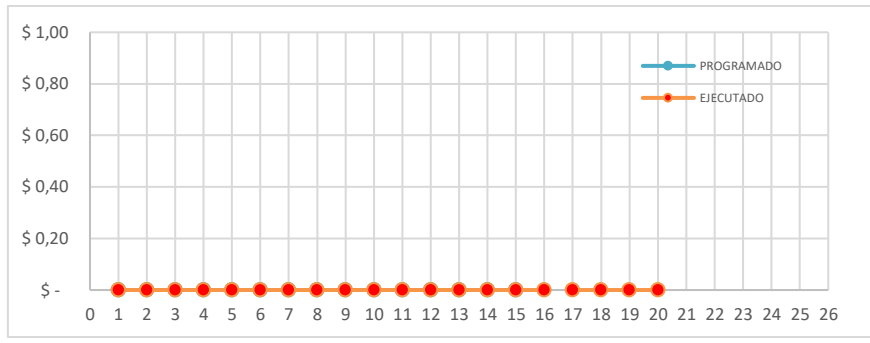
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-$ 1.796.579.969

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior			0%
Durante el periodo			0%
Acumulado Actual	$ -	$ -	0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Durante el periodo de este informe semanal, se efectuó el comité de seguimiento y desde el componente social la interventoría informó que la entidad no tiene establecido un apéndice o adenda social; siguiendo el lineamiento de la supervisión social del ICCU, el contratista deberá elaborar la metodología y crear el Plan de Gestión Social teniendo en cuenta las condiciones sociodemográficas del proyecto (por provincia) y PAGA Social aprobado.

También, la interventoría informó que el contratista deberá generar los formatos que requiera para el desarrollo de la gestión social e implementar los que tenga dentro de su sistema de gestión de calidad, dichos formatos deberán ser remitidos a la interventoría para su revisión, aprobación y posterior remisión a la entidad para el visto bueno de la supervisión social.

Del mismo modo, se socializaron las recomendaciones y lineamientos de trabajo dados por el apoyo a la supervisión social del ICCU, dentro de ellos la indicación de realizar las reuniones de inicio, avance y finalización una por provincia, identificando un punto equidistante para la comunidad, lo anterior, deberá ser concertado entre contratista, interventoría y entidad. Adicionalmente, la dinámica para la conformación de los comités de participación ciudadana será de la misma manera, uno por provincia. La profesional social de interventoría, socializó la recomendación dada por el apoyo a la supervisión social, de realizar la reunión de inicio de la provincia del Tequendama en Anapoima.

Para terminar el espacio de intervención, la profesional Social de la interventoría solicitó al equipo social del consorcio VICGER 2021, seguir las recomendaciones dadas tanto de la entidad como de la interventoría, además de tener especial atención con los siguientes requerimientos:
1. Cada provincia debe contar con su respectiva oficina de atención a la ciudadanía una vez estén activos los frentes.
2. Revisar las obligaciones sociales contempladas en la minuta del contrato y en su anexo técnico.
3.Revisar la obligación contractual respecto a las agencias de empleo o estrategia para publicar y ofertar las vacantes de contratación de mano de obra no calificada.
4. Avanzar en la elaboración del documento correspondiente a la metodología del PAGA por provincia.
5. Generar formatos de PQRSD, actas de vecindad, actas de compromisos y los que crea necesarios para el desarrollo del proyecto.
6.Remitir un modelo de valla para revisión y aprobación por parte de la supervisión del ICCU.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

El contratista no esta dando cumplimiento al factor de calidad teniendo en cuenta lo siguiente:

1. No se esta dando cumplimiento a la programación de obra.
2. No cuenta con el personal mínimo requerido para esta fase "residente de obra, topógrafo, cadenero, profesional SISO entre otros"
3. No cuenta con el equipo mínimo para ensayos, esto teniendo en cuenta que no se están realizando CBR INSITU, se realiza ensayo de PDC
4. No se cuenta con los 5 frentes mínimos para las actividades de obra.
5. No se cuenta con la instalación de la valla en ninguno de los frentes.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Para semana No. 9 presenta un ejecutado del 0,62% vs un programado del 6,21% por lo que presenta un atraso del 5.59%.
A la fecha el contratista no ha entregado informes correspondientes al procesamiento de la información correspondiente a los levantamientos topográficos y a los laboratorios.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

Se evidencia disponibilidad y aplicación de recursos económicos parcial para el desarrollo del objeto contractual, teniendo en cuenta que para la presente semana 9 se conto con personal y equipos de laboratorio y topografía.

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

El contrato presenta un atraso financiero de $1.796,579,969 que corresponde a un 5,59% según programación de obra para la semana 9.

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

Las actividades de topografía y de laboratorio se realizan con los estándares de calidad teniendo en cuenta que la empresa de laboratorio cuenta con los certificados de calidad al igual que los equipos utilizados en la topografía.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

Se cuenta con los elementos mínimos de protección "Epp" en las actividades realizadas durante la presente semana No 9.

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

Se solicita al contratista entregar las planillas de afiliación y pagos de aportes parafiscales del personal que se encuentra en obra durante los periodos de abril y mayo del 2025.

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

A la fecha no se han identificado situaciones de riesgo para el desarrollo del proyecto o que afecten a la comunidad.

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Dar cumplimiento a las actividades según programación, aumentar frentes de trabajo " cinco como mínimo según lo estipulado en el contrato de obra"	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Contar en obra con los profesionales ofertados para la fase 1 y fase 2.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Contar con el equipo mínimo para la ejecución de las Fases 1 y 2.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Instalar Valla informativa en los frentes de trabajo.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Cumplir con el componente de salud y seguridad en el trabajo	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Entrega de planillas de afiliación a seguridad social y parafiscales del personal, correspondiente a los meses de abril y mayo del 2025.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Entregar un PLAN DE CONTINGENCIA que permita nivelarse para la semana 13 el avance de obra según la programación.	CONSORCIO VICGER 2021	Inmediato.
Revisión Modificatorio No 1 contrato de obra.	INTERVENTORIA ECG	9/06/2025

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

El contratista mediante oficio CVG – ICCU –OF-0030-2025 Solicitud aprobación de Modificación No 1 - CONTRATO DE OBRA No. ICCU140.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA



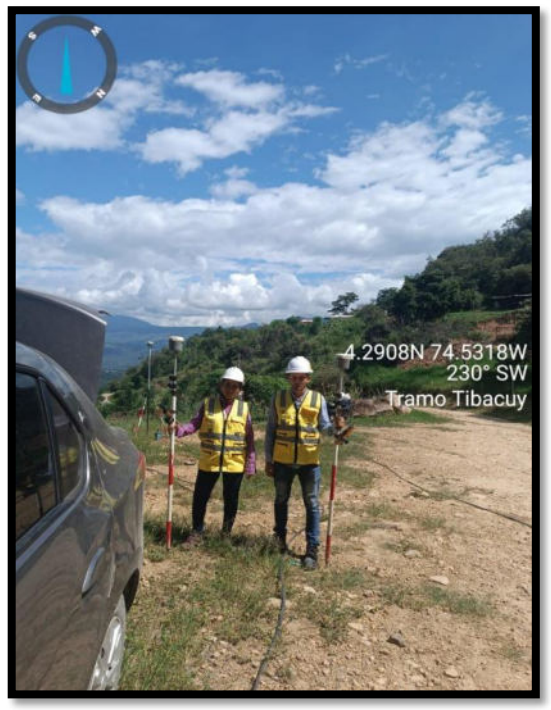














DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Nombre: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS

4.3 MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGUIRDAD SOCIAL

PERIODO: MAYO

SALARIO MINIMO LEGAL VIGENTE	2.025	$ 1.423.500

CANTIDAD	PERSONAL MINIMO REQUERIDO	Nombre_Completo	DÍAS TRABAJADOS	PORCENTAJE DE DEDICACIÓN	VALOR MENSUAL DEVENGADO PROPUESTA ECONOMICA	VALOR TOTAL DEVENGADO	40% DEL VALOR MENSUAL DEL CONTRATO	IBC SEGURIDAD SOCIAL	TOTAL PENSION 16%	TOTAL SALUD 12;5%	IBC RIESGOS	TARIFA SISTEMA	ARL	TOTAL APORTES
1	ESPECIALISTA PAV Y GEOTECNIA	EVERARDO PARDO	30	50%	6.500.000	3.250.000	1.300.000	1.423.500	227.800	177.900	1.423.500	0,00522	7.400	413.100
1	ESPECIALISTA PAV Y GEOTECNIA	CARLOS YIDI	30	50%	6.500.000	3.250.000	1.300.000	1.423.500	227.800	177.900	1.423.500	0,00522	7.400	413.100
1	ESPECIALISTA PAV Y GEOTECNIA	CARLOS I GUTIERREZ	30	50%	6.500.000	3.250.000	1.300.000	1.423.500	227.800	177.900	1.423.500	0,01044	14.900	420.600
1	GESTOR SOCIAL	PAOLA QUINCHE	30	50%	5.800.000	2.900.000	1.160.000	1.423.500	227.800	177.900	1.423.500	0,02436	34.700	440.400
4	TOTAL				$ 25.300.000,00	$ 12.650.000,00	$ 5.060.000,00	$ 37.011.000,00	$ 5.922.800,00	$ 4.625.400,00	$ 37.011.000,00		$ 175.900,00	$ 10.724.100,00

Contrato N° : ICCU - 140

Nombre del Supervisor: CAROLINA LESMES

Firma de Revisión: Carolina Lesmes G.

Fecha: may-25

PERIODO: MAYO

SALARIO MINIMO LEGAL VIGENTE	2.025	$ 1.423.500

CANTIDAD	PERSONAL MINIMO REQUERIDO	NOMBRE DEL TRABAJADOR	DÍAS TRABAJADOS	SUELDO SEGÚN PROPUESTA	PORCENTAJE DE DEDICACIÓN	VALOR MENSUAL DEVENGADO PROPUESTA ECONOMICA	TOTAL IBC SEGURIDAD SOCIAL	SALUD PATRONAL 8;5%	SALUD TRABAJADOR 4%	PENSION PATRONAL 12%	PENSION TRABAJADOR 4%	TOTAL IBC PARAFISCALES	CAJA DE COMPENSACIÓN 4%	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR - ICBF 3%	SENA 2%	IBC RIESGOS	TARIFA SISTEMA	ARL
1	DIRECTOR DE OBRA	CARLOS BALLESTAS	30	9.500.000	50%	4.750.000	4.750.000	403.800	190.000	570.000	190.000	4.750.000	190.000	142.500	95.000	4.750.000	0,0696	330.600
1	RESIDENTE DE OBRA	EDNA RAMIREZ	30	3.000.000	100%	3.000.000	3.000.000	255.000	120.000	360.000	120.000	3.000.000	120.000	90.000	60.000	3.000.000	0,0696	208.800
1	PROFESIONAL SST	CLAUDIA BALLESTAS	30	5.000.000	30%	1.500.000	1.500.000	127.500	60.000	180.000	60.000	1.500.000	60.000	45.000	30.000	1.500.000	0,0696	104.400
1	INSPECTOR	MARIA CLARA DIAZ	2	2.500.000	100%	166.667	166.667	14.200	6.700	20.000	6.700	11.111	400	300	200	166.667	0,0696	11.600
1	SECRETARIA	MARIA ROCHA	30	1.700.000	100%	1.700.000	1.700.000	144.500	68.000	204.000	68.000	1.700.000	68.000	51.000	34.000	1.700.000	0,00522	8.900
5	TOTAL			17.500.000	100%	11.116.667	38.163.167	945.000	444.700	1.334.000	1.525.800	10.961.111	370.000	328.800	219.200	11.116.667	0	664.300
	TOTALES							$ 1.389.700		$ 2.859.800			$ 370.000	$ 328.800	$ 219.200			$ 664.300
																		$ 5.831.800

Contrato N° : ICCU - 140

Nombre del Supervisor: CAROLINA LESMES

Firma de Revisión: Carolina Lesmes G.

Fecha: may-25

4.7 MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GC-FR-06
ICCU	GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN	1
	ACTA APROBACION DE PÓLIZAS	FECHA	4/03/2025

Tipo de garantía (Artículo 2.2.1.2.3.1.2 del decreto 1082 de 2015):	Contrato de seguro contenido en una póliza	
	Patrimonio autónomo	
	Garantía Bancaria	
Otra:		

Contrato No:	140 DE 2025
Convenio No:	
Resolución No:	
Contratista o responsable:	CONSORCIO VICGER 2021 NIT. 901.902.610-2
Garantía No:	NB-100367736 ANEXO 0 CERTIFICADO No. 72289660 CUMPLIMIENTO NB-100095036 ANEXO 0 CERTIFICADO No. 72289722 RCE
Garantía emitida por:	COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
Fecha de expedición de la garantía	31 DE ENERO DE 2025
Fecha de aprobación de la garantía:	12 DE MARZO DE 2025
Razón de la aprobación:	GARANTIAS INICIALES

CLASE GARANTÍA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
		DESDE			HASTA		
		AÑO	MES	DIA	AÑO	MES	DIA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$6.449.350.737,00	2025	01	24	2026	06	30
ANTICIPO	$9.674.026.106,10	2025	01	24	2025	12	31
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	$1.612.337.684,35	2025	01	24	2028	12	31
CALIDAD DE LOS ELEMENTOS	$725.674.942,25	2025	12	31	2028	12	31
ESTABILIDAD DE LA OBRA	$9.674.026.106,10	2025	12	31	2027	12	31
RCE	$1.612.337.684,00	2025	01	24	2025	12	31

Notas u observaciones:

- Se aprueban las pólizas citadas en la referencia por reunir los requisitos de vigencia y cuantía exigidos, de acuerdo con el documento de la referencia.

GERMAN ALIRIO MELENDEZ CAMPOS
Subdirector Técnico (E) Subdirección de Gestión Contractual – ICCU

Revisó y elaboró: Jonathan Fernando López Pachón - Profesional Universitario - Subdirección de Gestión Contractual – ICCU

5.3.1 INFORME DE DIRECTOR

INFORME EJECUTIVO DE ACTIVIDADES DEL DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Contrato de Interventoría ICCU-218 de 2025

Objeto: *"Técnica, Administrativa, Financiera, Ambiental y Legal Programa Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse Provincias de Sumapaz, Tequendama y Alto Magdalena, Departamento de Cundinamarca".*

E.C.G. INGENIERÍA S.A.S.

Fecha: 31 de Mayo 2025
Periodo: 1/05/2025 – 31/05/2025

1. Introducción

En cumplimiento de las funciones asignadas como Director de la Interventoría, y en concordancia con el objeto contractual, se presenta el informe ejecutivo correspondiente al primer mes de ejecución. Este informe consolida las actividades desarrolladas, avances alcanzados, aspectos técnicos, administrativos y contractuales abordados, así como los retos identificados en el marco del acompañamiento y control de las obras en el programa *Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse*, del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca - ICCU.

2. Objeto del contrato

Interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental y legal para la intervención de las vías que conforman el Programa de Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse, en las provincias de Sumapaz, Tequendama y Alto Magdalena, en el departamento de Cundinamarca.

3. Aspectos Generales

3.1. Contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO No.:	218 de 2025
PLAZO INICIAL:	Once meses quince días o hasta el 31 de diciembre del 2025
CONTRATISTA:	ECG INGENIERIA SAS
FECHA DE INICIACIÓN:	2 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	274 días

PLAZO TRANSCURRIDO:	26 días
VALOR INICIAL :	$ 3.903.576.140
VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.903.576.140
VALOR PAGADO:	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.903.576.140
VALOR ANTICIPO:	$ 780.715.228
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA NIETO GUTIERREZ

3.2. Contrato de Obra

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	140 de 2025
PLAZO INICIAL:	Once meses o hasta 31 de diciembre del 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VICGER 2021
FECHA DE INICIACIÓN:	2 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	274 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	26 días
VALOR INICIAL :	$ 32.246.753.687
VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 32.246.753.687
VALOR PAGADO:	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 32.246.753.687
VALOR ANTICIPO:	$ -
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA NIETO GUTIERREZ

4. Actividades desarrolladas

Durante el primer mes de ejecución, se desarrollaron las siguientes actividades:

4.1. Actividades de coordinación general

- Continuación del proceso de articulación técnica con el equipo del contratista de obra y la entidad contratante.

- Participación activa en los comités técnicos convocados por el ICCU, en los cuales se revisaron avances, requerimientos técnicos y logísticos, así como ajustes contractuales preliminares.

- Acompañamiento a mesas de trabajo realizadas con el contratista, orientado a la estructuración y programación de actividades de campo, verificación documental y alistamiento operativo.

4.2. Visitas técnicas de reconocimiento:

- Municipio de Nariño – 2 de mayo de 2025: Visita de campo para reconocimiento del tramo asignado, identificación preliminar del estado de la vía, condiciones de acceso, y validación del entorno físico y ambiental.

- Municipio de Viotá – 12 de mayo de 2025: Inspección visual del tramo priorizado, incluyendo observaciones sobre el comportamiento del tráfico actual, condiciones de plataforma, y posibles restricciones técnicas para su intervención, reuniones en campo con (6) seis diferentes comunidades las cuales habitan en las áreas aferentes y/o veredas donde se ejecutará el proyecto.

- Estas visitas complementan las realizadas durante el mes de abril en los siete municipios inicialmente priorizados, y permiten consolidar una visión más integral sobre el estado actual de la red vial a intervenir.

4.3. Coordinación con el contratista de obra:

- Durante el mes, se realizó un acompañamiento técnico al contratista de obra en la planificación detallada de actividades por frente de trabajo, priorización de recursos y definición de estrategias para la toma de información de campo (relevamientos topográficos, ambientales y de tránsito).

- Se hizo seguimiento permanente al cronograma base presentado, solicitando ajustes para mejorar la sincronización entre frentes de obra, actividades preliminares, y requerimientos de interventoría.

4.4. Verificación de hojas de vida

- Evaluación técnica y administrativa de las hojas de vida del personal presentado por el contratista de obra.

- Observaciones sobre perfiles que no cumplían plenamente con los requisitos contractuales y técnicos.

- Solicitud de reemplazos o aclaraciones cuando correspondía.

4.5. Seguimiento a cumplimiento contractual

- Supervisión de los tiempos contractuales para la presentación de planes y entregables iniciales.
- Coordinación del inicio de actividades de caracterización en los frentes programados.
- Articulación de lineamientos técnicos y administrativos con los profesionales de campo.

4.6. Hallazgos y observaciones relevantes

- Se evidenció una buena disposición institucional por parte de las autoridades municipales visitadas, lo que facilita la ejecución.
- Se identificó la necesidad de reforzar la documentación técnica base del contratista, especialmente en lo relativo a caracterizaciones iniciales de vía.
- Algunos perfiles de personal propuesto presentaron incongruencias entre la experiencia reportada y los requerimientos contractuales, situación que se encuentra en proceso de ajuste.
- Se requiere consolidar una planificación semanal más detallada por parte del contratista, que permita articular de manera eficiente las actividades en múltiples frentes simultáneos.
- Se destaca la buena disposición del contratista de obra para acoger observaciones de la interventoría y del ICCU durante el mes de trabajo conjunto.
- Se identificó la necesidad de fortalecer la recolección de información técnica de soporte, especialmente relacionada con la caracterización del tránsito vehicular en los corredores viales a intervenir, requisito clave para determinar la aplicabilidad de tecnologías de pavimento acordes con las condiciones reales de carga y tráfico.

4.7. Conclusiones y recomendaciones

Durante el segundo mes del contrato se avanzó en la consolidación operativa de la interventoría y en el acompañamiento al contratista de obra durante su fase de alistamiento. Se amplió el reconocimiento físico de los tramos en dos municipios adicionales y se participó activamente en los comités técnicos con la entidad contratante.

Se recomienda:

- Iniciar los estudios de tránsito, incluyendo aforos vehiculares, en los tramos priorizados, con el fin de definir la categoría NT1 conforme a los criterios establecidos en el Artículo 237 de 2022, de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

- Continuar fortaleciendo la articulación operativa entre los equipos técnicos del contratista y de la interventoría.
- Implementar una herramienta de seguimiento semanal que permita visualizar en tiempo real el avance de actividades en campo y los ajustes de planificación.
- Insistir en la calidad de la documentación técnica entregada por el contratista.
- Fortalecer la planificación operativa semanal y el flujo de información técnica.
- Continuar el seguimiento riguroso al cumplimiento de perfiles del personal clave.
- Iniciar, en el segundo mes, las actividades de control técnico más específicas y los comités de seguimiento periódico.

Elaboró:
Luis Alejandro Rodríguez Rojas
Director de Interventoría
Contrato No. ICCU-218 de 2025
E.G.C. INGENIERÍA S.A.S.

5.3.2 INFORME ESPECIALISTA SIG

INFORME PROFESIONAL SIG

CONTRATO DE INTERVENTORIA ICCU-218 DE 2025

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMA EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, LOCALIZADO EN LA PROVINCIA DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA

ECG INGENIERIA SAS

MAYO

BOGOTA DC

2025

TABLA DE CONTENIDO

Pag.

1. INTRODUCCIÓN 4
2. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 5
2.1 MUNICIPIO DE NILO 5
2.2 MUNICIPIO DE NARIÑO 7
2.3 MUNICIPIO EL COLEGIO 9
2.4 MUNICIPIO DE ANAPOIMA 11

TABLA DE ILUSTRACIONES

Pag.

ILUSTRACIÓN 1. INICIO DEL TRAMO DE NILO. 5
ILUSTRACIÓN 2. PLACA HUELLAS EN EL TRAMO DE NILO. 6
ILUSTRACIÓN 3. ESTADO DE LA VIA DEL TRAMO SE NILO. 7
ILUSTRACIÓN 4. INICIO DEL TRAMO DE NARIÑO 8
ILUSTRACIÓN 5. PLACAS HUELLA EN EL TRAMO DE NARIÑO 8
ILUSTRACIÓN 6. ESTADO DE LA VIA DEL TRAMO DE NARIÑO. 9
ILUSTRACIÓN 7. INICIO DEL TRAMO DE EL COLEGIO. 10
ILUSTRACIÓN 8. ESTADO DE LOS 6 KM DE PAVIMENTO. 10
ILUSTRACIÓN 9. INICIO DEL TRAMO DE ANAPIOMA. 11
ILUSTRACIÓN 10. OBRAS DE DRENAJE TRAMO ANAPOIMA. 11
ILUSTRACIÓN 11. ESTADO DE LA VIA DEL TRAMO DE ANAPOIMA. 12

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al contrato cuyo objeto es la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA "CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE", orientado a la intervención y mejoramiento de la infraestructura vial en zonas rurales. Este programa se encuentra localizado en las PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, en el departamento de Cundinamarca.

Dicho contrato fue adjudicado a la empresa ECG INGENIERÍA S.A.S. mediante Resolución No. 099 del 07 de febrero de 2025, a través del proceso de Licitación Pública No. ICCU-CM-050-2024, y se encuentra regido por lo establecido en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, los Decretos Ordenanzales No. 00261 de 2008, 408 y 415 de 2024, el Decreto 1082 de 2015, la Resolución No. 378 de 2024, el Manual de Contratación del ICCU, así como demás normas legales vigentes aplicables al proceso contractual.

En el presente documento se describen detalladamente las actividades realizadas durante el transcurso del mes, entre las cuales se destacan las visitas de campo efectuadas a los municipios de El Colegio, Anapoima, Nilo y Nariño. Estas visitas tuvieron como objetivo principal complementar y verificar la información previamente recolectada, así como obtener datos adicionales relevantes para el desarrollo del proyecto. Durante estas jornadas se llevaron a cabo observaciones en terreno, recolección de datos técnicos y entrevistas con actores locales, con el fin de fortalecer el diagnóstico y asegurar la calidad de la información utilizada en los análisis posteriores.

2. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el presente mes se realizaron visitas a los municipios de Anapoima, El Colegio, Nilo y Nariño. En cada uno de estos territorios se llevó a cabo el levantamiento de información detallada sobre la infraestructura vial rural. Se identificó la ubicación exacta de las alcantarillas, especificando la vereda por la cual se está realizando el paso. Asimismo, se registraron la ubicación y la longitud de los tramos de placa huella. En caso de encontrarse puentes, se georreferenció su localización, al igual que la de los pontones y las estructuras tipo box culvert. Toda esta información servirá de insumo para la planificación y el mejoramiento de la red vial terciaria de la región.

2.1 MUNICIPIO DE NILO

Se realiza una descripción preliminar del estado actual del tramo vial en el municipio de Nilo, antes de la ejecución de cualquier intervención. Se identifican los puntos que no hacen parte del alcance contractual, así como los sectores donde ya existen obras en buen estado, tales como placas huella, alcantarillas y pontones, que no requieren intervención.

Ilustración 1. Inicio del tramo de Nilo.



Durante el recorrido técnico realizado en el municipio de Nilo con los delegados designados por la Alcaldía, se verificó una longitud total inspeccionada de 8,4 km, mientras que la longitud contractual del proyecto corresponde a 12 km. Asimismo, la Alcaldía informó sobre la futura construcción de una placa huella entre los kilómetros K1+600 y K1+800.

Ilustración 2. Placa Huellas en el tramo de Nilo.



A lo largo del recorrido inicial de reconocimiento en la zona rural del municipio, mediante inspección visual, se identificaron 11 placas huella existentes que suman una longitud aproximada de 1,65 km. Además, el tramo cuenta con aproximadamente 56 alcantarillas, un box culvert y dos pontones. Cabe destacar que la mayoría de estas estructuras se encuentran colmatadas, de acuerdo con lo observado visualmente.

En general, el tramo presenta una rasante en mal estado, con pérdida de banca en algunos sectores, lo cual representa un riesgo para la transitabilidad. Se evidencia también la necesidad urgente de realizar limpieza de estructuras hidráulicas, descoles y actividades de rocería. Finalmente, se advierte por parte de la entidad territorial de la ausencia de canteras con licencia ambiental cercanas en el municipio de Nilo.

Ilustración 3. Estado de la via tramo Nilo.



2.2 MUNICIPIO DE NARIÑO

Estado actual del tramo vial ubicado en el municipio de Nariño, previo a la ejecución de cualquier intervención. Se identifican las condiciones iniciales del corredor, los puntos que se encuentran fuera del alcance contractual y aquellos sectores que ya cuentan con estructuras existentes en buen estado, como placas huella, alcantarillas o pontones.

Ilustración 4. Inicio del tramo de Nariño



Según información suministrada por el secretario de Planeación del Municipio de Nariño, este corredor vial presenta un bajo volumen de tránsito vehicular. Durante el recorrido inicial de reconocimiento, realizado mediante inspección visual, se identificaron cuatro segmentos con placas huella que suman una longitud aproximada de 1,3 km. Adicionalmente, el tramo cuenta con aproximadamente 50 alcantarillas, un box culvert y dos pontones, los cuales se encuentran colmatados, situación que fue evidenciada durante la visita técnica.

Ilustración 5. Placas Huella en el tramo de Nariño



A lo largo del tramo se observa una rasante en estado regular pero aparentemente estable. No obstante, se requiere con urgencia la limpieza y mantenimiento de las estructuras hidráulicas, así como labores de rocería para mejorar las condiciones generales del corredor.

Ilustración 6. Estado de la via del tramo de Nariño.



2.3 MUNICIPIO EL COLEGIO

Se realiza una breve descripción de cómo se encuentra el tramo inicialmente, antes de intervenciones, puntos o tramos que ya que tienen construidas placas huella, alcantarillas, pontones y pavimentos en buen estado. En este tramo se debe tener en cuenta que se esta iniciando K0+000 ubicado en el casco urbano del municipio.

Ilustración 7. Inicio del tramo de El Colegio.



El tramo inicia en el punto K0+000, ubicado en la Glorieta del casco urbano del municipio, lo cual debe ser verificado y validado con el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU), debido a que el contrato establece que las intervenciones deben ejecutarse sobre vías que hacen parte de la Red Terciaria.

Ilustración 8. Estado de los 6 km de pavimento.



Durante el recorrido de los 9,7 km totales, se determinó que aproximadamente 6 km presentan pavimento en muy mal estado, evidenciando deterioro avanzado y pérdida de capacidad funcional. Asimismo, se identificaron alrededor de cinco alcantarillas, todas completamente colmatadas y fuera de operación, lo cual compromete el adecuado manejo de aguas

superficiales. No se encontraron placas huella, pontones, puentes ni estructuras tipo box culvert en el tramo evaluado.

2.4 MUNICIPIO DE ANAPOIMA

El Ingeniero Jeysson Contreras, secretario de Planeación del municipio de Anapoima, informó que este tramo de vía recibió mantenimiento hace aproximadamente seis meses, mediante la adición de material proveniente de cantera. No obstante, se realizó una inspección en el recorrido del tramo, el cual tiene una longitud de 4.68 km, con el fin de verificar su estado actual.

Ilustración 9. Inicio del tramo de Anapioma.



Durante el recorrido, se identificó la presencia de un box culvert que presenta fisuras en las aletas. También se encontró un puente en buenas condiciones estructurales y un total de 13 alcantarillas distribuidas a lo largo del trayecto. Es importante mencionar que no se observaron placas huella en este tramo específico; sin embargo, sí existen en los tramos adyacentes.

Ilustración 10. Obras de drenaje Tramo Anapoima.



En términos generales, se concluye que el tramo objeto de la inspección se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad. No obstante, se recomienda realizar un seguimiento

periódico al box culvert que presenta fisuras en sus aletas, con el fin de evitar un posible deterioro estructural que pueda comprometer la funcionalidad de la vía

Ilustración 11. Estado de la Via del tramo de Anapoima.



Elaboró:

Rolando Arturo Espitia Buitrago
Profesional SIG
ECG Ingenieria S.A.S.

Anexo. Actividades con GPS Manual en el Mes de Mayo

Durante el mes de mayo, se emplearon tres unidades GPS para la recolección de datos esenciales en varios municipios. El trabajo se centró en la georreferenciación de puntos clave, la definición de tramos viales a intervenir y la caracterización detallada de la infraestructura existente. A continuación, se detallan las actividades específicas realizadas por cada unidad.

- **Unidad GPS 1: Municipio de Nilo**

Esta unidad se encargó de un inventario detallado de la infraestructura vial, con un enfoque en la verificación de la longitud y el mapeo de puntos críticos.

- **Verificación de la longitud de la vía**: Se inspeccionaron 8.4 km del tramo en Nilo.
- **Mapeo de infraestructura**: Se registraron 11 placas huella existentes, que suman aproximadamente 1.65 km de longitud.
- **Identificación de puntos críticos**: Se georreferenciaron alrededor de 56 alcantarillas y pontones, además de un box culvert. Se documentó que la mayoría de estas estructuras están colmatadas (llenas de sedimento), y que la rasante de la vía presenta un mal estado con pérdida de banca en algunos sectores.

- **Unidad GPS 2: Municipio de Nariño**

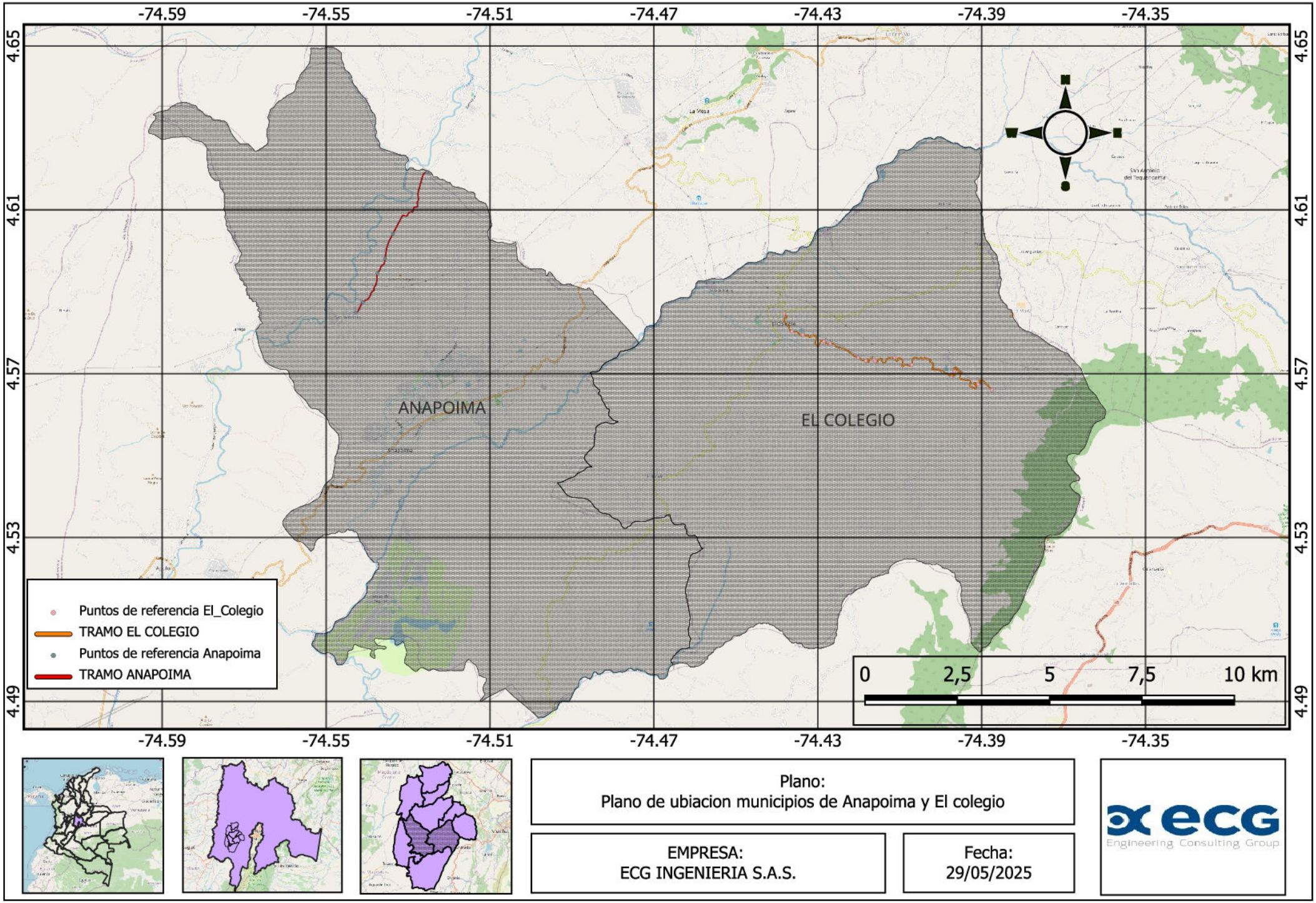
Esta unidad evaluó la condición inicial del tramo vial y documentó los puntos de referencia para el diagnóstico de problemas.

- **Levantamiento inicial del tramo**: Se realizó un recorrido de reconocimiento para identificar alcantarillas y pontones existentes.
- **Medición de tramos existentes**: Se registraron cuatro segmentos con placas huella, que en total suman 1.3 km de longitud.
- **Diagnóstico de problemas**: Se verificó la presencia de 50 alcantarillas, un box culvert y dos pontones, todos encontrados en estado de colmatación. Adicionalmente, se concluyó que estas estructuras hidráulicas necesitan ser limpiadas y recibir mantenimiento.

- **Unidad GPS 3: Municipio de El Colegio**

Esta unidad se enfocó en un **levantamiento detallado** del tramo, prestando especial atención a la superficie y a la ubicación de las estructuras.

- **Establecimiento del punto de inicio**: Se georreferenció el punto de partida del tramo en el K0+000, ubicado en la glorieta del casco urbano. Datos preliminares teniendo en cuenta la revisión del EOT del municipio para

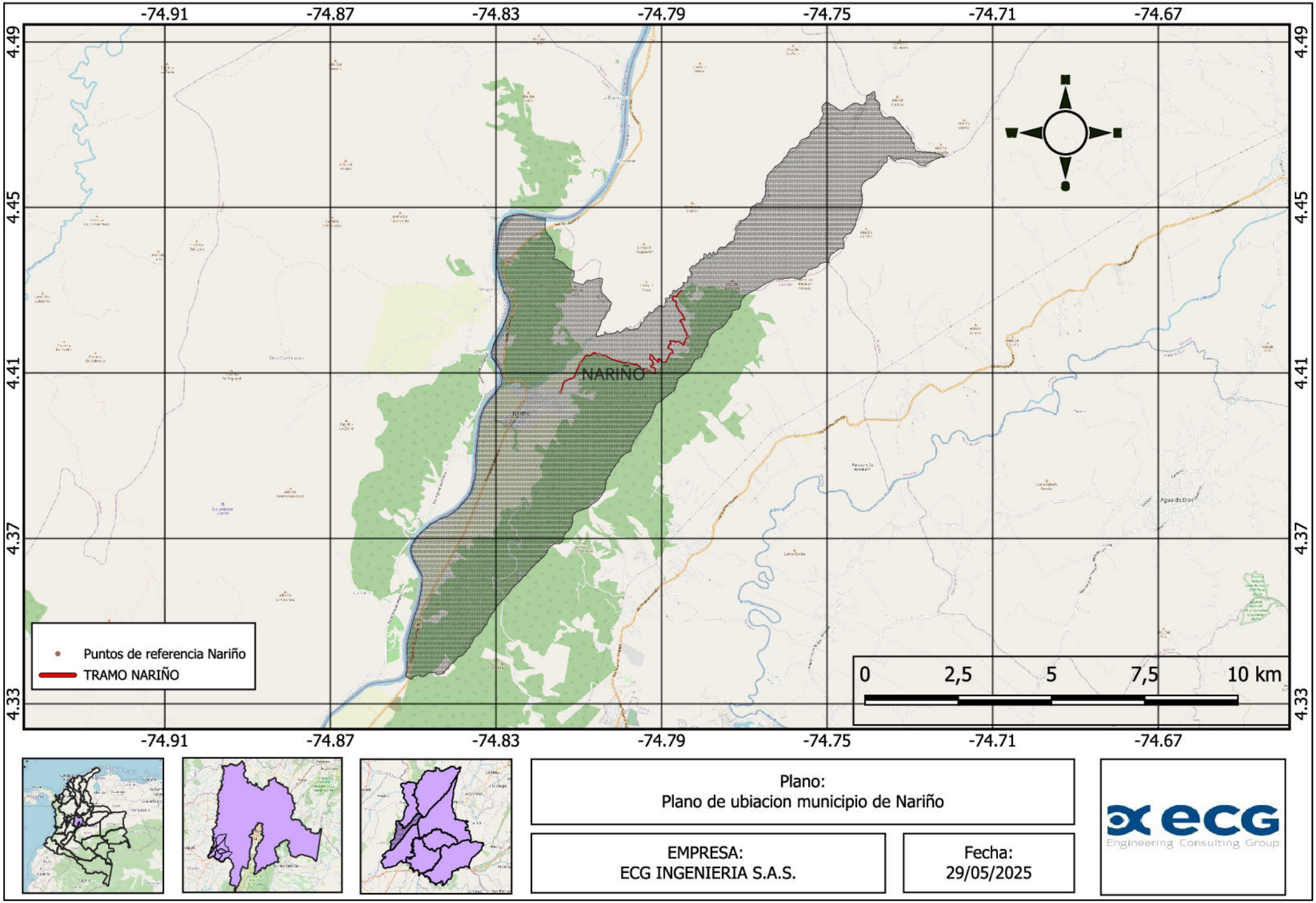


Plano:
Plano de ubiacion municipios de Anapoima y El colegio

EMPRESA:
ECG INGENIERIA S.A.S.

Fecha:
29/05/2025

ecg
Engineering Consulting Group



Plano:
Plano de ubiacion municipio de Nariño

EMPRESA:
ECG INGENIERIA S.A.S.

Fecha:
29/05/2025

ecg
Engineering Consulting Group

5.3.5 INFORME ESPECIALISTA AMBIENTAL.

INFORME MENSUAL AMBIENTAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA ICCU-218 DE 2025

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMA EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, LOCALIZADO EN LA PROVINCIA DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA

ECG INGENIERIA SAS

01 AL 31 DE MAYO DE 2025

BOGOTA DC

TABLA DE CONTENIDO

Pág.

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4
2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4
2.2 MUNICIPIOS A INTERVENIR 5
3. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 6

TABLA DE ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1. PROVINCIAS DE CUNDINAMARCA 4

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al contrato cuyo objeto es la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA "CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE", orientado a la intervención y mejoramiento de la infraestructura vial en zonas rurales. Este programa se encuentra localizado en las PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, en el departamento de Cundinamarca.

Dicho contrato fue adjudicado a la empresa ECG INGENIERÍA S.A.S. mediante Resolución No. 099 del 07 de febrero de 2025, a través del proceso de Licitación Pública No. ICCU-CM-050-2024, y se encuentra regido por lo establecido en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, los Decretos Ordenanzales No. 00261 de 2008, 408 y 415 de 2024, el Decreto 1082 de 2015, la Resolución No. 378 de 2024, el Manual de Contratación del ICCU, así como las demás normas legales vigentes aplicables al proceso contractual.

En este documento se presenta una descripción general del proyecto, incluyendo la localización geográfica de los tramos a intervenir y los municipios beneficiados. Asimismo, se detalla el avance físico y técnico correspondiente al periodo evaluado, destacando la información recopilada en campo para cada uno de los tramos, los cuales son ilustrados mediante mapas e imágenes georreferenciadas. También se indican los sectores pendientes por intervención, con el fin de proporcionar una visión clara del estado actual del proyecto y facilitar su seguimiento.

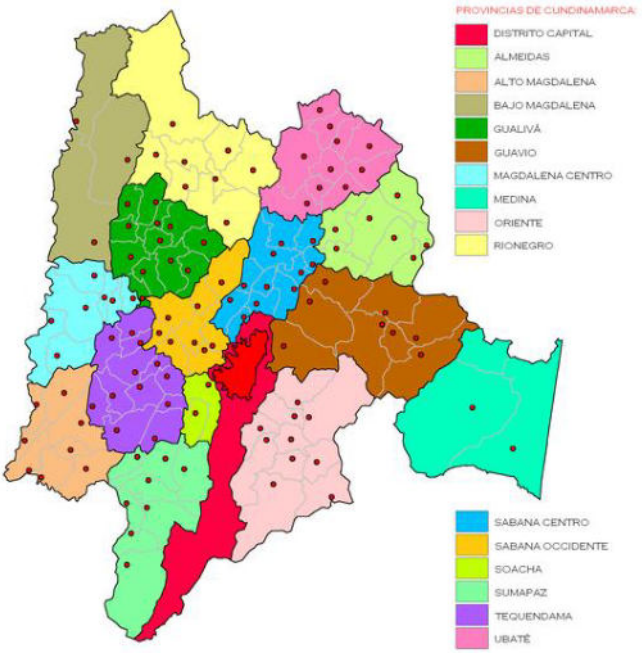
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A continuación, se presenta la información relacionada con la localización geográfica del proyecto, especificando los municipios que serán objeto de intervención y la cantidad total de kilómetros de vía que se intervendrán en cada uno de ellos. Esta información permite contextualizar el alcance territorial del contrato y facilita la planificación y seguimiento de las actividades a desarrollar en el marco del programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrolla en el departamento de Cundinamarca, el cual cuenta con una extensión aproximada de 24.210 km² y una población estimada de 2.919.000 habitantes, sin incluir el distrito capital. Cundinamarca está conformado por 15 provincias y un total de 116 municipios, distribuidos en diversas regiones geográficas que presentan características topográficas, sociales y económicas variadas, lo que representa un reto y una oportunidad en términos de conectividad y desarrollo territorial.

Ilustración 1. Provincias de Cundinamarca



Fuente: https://somoscundinamarca.weebly.com/cundinamarca.html

El desarrollo del proyecto de interventoría se llevará a cabo en tres provincias del departamento de Cundinamarca, Alto Magdalena, Sumapaz y Tequendama, abarcando un total de diez municipios priorizados en el marco del programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

2.2 MUNICIPIOS A INTERVENIR

En la provincia del Alto Magdalena se intervendrán los municipios de Jerusalén, con una longitud aproximada de 24,2 km, Nariño con 6 km, y Nilo con 12 km de vía a intervenir. Estas acciones están orientadas a mejorar significativamente la movilidad rural y garantizar el acceso a servicios básicos y centros poblados.

Por su parte, en la provincia del Sumapaz, el proyecto contempla la intervención de los municipios de Cabrera con 23 km, Pandi con 7,71 km, y Tibacuy con una longitud aproximada de 27,7 km. Esta región, caracterizada por su topografía compleja y dispersión poblacional, será beneficiada con obras que permitirán fortalecer la conectividad regional.

En la provincia del Tequendama, se ejecutarán intervenciones en los municipios de Anapoima con 4,68 km, El Colegio con 8,65 km, Anolaima con 10,5 km, y Viotá con una longitud de 19,5 km. Estas intervenciones buscan consolidar la infraestructura vial secundaria y terciaria, promoviendo el desarrollo productivo y la integración regional.

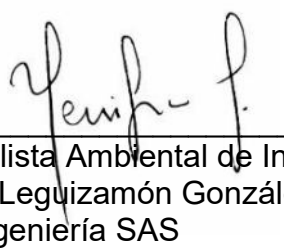
3. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2025, la Interventoría se permite informar que, a la fecha de corte de este informe, se acompañó y asesoró al contratista de obra durante la ejecución de las actividades de la gestión ambiental como se describen a continuación.

Teniendo en cuenta que el Contratista de obra viene desarrollando el Plan de Adaptacion de la Guia Ambiental para las provincias de Sumapaz, Alto Magdalena y Tequendama, desde el componente ambiental de Interventoria, se brinda acompañamiento para el desarrollo del documento. Se brindan los lineamientos del Paga, entre ellos:

- Información general del proyecto (localización, descripción y actividades a desarrollar)
- Línea base y área de influencia (componente biótico, abiótico y socioeconómico)
- Demanda de uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales
- Identificación y descripción de los impactos ambientales
- Programas de manejo ambiental
- Indicadores
- Entre otros

Elaboró:



Especialista Ambiental de Interventoría
Andrea Leguizamón González
ECG Ingeniería SAS

5.3.7 INFORME SST

INFORME SST MENSUAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA ICCU-218 DE 2025

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMA EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, LOCALIZADO EN LA PROVINCIA DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA

ECG INGENIERIA SAS

MAYO 2025

BOGOTA D.C

TABLA DE CONTENIDO

Pág.

1. INTRODUCCIÓN 3
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4
2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 4
2.2 MUNICIPIOS A INTERVENIR 5
3. PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 6
3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 6
3.2 INDUCCION AL PERSONAL 7
3.3 REGISTRO DE ACCIDENTALIDAD DURANTE EL PERIDO 7
3.4 ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL 7
3.5 CAPACITACIONES Y CHARLAS DURANTE EL PERIODO 8
3.6 INSPECCIONES PREOPERACIONALES 8
3.7 ACTAS DE REUNION COPASST O VIGIA SST 9
3.8 COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL 9
3.9 PERSONAL DEL PROYECTO 10
4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 10

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al contrato cuyo objeto es la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA "CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE", orientado a la intervención y mejoramiento de la infraestructura vial en zonas rurales. Este programa se encuentra localizado en las PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, en el departamento de Cundinamarca.

Dicho contrato fue adjudicado a la empresa ECG INGENIERÍA S.A.S. mediante Resolución No. 099 del 07 de febrero de 2025, a través del proceso de Licitación Pública No. ICCU-CM-050-2024, y se encuentra regido por lo establecido en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, los Decretos Ordenanzales No. 00261 de 2008, 408 y 415 de 2024, el Decreto 1082 de 2015, la Resolución No. 378 de 2024, el Manual de Contratación del ICCU, así como demás normas legales vigentes aplicables al proceso contractual.

En este documento se presenta una descripción general del proyecto, incluyendo la localización geográfica de los tramos a intervenir y los municipios beneficiados. Asimismo, se detalla el avance físico y técnico correspondiente al periodo evaluado, destacando la información recopilada en campo para cada uno de los tramos, los cuales son ilustrados mediante mapas e imágenes georreferenciadas. También se indican los sectores pendientes por intervención, con el fin de proporcionar una visión clara del estado actual del proyecto y facilitar su seguimiento.

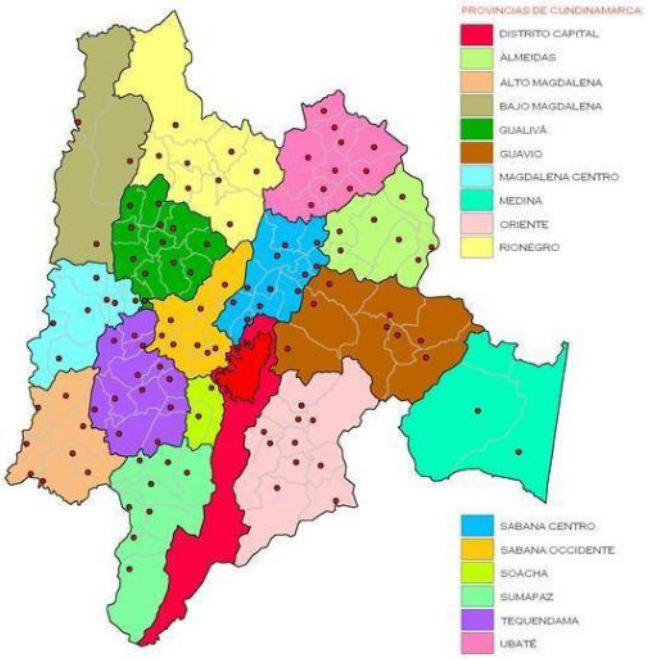
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A continuación, se presenta la información relacionada con la localización geográfica del proyecto, especificando los municipios que serán objeto de intervención y la cantidad total de kilómetros de vía que se intervendrán en cada uno de ellos. Esta información permite contextualizar el alcance territorial del contrato y facilita la planificación y seguimiento de las actividades a desarrollar en el marco del programa "Caminos Vecinales,
Caminos para Quedarse".

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrolla en el departamento de Cundinamarca, el cual cuenta con una extensión aproximada de 24.210 km² y una población estimada de 2.919.000 habitantes, sin incluir el distrito capital. Cundinamarca está conformado por 15 provincias y un total de 116 municipios, distribuidos en diversas regiones geográficas que presentan características topográficas, sociales y económicas variadas, lo que representa un reto y una oportunidad en términos de conectividad y desarrollo territorial.

Ilustración 1. Provincias de Cundinamarca.



Fuente: https://somoscundinamarca.weebly.com/cundinamarca.html

El desarrollo del proyecto de interventoría se llevará a cabo en tres provincias del departamento de Cundinamarca, Alto Magdalena, Sumapaz y Tequendama, abarcando un total de diez municipios priorizados en el marco del programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

2.2 MUNICIPIOS A INTERVENIR

En la provincia del Alto Magdalena se intervendrán los municipios de Jerusalén, con una longitud aproximada de 24,2 km, Nariño con 6 km, y Nilo con 12 km de vía a intervenir. Estas acciones están orientadas a mejorar significativamente la movilidad rural y garantizar el acceso a servicios básicos y centros poblados.

Por su parte, en la provincia del Sumapaz, el proyecto contempla la intervención de los municipios de Cabrera con 23 km, Pandi con 7,71 km, y Tibacuy con una longitud aproximada de 27,7 km. Esta región, caracterizada por su topografía compleja y dispersión poblacional, será beneficiada con obras que permitirán fortalecer la conectividad regional.

En la provincia del Tequendama, se ejecutarán intervenciones en los municipios de Anapoima con 4,68 km, El Colegio con 8,65 km, Anolaima con 10,5 km, y Viotá con una longitud de 19,5 km. Estas intervenciones buscan consolidar la infraestructura vial secundaria y terciaria, promoviendo el desarrollo productivo y la integración regional.

3. PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el mes de mayo de 2025, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la Interventoría realizó actividades orientadas al seguimiento, revisión y control del cumplimiento de los lineamientos normativos establecidos en el Decreto 1072 de 2015 y demás disposiciones aplicables. El objetivo principal de estas acciones fue solicitar la implementación y actualización del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) por parte del contratista, así como la presentación de la documentación soporte que respalda las actividades desarrolladas en materia de prevención, promoción y control de riesgos laborales en el proyecto.

3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

En el mes de mayo de 2025, la Interventoría realizó actividades de seguimiento y control documental al componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), con el propósito de verificar el cumplimiento de los requerimientos establecidos en el Decreto 1072 de 2015 y demás normatividad vigente.
Se efectuaron solicitudes de actualización y envío de documentación contractual relacionada con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), incluyendo los programas y evidencias necesarias para garantizar la correcta implementación de las actividades preventivas en el proyecto.

3.2 Inducción al personal.

La inducción en seguridad y salud en el trabajo (SST) es un proceso de capacitación que se realiza a los nuevos empleados de una empresa. Su objetivo es que los trabajadores conozcan los riesgos y peligros de su trabajo, para prevenir accidentes y enfermedades laborales.
La inducción SST es un proceso continuo que se basa en la mejora continua. Durante el presente periodo no se registran ingresos.

3.3 Registro de accidentalidad durante el periodo.

Durante el mes de mayo no se presentaron accidentes de trabajo asociados a las actividades del contratista. en caso de presentarse algún evento de accidentalidad, la Interventoría realizará el seguimiento al registro y gestión de los eventos reportados, verificando que el contratista efectúe la investigación de incidentes y accidentes conforme a la Resolución 1401 de 2007, incluyendo la identificación de causas inmediatas y básicas, la implementación de medidas correctivas y preventivas y el seguimiento a su cierre dentro del SG-SST.

Ver anexo 2. Certificado At ARL

3.4 Elementos de protección personal:

Los Elementos de Protección Personal (EPP) son dispositivos, accesorios o prendas de uso individual diseñados para ser utilizados por los trabajadores con el fin de brindar protección frente a uno o varios riesgos que puedan comprometer su seguridad y salud en el lugar de trabajo. Al momento del ingreso de todo el personal a la obra, el contratista debe garantizar el suministro completo de los EPP requeridos según la labor a desempeñar, así como su reemplazo inmediato en caso de deterioro o pérdida de sus condiciones de protección.

Teniendo en cuenta que durante la fase 1 (meses de abril, mayo, junio, julio y agosto) el proyecto se encuentra en etapa de caracterización vial (estudios y diseños), no se han desarrollado aún actividades constructivas que requieran el uso de elementos de protección específicos para obra. Una vez se inicien las actividades de obra, se realizará la entrega de los EPP adicionales conforme a los riesgos identificados y las necesidades observadas en campo, pero se realiza la entrega de chalecos corporativos a los profesionales.

3.5 Capacitaciones y charlas dictadas en el período.

Durante el mes de mayo se evidenciaron capacitaciones de Estilos de Vida Saludable a 7 persona dando cumplimiento al plan de Seguridad y Salud en el Trabajo realizadas por parte del contratista.

La Interventoría hace énfasis en la importancia de dar cumplimiento al cronograma de formación y sensibilización en materia de prevención, con el fin de fortalecer la cultura del autocuidado y la identificación de peligros en el personal que participa en el proyecto. Se recomienda programar y ejecutar las capacitaciones correspondientes al siguiente mes.

3.6 Inspecciones preoperacionales de vehículos, maquinaria, equipos y herramientas.

Las inspecciones preoperacionales constituyen una medida preventiva esencial dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), orientada a garantizar que todos los vehículos, maquinaria, equipos y herramientas utilizados en el proyecto se encuentren en condiciones óptimas de funcionamiento antes de su uso.

En el mes de mayo ademas, se realizó la verificación de vehículos asignados al proyecto, revisando su documentación legal (SOAT, revisión técnico-mecánica, tarjeta de propiedad y licencia de conducción del operador), la cual se encontró vigente y conforme a los requisitos normativos aplicables.

El control de estas inspecciones contribuye a reducir la probabilidad de incidentes, optimizar la operatividad de los equipos y fomentar la responsabilidad individual en el uso seguro de los recursos del proyecto. La Interventoría continuará supervisando que dichas inspecciones se desarrollen de forma sistemática y que los registros sean archivados como soporte documental dentro del componente SST.

Ver Anexo SST. Anexo 3. Preoperacional vehículo.

3.7 Actas de Reunión COPASST o Vigía SST.

Se llevó a cabo la conformación del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) por parte del contratista, dando cumplimiento a lo establecido en la normatividad vigente. El COPASST constituye un espacio fundamental de participación y vigilancia en la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), cuya función principal es promover el cumplimiento de las normas de prevención, analizar las condiciones de trabajo y proponer medidas que contribuyan a la mejora continua de la gestión en SST.

La Interventoría realizó seguimiento al proceso de conformación, verificando que se efectuara la elección de representantes del empleador y de los trabajadores, así como la designación de sus respectivos suplentes. Una vez constituido el comité, se recomendó la programación y desarrollo de las reuniones periódicas mensuales, así como el registro documental de sus actas.

Ver Anexo SST. Anexo 4. Acta de reunion COPASST.

3.8 Comité convivencia laboral.

El Comité de Convivencia Laboral (CCL) tiene como propósito promover un ambiente de trabajo saludable, prevenir situaciones de conflicto y garantizar el respeto, la comunicación y la armonía entre los trabajadores que participan en el desarrollo del proyecto. Este comité actúa como instancia preventiva y de apoyo en la resolución de situaciones que puedan afectar la convivencia y el bienestar del personal.

Durante el mes de mayo, se realizó la conformación del Comité de Convivencia Laboral, dando cumplimiento a lo establecido en la Resolución 652 y 1356 de 2012. La Interventoría verificó el proceso de elección de los representantes del empleador y de los trabajadores, así como la elaboración del acta correspondiente y su respectivo registro documental.

Se recomendó al contratista programar las reuniones periódicas del comité y mantener los registros de seguimiento de las acciones o compromisos derivados de las mismas.

Ver Anexo SST. Anexo 5. Acta de reunion COCOLA.

3.9 Personal del proyecto.

La verificación del listado de personal y sus soportes de seguridad social hace parte del control documental que adelanta la Interventoría dentro del componente de Seguridad y Salud en el Trabajo, con el fin de asegurar que todo el personal vinculado al proyecto cuente con los aportes y afiliaciones vigentes al Sistema de Seguridad Social Integral.

Durante el mes de mayo, la Interventoría realizó el seguimiento a la entrega de los documentos correspondientes al personal propio y al del contratista, verificando la afiliación a EPS, ARL, AFP y Caja de Compensación Familiar, así como la consistencia de las planillas PILA y demás soportes requeridos.

Igualmente, se revisó la aplicación del formato MS-GC-FR-013 – Herramienta Base de Revisión Cálculo de Seguridad Social, utilizado para validar los valores de cotización y los periodos de pago reportados. Este control garantiza la trazabilidad y el cumplimiento de las obligaciones legales en materia laboral y de seguridad social. Es importante aclarar que el pago de la seguridad social se realiza mes vencido por parte del contratista.

Ver Anexo MS-GC-FR-013 – Contratista.

4. Conclusiones y Recomendaciones

- Durante el mes de mayo de 2025, el proyecto se mantuvo en la fase de caracterización vial (estudios y diseños), por lo cual no se ejecutaron actividades de obra que implicaran exposición directa a riesgos operativos.
- Se adelantó la conformación del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) y del Comité de Convivencia Laboral (CCL), en cumplimiento de la normatividad vigente, garantizando la participación de los representantes del empleador y de los trabajadores.
- Se realizó el control documental del vehículo destinado al proyecto, verificando la vigencia de los documentos obligatorios (SOAT, revisión técnico-mecánica, tarjeta de propiedad y licencia del conductor), encontrándose conformes con los requisitos establecidos.
- Se verifica las capacitaciones y charlas de SST, conforme al cronograma establecido, priorizando temas como autocuidado, condiciones seguras de trabajo en vía y uso correcto de los EPP.
- Dar continuidad al funcionamiento del COPASST y del CCL, garantizando la realización de reuniones periódicas y el seguimiento a los compromisos derivados de cada sesión.
- Mantener la aplicación de inspecciones preoperacionales a vehículos, equipos y herramientas, fortaleciendo el registro y control de estas actividades como medida preventiva.
- Una vez inicien las actividades constructivas, asegurar la entrega y uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP) según los riesgos identificados y la matriz de peligros del proyecto.

Elaboró:



Profesional SST de Interventoría
Carolina Lesmes Guerrero
ECG INGENIERIA S.A.S

ARL | sura

Medellín, 6 de octubre de 2025

SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A. - ARL SURA S.A.

HACE CONSTAR

Que la empresa GAB INGENIERIA SAS, NIT N900591649, no presenta accidentes de trabajo desde el 01 de mayo de 2025 hasta el 31 de mayo de 2025.

La presente constancia se expide a solicitud de la empresa.

Para información adicional puede comunicarse con nuestra Línea de Atención 018000 51

Atentamente,



Dirección de Higiene, Seguridad y Ambiente

Dirección IP: 186.154.117.251, 192.230.104.10, 172.16.42.57.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

INSPECCION DE VEHICULOS

VERSION 1

FECHA: mayo 2025

PLACA HJT 233 MODELO 2014 MARCA NISSAN

SOAT VIGENCIA 4/06/2026 RTM VIGENCIA 5/06/2026

SISTEMA DEL VEHICULO	ITEM DE REVISION	N/A	Fecha inspección 6/05/2025		Fecha inspección 14/05/2025		Fecha inspección 20/05/2025		Fecha inspección 27/05/2025		Fecha inspección		Fecha inspección		Fecha inspección	
			BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL	BIEN	MAL
ELECTRICO / TABLERO DE CONTROL	Funcionamiento y aspecto de la batería, bornes y cables		✓		✓		✓		✓							
	Indicador de temperatura		✓		✓		✓		✓							
	Indicador de aceite		✓		✓		✓		✓							
	Indicador de batería		✓		✓		✓		✓							
	indicador de combustible		✓		✓		✓		✓							
	Indicador de velocidad (velocímetro)/Horometro		✓		✓		✓		✓							
	*Indicador de presión de aire		✓		✓		✓		✓							
	Conexiones eléctricas		✓		✓		✓		✓							
	Fusibles		✓		✓		✓		✓							
LUCES / SEÑALES	* Exteriores (Altas y bajas)		✓		✓		✓		✓							
	Direccionales delanteras		✓		✓		✓		✓							
	Direccionales traseras		✓		✓		✓		✓							
	De estacionamiento		✓		✓		✓		✓							
	De Stop y reversa		✓		✓		✓		✓							
HIDRAULICO	*Nivel de aceite del motor (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓							
	*Nivel de aceite hidráulico de la dirección (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓							
	*Nivel del líquido de frenos (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓							
	*Nivel del líquido de refrigerante (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓							
	*Nivel del líquido de embrague (verificar fugas)		✓		✓		✓		✓							
GENERAL	Espejos		✓		✓		✓		✓							
	Pito		✓		✓		✓		✓							
	frenos		✓		✓		✓		✓							
	Cinturones de seguridad		✓		✓		✓		✓							
	Vidrio frontal / Limpia brisas		✓		✓		✓		✓							
	Asientos y tapicería		✓		✓		✓		✓							
	Llantas: Profundidad de labrado (mínimo 3 mm) - Sin cortaduras profundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓							
	Presión de aire de las llantas		✓		✓		✓		✓							
	Llanta de repuesto (CALIBRADA)		✓		✓		✓		✓							
MECÁNICO	* Caja de cambios/Transmisión		✓		✓		✓		✓							
	* Suspensión (muelles, amortiguadores)		✓		✓		✓		✓							
	* Dirección		✓		✓		✓		✓							
	Estado Radiador		✓		✓		✓		✓							
	Humo de escape		✓		✓		✓		✓							
EQUIPO DE CARRETERA	*Gato con capacidad de elevar el vehículo		✓		✓		✓		✓							
	*Botiquín		✓		✓		✓		✓							
	kid de carretera		✓		✓		✓		✓							
	*Extintor de incendios capacidad:		✓		✓		✓		✓							

DILIGENCIO

FIRMA

NOMBRE DIANA IDARRA

ACTA DE COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL

VERSION 1

mayo 19 de 2025

1. PARTICIPANTES

Claudia Ballestas	Principal	
Carlos Andres Ballestas	Suplente	**ACTA DE COMITÉ CL No _1____**
Edna Ramirez	Principal	
Paola Quinche	Suplente	

2. TEMAS A TRATAR

Reporte de casos de acoso laboral durante el período
Socialización funciones del comité Conviencia Laboral
socialización protocolo para reporte de casos de acoso laboral

3. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

NINGUNA

4. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

CUMPLIDOS

5.. OBSERVACIONES DE LA REUNION

No se reportan casos de acoso laboral durante el período
Se socializan las funciones del CL a los integrantes del comité
se socializa el protocolo para el reporte y estudio de casos de acoso laboral

6. COMPROMISOS PACTADOS	RESPONSABLES
ESTAR PENDIENTE DE LOS REPORTES DE ACOSO LABORAL QUE SE PUEDAN GENERAR	MIEMBROS COMITÉ

7. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA 19 (DIA) 8 (MES) 2025 (AÑO)

Para constancia de lo anterior se firma la presente acta por parte de los que intervienen

1. PARTICIPANTES		FIRMA DE LOS PARTICIPANTES
Claudia Ballestas	Principal	
Carlos Andres Ballestas	Suplente	
Edna Ramirez	Principal	
Paola Quinche	Suplente	

	ACTA DE COMITÉ DE COPASST	VERSION 1

mayo 19 de 2025

1. PARTICIPANTES		
Claudia Ballestas	**Principal**	**ACTA DE COMITÉ COPASST No ___1____**
Carlos Andres Ballestas	**Suplente**	
Edna Ramirez	**Principal**	
Paola Quinche	**Suplente**	

2. TEMAS A TRATAR

Reporte de incidentes y/o Accidentes de Trabajo en el Período

3. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

NINGUNA

4. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

CUMPLIDOS

5.. OBSERVACIONES DE LA REUNION

Se realiza la primera reunión

No se reportan accidentes de trabajo o inciedentes durante el período

se recuerda que estamos en etapa de estudios y Diseños por lo que no se estan realizando actividades constructivas

Se socializan las funciones del COPASST

6. COMPROMISOS PACTADOS	**RESPONSABLES**
Verificar condiciones de seguridad	**Integrnates COPASST**

7. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA	16	6	2025
	DIA	MES	AÑO

Para constancia de lo anterior se firma la presente acta por parte de los que intervienen

1. PARTICIPANTES		**FIRMA DE LOS PARTICIPANTES**
Claudia Ballestas	**Principal**	
Carlos Andres Ballestas	**Suplente**	
Edna Ramirez	**Principal**	
Paola Quinche	**Suplente**	

REGISTRO DE INDUCCIÓN, CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO

LUGAR Y FECHA: MAYO 19 DE 2025

CAPACITADOR CLAUDIA PATRICIA BALLESTAS

EMPRESA CONSORCIO VICGER 2021

TEMA ESPECIFICO: ESTILO DE VIDA SALUDABLE

HORA DE INICIO: 10:00 a. m. HORA TERMINACION 10:20 a. m.

TIPO

INDUCCIÓN		CAPACITACION	X
CHARLA INFORMATIVA		ENTRENAMIENTO	

NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
CARLOS ANDRES BALLESTAS	80.023.146	DIRECTOR	
CLAUDIA PATRICIA BALLESTAS	1.019.022.615	SST	
CARLOS IVAN GUTIERREZ	191.651.638	ESPECIALISTA	
CARLOS YIDI	79.795.367	ESPECILISTA	
EVERARDO PARDO	79.702.450	ESPECIALISTA	
EDNA RAMIREZ	56.006.872	RESIDENTE TECNICO	
PAOLA QUINCHE	52.834.714	RESIDENTE SOCIAL	

5.3.8 INFORME SOCIAL

INFORME SOCIAL MENSUAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA ICCU-218 DE 2025

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMA EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, LOCALIZADO EN LA PROVINCIA DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA

ECG INGENIERIA SAS

01 DE MAYO DE 2025 AL 31 DE MAYO DE 2025

BOGOTA DC

TABLA DE CONTENIDO

Pág.

1. INTRODUCCIÓN 4
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5
2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 5
2.2 MUNICIPIOS A INTERVENIR 6
3. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 7

TABLA DE ILUSTRACIONES

Pág.

ILUSTRACIÓN 1. PROVINCIAS DE CUNDINAMARCA. 5
ILUSTRACIÓN 2. VISITA TÉCNICA NARIÑO. 7
ILUSTRACIÓN 3. SOCIALIZACIONES CON COMUNIDAD MUNICIPIO VIOTÁ 8
ILUSTRACIÓN 4. VISITA MUNICIPIO DE ANOLAIMA 11

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al contrato cuyo objeto es la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA "CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE", orientado a la intervención y mejoramiento de la infraestructura vial en zonas rurales. Este programa se encuentra localizado en las PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, en el departamento de Cundinamarca.

Dicho contrato fue adjudicado a la empresa ECG INGENIERÍA S.A.S. mediante Resolución No. 099 del 07 de febrero de 2025, a través del proceso de Licitación Pública No. ICCU-CM-050-2024, y se encuentra regido por lo establecido en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, los Decretos Ordenanzales No. 00261 de 2008, 408 y 415 de 2024, el Decreto 1082 de 2015, la Resolución No. 378 de 2024, el Manual de Contratación del ICCU, así como demás normas legales vigentes aplicables al proceso contractual.

En este documento se presenta una descripción general del proyecto, incluyendo la localización geográfica de los tramos a intervenir y los municipios beneficiados. Asimismo, se detalla el avance físico y técnico correspondiente al periodo evaluado, destacando la información recopilada en campo para cada uno de los tramos, los cuales son ilustrados mediante mapas e imágenes georreferenciadas. También se indican los sectores pendientes por intervención, con el fin de proporcionar una visión clara del estado actual del proyecto y facilitar su seguimiento.

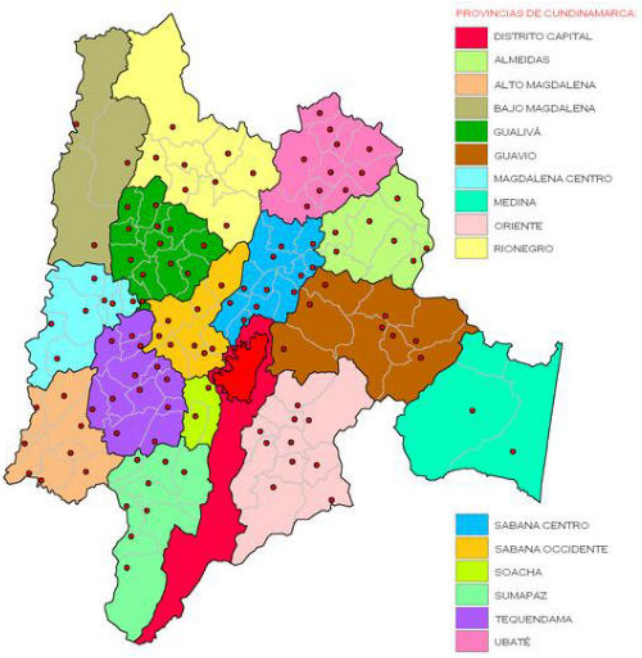
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A continuación, se presenta la información relacionada con la localización geográfica del proyecto, especificando los municipios que serán objeto de intervención y la cantidad total de kilómetros de vía que se intervendrán en cada uno de ellos. Esta información permite contextualizar el alcance territorial del contrato y facilita la planificación y seguimiento de las actividades a desarrollar en el marco del programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrolla en el departamento de Cundinamarca, el cual cuenta con una extensión aproximada de 24.210 km² y una población estimada de 2.919.000 habitantes, sin incluir el distrito capital. Cundinamarca está conformado por 15 provincias y un total de 116 municipios, distribuidos en diversas regiones geográficas que presentan características topográficas, sociales y económicas variadas, lo que representa un reto y una oportunidad en términos de conectividad y desarrollo territorial.

Ilustración 1. Provincias de Cundinamarca.



Fuente: https://somoscundinamarca.weebly.com/cundinamarca.html

El desarrollo del proyecto de interventoría se llevará a cabo en tres provincias del departamento de Cundinamarca, Alto Magdalena, Sumapaz y Tequendama, abarcando un total de diez municipios priorizados en el marco del programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

2.2 MUNICIPIOS A INTERVENIR

En la provincia del Alto Magdalena se intervendrán los municipios de Jerusalén, con una longitud aproximada de 24,2 km, Nariño con 6 km, y Nilo con 12 km de vía a intervenir. Estas acciones están orientadas a mejorar significativamente la movilidad rural y garantizar el acceso a servicios básicos y centros poblados.

Por su parte, en la provincia del Sumapaz, el proyecto contempla la intervención de los municipios de Cabrera con 23 km, Pandi con 7,71 km, y Tibacuy con una longitud aproximada de 27,7 km. Esta región, caracterizada por su topografía compleja y dispersión poblacional, será beneficiada con obras que permitirán fortalecer la conectividad regional.

En la provincia del Tequendama, se ejecutarán intervenciones en los municipios de Anapoima con 4,68 km, El Colegio con 8,65 km, Anolaima con 10,5 km, y Viotá con una longitud de 19,5 km. Estas intervenciones buscan consolidar la infraestructura vial secundaria y terciaria, promoviendo el desarrollo productivo y la integración regional.

3. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el periodo comprendido entre el 01 mayo de 2025 al 31 de mayo de 2025, la interventoría se permite informar que, a la fecha de corte de este informe, se acompañó y asesoró al contratista de obra durante la ejecución de las actividades de la gestión social como se describen a continuación:

El contratista de obra realizó visita de campo en el municipio de Nariño en compañía de la interventoría, durante la visita de reconocimiento técnico, se socializó con la alcaldesa municipal y secretario de planeación el objetivo del recorrido y las generalidades del proyecto.

En el sitio de intervención esta la institución educativa Escuela La Reforma, también hay una ruta escolar y de transporte intermunicipal, la alcaldesa informa que en este sector no se cuenta con una vía alterna y cuando hay bloqueos, deben usar como corredor una quebrada que solo es posible transitar en verano porque su caudal es nulo.

Dentro de las recomendaciones y expectativas manifestadas por la alcaldesa municipal, ha solicitado que la ejecución del proyecto contemple estrategias específicas para la gestión del recurso hídrico. El objetivo principal de esta medida es optimizar el mantenimiento y garantizar la durabilidad de las actividades previstas, abordando de manera integral la problemática actual del tramo afectado. Dicho tramo presenta deficiencias en el sistema de drenaje, derivadas de la ausencia de alcantarillas y la colmatación de las existentes, lo que requiere la implementación de soluciones técnicas adecuadas para mitigar los efectos negativos sobre la infraestructura y el entorno.

Asimismo, solicitó que la población del municipio fuera considerada en la ejecución de la fase de obra. En este sentido, la interventoría precisó que se dará prioridad a las hojas de vida para la contratación de mano de obra no calificada proveniente de la zona de influencia, garantizando así el cumplimiento de los porcentajes de vinculación establecidos contractualmente.

Ilustración 2. Visita técnica Nariño.









Continuando con los recorridos de verificación, se efectuó la visita acordada para el 12 de mayo de 2025 en el municipio de Viotá, la actividad tenía como objetivo corroborar las coordenadas de inicio y fin del tramo a intervenir, se contó con la participación de contratista de obra, interventoría, alcalde municipal, secretario de infraestructura y planeación.

Es importante decir que, por convocatoria del señor alcalde se reunió a la comunidad de las veredas (Trapiche, Las Palmas, Palmar Alto y Bajo, Las Piedras y Palestina), dichas socializaciones con la ciudadanía no estaban previstas, sin embargo, fueron socializados aspectos generales de las actividades de obra a realizar y el alcance del contrato, además de habilitar un espacio para responder las inquietudes de los asistentes.

Dentro de las intervenciones realizadas, se destacó la preocupación de la comunidad frente al uso de los químicos requeridos por estas nuevas tecnologías. La inquietud principal radica en el posible impacto negativo que estos podrían tener sobre el ambiente, los cultivos y la salud de los habitantes del sector. No obstante, la comunidad también manifestó su disposición a apoyar el desarrollo del proyecto, proponiendo, en caso de ser necesario, la donación de recebo.

La comunidad informó que en el sector de Palmas, existen dos vías que pueden ser usadas cuando inicien las labores de obra como accesos alternos, además durante la jornada se identificaron lideres comunitarios y presidentes de las Juntas de Acción Comunal.

Ilustración 3. Socializaciones con comunidad municipio Viotá





















Durante el periodo en mención, la interventoría realizó mesa de trabajo con el apoyo a la supervisión de la gestión social del ICCU, durante la reunión se indicó que no hay formatos establecidos para la gestión social, por esta razón pueden ser aplicados los formatos del sistema de gestión de calidad del contratista e interventoría cuando corresponda, en el caso específico de que el contratista no cuente con un formato de acta de vecindad se le recomendará verificar y adaptar uno siguiendo el modelo estándar del INVIAS.

Se acordó que se implementará un PAGA Social por provincia al igual que las reuniones de inicio, avance y cierre, se realizará una por provincia, lo anterior previamente concertado por las áreas técnicas del contratista de obra, entidad e interventoría. Por otro lado, frente al requerimiento de permisos ante el ICANH y Patrimonio Cultural en el marco del contrato no se requiere su gestión.

La entidad recomienda identificar en esta etapa temprana del proyecto, la viabilidad para la implementación de la convocatoria de empleo con la Agencia Pública de Empleo de Cundinamarca APEC, la interventoría realizará la recomendación al contratista de obra.

En cuanto a las plantillas de piezas de comunicación (volantes de convocatoria) y presentaciones la entidad compartirá el material que tiene disponible para que sea utilizado en campo, cabe aclarar que todas las piezas de comunicación deben tener el respectivo aval por parte de la interventoría y el ICCU.

Por otro lado, se realizó mesa de trabajo con el apoyo a la supervisión técnica del ICCU y la interventoría, durante la reunión la supervisión técnica manifestó la necesidad de adelantar las socializaciones de inicio con la comunidad, la profesional social de interventoría expresó que durante esta fase de caracterización no era prudente convocar e informar a la ciudadanía hasta tanto no se cuente con los resultados de los estudios y diseños y aspectos generales de la ejecución del proyecto que deben ser aterrizados, lo anterior, con el objetivo de no generar falsas expectativas con la comunidad y molestias, también la interventoría mencionó que el avance de la gestión social es de conocimiento de la supervisión social del ICCU con quien previamente se adelantó una reunión en la que se dieron lineamientos de trabajo y atendieron las recomendaciones dadas por la supervisión.

De igual modo, se informó que, durante las visitas previas en campo, se ha informado a la comunidad que la entidad, contratista e interventoría ya dieron inicio al proyecto y se encuentra adelantando las actividades correspondientes a estudios y diseños. La supervisión técnica recomendó seguir trabajando articuladamente y atender las recomendaciones dadas por la gestión social de la entidad.

La interventoría, realizó despliegue al municipio de Anolaima para realizar las actividades correspondientes de seguimiento, verificación y acompañamiento, durante la jornada se realizó el recorrido de reconocimiento para la corroboración de las coordenadas de inicio y fin del tramo a intervenir.

Además del equipo social y áreas técnicas del contratista de obra e interventoría, asistieron el secretario de planeación municipal, representante del concejo municipal y presidente Junta de Acción Comunal, se evidenció que en los dos costados de la vía hay presencia de predios, un galpón avícola que genera un alto tráfico de camiones en ciertas fechas del mes, la interventoría recomendó al equipo social tener en cuenta esta situación para prever y mitigar cualquier afectación.

Ilustración 4. Visita municipio de Anolaima





















Posteriormente, la interventoría y contratista realizaron comité de seguimiento de manera presencial, en este espacio desde el componente social, la interventoría informó que no hay una adenda o apéndice social establecido, el contratista deberá crear el documento de metodología y este debe ir de acuerdo con el PAGA contractual y las características sociodemográficas de cada una de las provincias.

Además, el consorcio VICGER 2021 debe generar los formatos que correspondan para el desarrollo de la gestión social, entre ellos actas de vecindad, dichos formatos deberán ser remitidos a la interventoría para aprobación y visto bueno por parte de la entidad.

La interventoría informa que, acuerdo con lo conversado con la supervisión social del ICCU se tiene contemplado realizar 3 socializaciones que corresponden al inicio de obra - avance de obra y fin de obra, estas se realizaran una por provincias junto con la conformación del comité de participación ciudadana. También, se socializó la recomendación dada por la supervisora social, de tener en cuenta la realización de la reunión de inicio de la provincia del Tequendama en el municipio de Anapoima.

Se informó que el día 26 de mayo del 2025, la interventoría compartió editables e insumos de comunicación y aclara que se va a trabajar un informe PAGA por provincia.

La profesional Social de la interventoría solicitó al equipo social del consorcio VICGER 2021 tener en cuenta lo siguiente:

1. Cada provincia debe contar con su respectiva oficina de atención a la ciudadanía una vez estén activos los frentes.

2. Revisar las obligaciones sociales contempladas en la minuta del contrato y en su anexo técnico.

3.Revisar la obligación contractual respecto a las agencias de empleo o estrategia para publicar y ofertar las vacantes de contratación de mano de obra no calificada.

4. Elaborar el documento correspondiente a la metodología del plan de gestión social, de acuerdo con lo aprobado en el PAGA por provincia.

5. Generar formatos de PQRSD, actas de vecindad, actas de compromisos y los que se requieran para la ejecución del componente.

6.Remitir un modelo de valla para revisión y aprobación por parte de la supervisión del ICCU.





Para concluir la interventoría, puso en conocimiento del apoyo de la supervisión social, el avance de las gestiones realizadas desde el componente, además de informar sobre la preocupación de realizar reuniones con la comunidad en la etapa de estudios y diseños, lo anterior, debido a que, al tratarse de una etapa temprana, proporcionar información de manera prematura podría ocasionar molestas e inconformidades con la ciudadanía.

Las profesionales sociales del contratista de obra, tienen sus vinculaciones activas y se encuentran en el desarrollo de las actividades requeridas y elaboración del plan de gestión social teniendo en cuenta lo acordado en el comité de seguimiento social y lo establecido en el documento PAGA.

Elaboró:

Silvia Juliana Quitián Rovira

Profesional Gestor Social de Interventoría
Silvia Juliana Quitian Rovira
ECG Ingeniería SAS

	FORMATO		CÓDIGO	ES-MC-FR-06
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		VERSIÓN	1
	ACTA DE REUNIÓN		FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	27/05/2025	**ACTA No.**	cuatro-(4)
HORA DE INICIO:	8:30 a. m.	**HORA FINALIZACIÓN:**	03:50:00 p. m.
LUGAR DE REUNIÓN:	OFICINAS CONSORCIO VICGER2021		
DEPENDENCIA:	INTERVENTORIA ECG INGENIERIA SAS		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Seguimiento al contrato de obra ICCU 140 DE 2025.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Componente Social:

* Interventoría informa que no hay una adenda social como tal, se debe crear el documento de la Metodología y este debe ir acorde al PAGA contractual.
* El consorcio VICGER 2021 debe generar sus formatos y posteriormente entregarlos a la interventoría para aprobación.
* Interventoría informa que para el componente social se tiene contemplado realizar 3 socializaciones que corresponden al inicio de obra - avance de obra y fin de obra, estas se realizaran una por provincias junto con el comité de participación ciudadana.
* Interventoría informa que por solicitud de Alexandra Martínez Supervisora Social ICCU, la reunión de arranque se realice en el Municipio de Anapoima provincia del Tequendama.
* Se informa que el día 26 de mayo del 2025 la interventoría compartió editables de comunicación e insumos y aclara que se va a trabajar un informe PAGA por provincia.
* La profesional Social de la interventoría solicita al consorcio VICGER 2021:

1. Cada provincia debe contar con su respectiva oficina de atención a la ciudadanía una vez estén activos los frentes.
2. Revisar las obligaciones sociales contempladas en la minuta del contrato y en su anexo técnico.
3.Revisión de la obligación contractual respecto a las agencias de empleo o estrategia para publicar y ofertar las vacantes de contratación de mano de obra no calificada.
4. Realizar avance de la elaboración del documento correspondiente a la Metodología del paga por provincia.
5. Generar formatos de PQR, actas de vecindad, actas de compromisos.
6.Remitir un modelo de valla para revisión y aprobación por parte de la supervisión del ICCU.

Componente Técnico.

Interventoría informa que para la semana 8 el contratista a realizado actividades correspondientes a levantamiento topográfico y de laboratorio con la toma de muestra de suelo a través de apiques a una profundidad de 1.50m y a una distancia de 250 m según lo establecido en las especificaciones INVIAS para la provincia del Sumapaz en los Municipios de Cabrera, Pandi y Tibacuy.

El contratista nos informa que se remitirá para revisión y aprobación por parte de interventoría un balance de mayores y menores cantidades e inclusión de Ítem no previstos con el fin de solicitar la revisión y aprobación de la Modificación No 1 del contrato de obra.

Interventoría teniendo en cuenta lo solicitado por el contratista con respecto a la Modificación No 1 del contrato de obra, informa que se debe justificar técnicamente la inclusión de ítem no previstos, realizar balance de mayores y menores cantidades que no generen adicion presupuestal y realizar ajuste a la programación junto con el flujo de caja semanal.

Interventoría solicita al Consorcio VICGER 2021 remitir la documentación "soportes" que esta pendiente para la aprobación de la hoja de vida.

El consorcio VICGER 2021 solicita a la interventoría la revisión y aprobación de las actas de reconocimiento inicial de los tramos viales a intervenir de los municipios remitidos a la fecha. Interventoría informa que se esta realizando la revisión de estas actas y que se dará respuesta a mas tardar el día jueves 29 de mayo del 2025 y solicita al contratista realizar la entrega de las actas de reconocimiento que están pendientes, lo anterior teniendo en cuenta que ya se realizaron el 100% de las visitas de reconocimiento en los 10 Municipios.

Interventoría informa que las actividades de laboratorio "apique" desarrolladas en la provincia del Sumapaz respectivamente en los municipios de Cabrera, Pandi y Tibacuy, el contratista no ha realizado el ensayo de CBR INSITU, a su vez informa que el contratista viene realizando ensayo de PDC, por lo que solicitamos al contratista presentar concepto del especialista en Geotecnia donde se justifique las razones por las que no se realiza el ensayo de CBR INSITU y la correlación que existe con el ensayo del PDC.
Interventoría solicita al contratista se realice entrega de PLAN DE CAMPO, METODOLOGIA DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DE TRABAJO con el fin de iniciar tramites para el primer desembolso de pago de caracterización de corredores viales correspondiente al 25%.

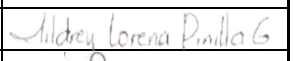
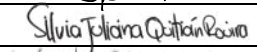
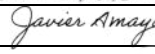
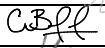
Interventoría solicita al CONSORCIO VICGER 2021 el envío de la actualización de Pólizas según acta de inicio del 2 de abril del 2025.

Por parte de interventoría se informa al contratista VICGER2021 que teniendo en cuenta que no se cuenta con una ficha técnica para la presentación del alcance de la caracterización topográfica de los tramos a intervenirse recomienda al contratista realizar un informe dando alcance a lo relacionado en el anexo técnico del contrato de obra del numeral 4,1,2 " *FICHA TECNICA"*

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Entrega de balance de mayores y menos cantidades, ítem no previstos y reprogramación de obra.	Contratista	30/05/2025
Subsanación hojas de vida del personal de obra propuesto	Contratista	30/05/2025
Aprobación por parte de interventoría de actas de visita de reconocimiento	Interventoría.	29/05/2025
Entrega de actas de visita de reconocimiento de los tramos viales pendientes.	Contratista	30/05/2025
Presentación de solicitud desembolso pago anticipado No 1 Caracterización corredores viales.	Contratista	30/05/2025
Concepto técnico del especialista en Geotecnia con respecto a la correlación del ensayo CBR INSITU con el ensayo de PDC.	Contratista	30/05/2025

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Mildrey Lorena Pinilla	consorcioviger@gmail.com	
Paola Quinche	consorcioviger@gmail.com	
Claudia Ballestas.	consorcioviger@gmail.com	
Silvia Juliana Quitián	juliana.quitian@euroconsult.com.co	
Edna Margarita Ramirez	consorcioviger@gmail.com	
Javier Andres Amaya	javier.amaya@euroconsult.com.co	
Luis Alejandro Rodriguez	inter.iccu218@euroconsult.com.co	
Carlos Ballestas.	consorcioviger@gmail.com	
Arturo Espitia Buitrago.	rolando.espitia@euroconsult.com.co	

6.2 MS-GC-FR-013 HERRAMIENTA BASE REVISION CALCULO DE SEGUIRDAD SOCIAL INTERVENTORIA.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GC-FR-013
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN	2
	MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU	FECHA	14/02/2025

TABLA DE CALCULO DE APORTES CONSOLIDADO MENSUAL EMPRESA ECG INGENIERIA SAS			
		MES	AÑO
Periodo de Cotizacion: Mes Actual		MAYO	2025
Periodo de Servicio: Mes Siguiente		JUNIO	2025
VALOR SALARIO MENSUAL:		$ 36.360.000	
Año Vigente		**2025**	
Salario Mínimo Legal Mensual Vigente		**$ 1.423.500**	
IBC PARA PAGO DE APORTES		**$ 36.360.000**	
COTIZANTE		**PATRONAL**	**TRABAJADOR**
SALUD (12,5%)		**$ 3.090.600**	**$ 1.454.400**
PENSIÓN (16%)		**$ 4.363.200**	**$ 1.454.400**
ARL (Administradora de Riesgos Laborales)	**8**	**$ 2.314.400**	**$ 0**
CAJA DE COMPENSACIÓN (4%)		**$ 1.454.400**	**$ 0**
INSTITUTO DE BIENESTAR FAMILIAR- ICBF (3%)		**$ 0**	**$ 0**
SENA (2%)		**$ 0**	**$ 0**
TOTAL A PAGAR		**$ 14.131.400**	

Contrato N° : ICCU-218 DE 2025

Nombre del Supervisor:

Firma de Apoyo Supervisión:

Firma subdirectora de caminos:

Fecha: 21/10/2025

ECG INGENIERIA SAS	2.025	$ 1.423.500

CANTIDAD	PERSONAL MINIMO REQUERIDO	NOMBRE DEL TRABAJADOR	DÍAS TRABAJADOS	SUELDO SEGÚN PROPUESTA	PORCENTAJE DE DEDICACIÓN	VALOR MENSUAL DEVENGADO PROPUESTA ECONOMICA	TOTAL IBC SEGURIDAD SOCIAL	SALUD PATRONAL 8;5%	SALUD TRABAJADOR 4%	PENSION PATRONAL 12%	PENSION TRABAJADOR 4%	TOTAL IBC PARAFISCALES	CAJA DE COMPENSACIÓN 4%	INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR - ICBF 3%	SENA 2%	IBC RIESGOS	TARIFA SISTEMA	ARL
1	Director de interventoria 1 (principal)	LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ ROJAS	29	8.100.000	100%	8.100.000	8.100.000	688.500	324.000	972.000	324.000	8.100.000	324.000	-	-	8.100.000	0,0696	563.800
1	Especialista Pavimentos 1	GERMAN AUGUSTO COY LOPEZ	17	6.500.000	100%	6.500.000	6.500.000	552.500	260.000	780.000	260.000	6.500.000	260.000	-	-	6.500.000	0,0696	452.400
1	Profesional Gestor Social 1	SILVIA JULIANA QUITIAN ROVIRA	9	5.600.000	100%	5.600.000	5.600.000	476.000	224.000	672.000	224.000	5.600.000	224.000	-	-	5.600.000	0,0696	389.800
1	Ingeniero SIG	ROLANDO ARTURO ESPITIA BUITRAGO	29	5.600.000	100%	5.600.000	5.600.000	476.000	224.000	672.000	224.000	5.600.000	224.000	-	-	5.600.000	0,0696	389.800
1	Ingeniero Residente de interventoria 1	JAVIER ANDRES AMAYA PULIDO	17	3.000.000	100%	3.000.000	3.000.000	255.000	120.000	360.000	120.000	3.000.000	120.000	-	-	3.000.000	0,0696	208.800
1	Especialista Ambiental	YENIFER ANDREA LEGUIZAMON GONZALEZ	29	3.360.000	100%	3.360.000	3.360.000	285.600	134.400	403.200	134.400	1.700.000	134.400	-	-	3.360.000	0,00522	17.500
1	Profesional SISO 1	CAROLINA LESMES GUERRERO	29	2.500.000	100%	2.500.000	2.500.000	212.500	100.000	300.000	100.000	1.700.000	100.000	-	-	2.500.000	0,0696	174.000
1	Secretario	JHONATAN ALEXANDER OVALLES VELASQUEZ	29	1.700.000	100%	1.700.000	1.700.000	144.500	68.000	204.000	68.000	1.700.000	68.000	-	-	1.700.000	0,0696	118.300
8	TOTAL			36.360.000	100%	36.360.000	36.360.000	3.090.600	1.454.400	4.363.200	1.454.400	33.900.000	1.454.400	0	0	36.360.000	0	2.314.400
	TOTALES							$ 4.545.000		$ 5.817.600			$ 1.454.400	$ -	$ -			$ 2.314.400
																		$ 14.131.400

Contrato N° : ICCU-218 DE 2025

Nombre del Supervisor:

Firma de Apoyo Supervisión:

Firma subdirectora de caminos:

Fecha: 21/10/2025

6.4 MS-GC-FR-06_ACTA_APROBACION_DE_POLIZAS

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GC-FR-06
ICCU	GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN	1
	ACTA APROBACION DE PÓLIZAS	FECHA	4/03/2025

Tipo de garantía (Artículo 2.2.1.2.3.1.2 del decreto 1082 de 2015):	Contrato de seguro contenido en una póliza	
	Patrimonio autónomo	
	Garantía Bancaria	
Otra:		

Contrato No:	218 DE 2025
Convenio No:	
Resolución No:	
Contratista o responsable:	ECG INGENIERIA S.A.S NIT. 901.289.190-0
Garantía No:	310 47 994000014872 ANEXO 0 CUMPLIMIENTO
Garantía emitida por:	ASEGURADORA SOLIDARIA
Fecha de expedición de la garantía	6 DE MARZO DE 2025
Fecha de aprobación de la garantía:	11 DE MARZO DE 2025
Razón de la aprobación:	GARANTIAS INICIALES

CLASE GARANTÍA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
		DESDE			HASTA		
		AÑO	MES	DIA	AÑO	MES	DIA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$585.536.421,00	2025	03	03	2026	06	30
ANTICIPO	$780.715.228,00	2025	03	03	2026	06	30
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	$390.357.614,00	2025	03	03	2028	12	30
CALIDAD DEL SERVICIO	*$780.715.228,00	2025	12	31	2028	12	31

Notas u observaciones:

- Se aprueban las pólizas citadas en la referencia por reunir los requisitos de vigencia y cuantía exigidos, de acuerdo con el documento de la referencia.

GERMAN ALIRIO MELENDEZ CAMPOS
Subdirector Técnico (E) Subdirección de Gestión Contractual – ICCU

Revisó y elaboró: Jonathan Fernando López Pachón – Profesional Universitario - Subdirección de Gestión Contractual – ICCU

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GC-FR-06
	GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN	1
	ACTA APROBACION DE PÓLIZAS	FECHA	4/03/2025

Tipo de garantía (Artículo 2.2.1.2.3.1.2 del decreto 1082 de 2015):	Contrato de seguro contenido en una póliza	
	Patrimonio autónomo	
	Garantía Bancaria	
Otra:		

Contrato No:	218 DE 2025
Convenio No:	
Resolución No:	
Contratista o responsable:	ECG INGENIERIA S.A.S NIT. 901.289.190-0
Garantía No:	310 47 994000014872 ANEXO 1 CUMPLIMIENTO
Garantía emitida por:	ASEGURADORA SOLIDARIA
Fecha de expedición de la garantía	9 DE ABRIL DE 2025
Fecha de aprobación de la garantía:	22 DE ABRIL DE 2025
Razón de la aprobación:	ACTA DE INICIO

CLASE GARANTÍA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
		DESDE			HASTA		
		AÑO	MES	DIA	AÑO	MES	DIA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$585.536.421,00	2025	03	03	2026	06	30
ANTICIPO	$780.715.228,00	2025	03	03	2026	06	30
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	$390.357.614,00	2025	03	03	2028	12	30
CALIDAD DEL SERVICIO	*$780.715.228,00	2025	03	03	2028	12	31

Notas u observaciones:

- Por medio del presente anexo se notifica la recepción del acta de inicio la cual rige a partir del 2 de abril del 2025, para dar cumplimiento al contrato.
- El amparo de calidad del servicio otorgado mediante la presente póliza, tiene vigencia igual la plazo de garantía de estabilidad del contrato principal que para el caso es de tres (3) años, contados a partir del acta de recibo final de obra, lo cual deberá ser reportado oportunamente y por escrito a aseguradora solidaria.
- Los demás términos y condiciones sin modificar continúan vigentes.
- Se aprueban las pólizas citadas en la referencia por reunir los requisitos de vigencia y cuantía exigidos, de acuerdo con el documento de la referencia.

JUAN DAVID OSPINA ORTEGÓN
Subdirector Técnico - Subdirección de Gestión Contractual – ICCU

Reviso y elaboró: Jonathan Fernando López Pachón – Profesional Universitario - Subdirección de Gestión Contractual – ICCU
VoBo: Andres Alberto Torres Maldonado – Asesor Externo – Dirección Juridica – ICCU

6.6.4 ES-MC-FR-06_ACTA DE COMITE

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	6/05/2025	**ACTA No.**	**2**
HORA DE INICIO:	10:30 p. m.	**HORA FINALIZACIÓN:**	**12:00 p.m.**
LUGAR DE REUNIÓN:	Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca		
DEPENDENCIA:	NA		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Comité de Supervisión y Seguimiento ICCU Contrato ICCU-140-2025

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

• Se da inicio a la reunión en las instalaciones del ICCU con la presencia del contratista VICGER, asesor de supervisión, apoyo a la supervisión e interventoría.
• El director de obra Carlos Ballestas comenta que, teniendo en cuenta que el pliego de condiciones del proyecto está más enfocado a la etapa de obra y no a la de caracterización, se plantea revisar los tiempos establecidos para la etapa 1, ya que considera que va a durar más de los 3 meses contractuales.
• El Ing. Yair Contreras, asesor de la supervisión ICCU, indica que para solicitar una posible prórroga de la etapa 1 debe soportarse sobre una justificación técnica.
• Respecto a la entrega de los tramos que ha venido solicitando el contratista, el Ing. Fernando Cruz (apoyo a la supervisión) menciona que, teniendo en cuenta que a la fecha ya se tienen 8 municipios visitados, ya se debe tener una estimación del plan de trabajo respecto a esos municipios sin esperar a que se realice la visita inicial a los dos tramos faltantes..
• El Ingeniero Yair Contreras solicita al contratista que exponga mediante un informe y cronograma de trabajo el soporte de la solicitud de prórroga de la etapa 1.
• El contratista a través del Ing. Víctor Pardo comenta que los PR iniciales y finales entregados mediante el KMZ se han venido variando por solicitud de los municipios.
• La interventoría, a través del director Ing. Alejandro Rodríguez, comenta que existen especialmente 2 casos con estructuras existentes como placa huellas en buen estado, como es el caso de Tibacuy y el Colegio, en este último se observó que a lo largo del tramo se encuentran las instalaciones de una hidroeléctrica y de depósitos de materiales de las ferreterías que tienen su sede en el casco urbano que generan transito permanente de carga pesada; así mismo, y conforme a lo informado por la comunidad en la reunión previa a la visita en las instalaciones de la Alcaldía Municipal, en el tramo a intervenir existía un pavimento que hoy en día esta totalmente destruido y que también este tramo se utiliza como desvío del tránsito cuando la vía (), presenta congestión vehicular. Estas condiciones, serán revisadas técnicamente por cada una de las disciplinas para así determinar el estado de cada tramo actualizando las condiciones y determinando las actividades que se van a realizar.
• La supervisión comenta que el tramo del Colegio fue asignado por una solicitud realizada por un requerimiento de la comunidad.
• El Ing. Yair aclara que en los tramos donde las longitudes cambien por las estructuras existentes, estas no pueden correrse más allá de los puntos finales establecidos ni salir de los corredores propuestos. Los saldos que se generen sobre el resultado de la caracterización deben ser informados a la supervisión, quien decidirá en dónde se ejecutarán los tramos o, en su defecto, se informará qué se hará con los recursos sobrantes. Igualmente, comenta que, si existen necesidades de obras adicionales, la supervisión a cargo del ICCU dará los lineamientos para disponer de los recursos una vez se entreguen las justificaciones técnicas.
• El Ing. Yair (asesor de la supervisión) y el contratista de obra quedan en revisar una vez se haga la totalidad del inventario vial y, en el eventual sobrante de km por tramos, se debe solicitar formalmente al ICCU la entrega de nuevos tramos a ejecutar para poder culminar la meta contractual, y ellos revisarán los recursos que se necesiten para ello.
• El Ing. Fernando (apoyo a la supervisión) comenta que las vallas deben realizarse 1 por cada corredor. El contratista consulta de qué recurso se pagarán dichas vallas, a lo que la supervisión responde que será de la administración del proyecto.
• Finalmente, el contratista, sobre la necesidad de personal, ensayos y falta de topógrafo, consulta si puede realizar un balance general del presupuesto, a lo cual la supervisión responde que sí puede hacerlo. Por ello, el contratista queda en entregar el balance en los próximos días.

CONCLUSIONES
1. El contratista VICGER presentará un informe técnico y cronograma ajustado para justificar la necesidad de prórroga de la etapa 1. 2. Se elaborará por parte del contratista un plan de trabajo con base en los 8 municipios ya visitados. 3. El contratista entregará un balance general del presupuesto en los próximos días. 4. Las vallas informativas se instalarán según lo indicado (1 por corredor) y se costearán con recursos de la administración del proyecto. 5. Se coordinarán el resto de las visitas iniciales faltantes por parte de la supervisión y Contratista

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
El contratista VICGER presentará un informe técnico y cronograma ajustado para justificar la necesidad de la prórroga de la etapa 1.	
Se elaborará por parte del contratista un plan de trabajo de la etapa 1 con base en los 8 municipios ya visitados.	
Se coordinarán el resto de las visitas iniciales faltantes por parte de la supervisión y Contratista	
El contratista entregará un balance general del presupuesto de Obra	

ASISTENTES: Se adjunta listado de asistrncia al comité, el cual hace parte integral de la preente Acta.

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Luis Alejandro Rodriguez	alejandro.rodriguez@euroconsult.com.co	
Victor Pardo	gerencia@vicpar.com	
Mary Paola Beltran	maryp.beltran@cundinamarca.gov.co	
Yair Esteban Contreras	yair.contreras@cundinamarca.gov.co	
Luis Fernando Rojas	luis.rojas@cundinamarca.gov.co	
Carlos Ballestas	oficinamb516@hotmail.com	
German Ballestas	oficinamb516@hotmail.com	
Artuo Espitia B.	rolando.espitia@euroconsult.com.co	

ICCU	FORMATO GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA REGISTRO DE ASISTENCIA		ES-MC-FR-02 1 11/02/2025

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD:					
TEMÁTICA:	Comité de obra				
FECHA DE REUNIÓN:	6 – Mayo 2025	LUGAR: ICCU	HORA INICIO: 10:30 AM	HORA FINAL: 12:00M	

ASISTENTE	CARGO	ÁREA/MUNICIPIO	CORREO ELECTRÓNICO	NÚMERO TELEFÓNICO	FIRMA
Luis Alejandro Rodríguez R	Dir. Intv.		alejandro.rodriguez@eurocansult.com.co	3114970159	
VICTOR PARDO			gerencia@vicpar.com	3102564392	
Mary Paola Beltrán Cagua	Apoyo ICCU.		maryp-beltran@cundinamarca.gov.co	3505242379	
Yair Esteban Contreras	Asesor ICCU		yair-contreras@cundinamarca.gov.co	3115999978	
Luis Fernando Popo C.	APOO SUP. ICCU.		luis.rojas@cundinamarca.gov.co.	3002903951	
Carlos A. Ballesteros	Director de obra		oficinamb516@hotmail.com.	3002089435	
Germán Ballesteros	Ingeniero		oficinamb516@hot	3003618277	
Arturo Espitia R.	Intv.		rolanda.espitia@corcas	3055875 21	

OBSERVACIONES:

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	**ES-MC-FR-06**
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	**VERSIÓN**	**1**
	ACTA DE REUNIÓN	**FECHA**	**22/05/2025**

FECHA DE REUNIÓN :	22/05/2025	**ACTA No.**	**2**
HORA DE INICIO:	3:00 p. m.	**HORA FINALIZACIÓN:**	**04:00 p.m.**
LUGAR DE REUNIÓN:	ICCU		
DEPENDENCIA:	Interventoria		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Reunión entre interventoría y la entidad con el objetivo de tratar aspectos relevantes de la ejecución del proyecto en el marco del CTO ICCU-218 de 2025.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se realizó mesa de trabajo con el apoyo a la supervisión técnica del ICCU y la interventoría, durante la reunión la supervisión técnica manifestó la necesidad de adelantar las socializaciones de inicio con la comunidad, la profesional social de interventoría manifestó que durante esta fase de caracterización no era prudente convocar e informar a la ciudadanía hasta tanto no se cuente con los resultados de los estudios y diseños y aspectos generales de la ejecución del proyecto que deben ser aterrizados, lo anterior, con el objetivo de no generar falsas expectativas con la comunidad y molestias, también la interventoría mencionó que el avance de la gestión social es de conocimiento de la supervisión social del ICCU con quien previamente se adelantó una reunión en la que se dieron lineamientos de trabajo y atendieron las recomendaciones dadas por la supervisión.
De igual modo, se informó que, durante las visitas previas en campo, se ha informado a la comunidad que la entidad, contratista e interventoría ya dieron inicio al proyecto y se encuentra adelantando las actividades correspondientes a estudios y diseños. La supervisión técnica recomendó seguir trabajando articuladamente y atender las recomendaciones dadas por la gestión social de la entidad.

CONCLUSIONES

Una vez el equipo social del contratista cuente con la respectiva aprobación se gestionara un nuevo espacio de reunión con la entidad.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	**CORREO ELÉCTRONICO**	**FIRMA**
Luis Fernando Rojas	luis.rojas@cundinamarca.gov	
Arturo Espitia B	rolando.espitia@euroconsult.com.co	
Silvia Juliana Quitián Rovira	juliana.quitian@euroconsult.com.co	
Javier Amaya	javier.amaya@euroconsult.com.co	
Alejandro Rodriguez	alejandro.rodriguez@euroconsult.com.co	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-02
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	REGISTRO DE ASISTENCIA	FECHA	11/02/2025

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD:						
TEMÁTICA:	Seguimiento a la ejecución del proyecto.					
FECHA DE REUNIÓN:	22 de mayo 2025	**LUGAR:**	ICCU	**HORA INICIO:**	03:00 p.m.	**HORA FINAL:** 04:00 pm

ASISTENTE	CARGO	ÁREA/MUNICIPIO	CORREO ELECTRÓNICO	NÚMERO TELEFÓNICO	FIRMA
Luis Fernando Ropa.	Apoyo Supervisión.	Infraestructura.	luis.ropa@cundinamarca.gov.	3002903951	
Arturo Espitia B.	Prof. SIG	Interventoría	rolando.espitia@euroconsult.com.co	3105538757	
Javier Amaya. P.	Residente int.	interventoria.	javier.amaya@euroconsult.com.co	3123891135	
J. Alejandro Rodríguez	Dir. Intv.	interventoría	alejandro.rodriguez@euroconsult.com.co	3142970159	
Silvia Juliana Quitián R	Profesional Social	Interventoría	juliana.quitian@euroconsult.com.co	3144469016	

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

8.1 RELACION DE CORRESPONDENCIA.

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA MES DE MAYO DE 2025

- **CORRESPONDENCIA ENVIADA**

i) COMPONENTE ADMINISTRATIVO

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DIRIGIDO
14/05/2025	25CO2_DTA_009	"Tercera remisión hojas de vida del personal Profesional Técnico que componen la Interventoría ejecutada por la firma de ECG – INGENIERIA S.A.S contrato de la Interventoría No. ICCU – 2018 de 2025."	ICCU
29/05/2025	25C02_DTA_011	Remisión de Pólizas de Cumplimiento y RCE actualizadas respecto al Acta de Inicio del Contrato de Obra No. ICCU-140 de 2025 – CONSORCIO VICGER 2021	ICCU

i) COMPONENTE OPERATIVO

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DIRIGIDO
15/05/2025	25C02_DTO_008	Verificación de cumplimiento de Requisitos del personal propuesto Contrato de Obra No. 140 de 2025	CONSORCIO VICGER 2021
19/05/2025	25C02_DTO_009	Verificación de cumplimiento de requisitos del profesional propuesto Contrato de Obra No. 140 de 2025	CONSORCIO VICGER 2021
19/05/2025	25C02_DTO_010	Solicitud plan de acción actividades etapa de caracterización Contrato de Obra No. 140 de 2025.	CONSORCIO VICGER 2021

- **CORRESPONDENCIA RECIBIDA**

i) COMPONENTE ADMINISTRATIVO

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DIRIGIDO
27/05/2025		Aprobación Hojas de Vida Contrato de Interventoría No. 218 de 2025 – Lote 3	ECG INGENIERIA SAS
28/05/2025		Aprobación hojas de vida Contrato de Interventoría No. 218 de 2025 - lote 3	ECG INGENIERIA SAS

i) COMPONENTE OPERATIVO

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DIRIGIDO
2/05/2025		ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR	ECG INGENIERIA SAS
25/04/2025		ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR	ECG INGENIERIA SAS
12/05/2025	CVG – ICCU –OF-0013-2025	Metodología ensayos de laboratorio	ECG INGENIERIA SAS
14/05/2025	CVG – ICCU –OF-0019-2025	SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.	ECG INGENIERIA SAS
14/05/2025	CVG – ICCU –OF-0016-2025	SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial	ECG INGENIERIA SAS
14/05/2025	CVG – ICCU –OF-0023-2025	SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura via	ECG INGENIERIA SAS
14/05/2025	CVG – ICCU –OF-0022-2025	SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.	ECG INGENIERIA SAS
14/05/2025	CVG – ICCU –OF-0021-2025	SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.	ECG INGENIERIA SAS
14/05/2025	CVG – ICCU –OF-0018-2025	SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.	ECG INGENIERIA SAS
14/05/2025	CVG – ICCU –OF-0024-2025	SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial	ECG INGENIERIA SAS
09/052025	CVG – ICCU –OF-0012-2025	"ENTREGA ACTA VISITA INICIAL TRAMO MUNICIPIO DE EL COLEGIO, PROVINCIA DE TEQUENDAMA DEL CONTRATO DE OBRA NO. ICCU140 DE 2025 "	ECG INGENIERIA SAS
12/05/2025	CVG – ICCU –OF-0013-2025	"ENTREGA ACTA VISITA INICIAL TRAMO MUNICIPIO DE ANAPOIMA, PROVINCIA DE TEQUENDAMA DEL CONTRATO DE OBRA NO. ICCU140 DE 2025"	ECG INGENIERIA SAS
13/05/2025	CVG – ICCU –OF-0015-2025	"ENTREGA SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL LABORATORIO EN CAMPO, PROVINCIA DE SUMAPAZ DEL CONTRATO DE OBRA NO. ICCU140 DE 2025"	ECG INGENIERIA SAS
15/05/2025	CVG – ICCU –OF-0025-2025	"ENTREGA ACTA VISITA INICIAL TRAMO MUNICIPIO DE NARIÑO, PROVINCIA DE ALTO MAGDALENA DEL CONTRATO DE OBRA NO. ICCU140 DE 2025"	ECG INGENIERIA SAS
20/05/2025	CVG – ICCU –OF-0026-2025	"ENTREGA ACTA VISITA INICIAL TRAMO MUNICIPIO DE NILO, PROVINCIA DE ALTO MAGDALENA DEL CONTRATO DE OBRA NO. ICCU140 DE 2025"	ECG INGENIERIA SAS
21/05/2025	CVG – ICCU –OF-0027-2025	"Redistribución de recurso presupuesto contractual Fase 1 - CONTRATO DE OBRA No. ICCU140 DE 2025"	ECG INGENIERIA SAS
21/05/2025	CVG – ICCU –OF-0027-2025	"RESPUESTA OFICIO 250519_25C02_DTO_010 SOLICITUD PLAN DE ACCIÓN FASE DE CARACTERIZACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA No. ICCU140 DE 2025"	ECG INGENIERIA SAS
14/05/2025	CVG – ICCU –OF-0017-2025	SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.	ECG INGENIERIA SAS

Ciudad, miércoles, 14 de mayo de 2025

Señores
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES - ICCU
LAURA DANIELA NIETO GUTIERREZ
DIRECTORA TECNICA - DIRECCION DE CAMINOS
laura.niero@cundinamarca.gov.co
Ciudad

▫ SOLICITUD ▫ TECNICO - TC

REFERENCIA: **Contrato No. ICCU – 218 de 2025** cuyo objeto es: "INTERVENTORIA TECNIA, ADMINISTRATIVA, FINACIERA Y LEGAL PARA PARA LA INTERVECION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VENCINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TAQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

ASUNTO: Tercera remisión hojas de vida del personal Profesional Técnico que componen la Interventoría ejecutada por la firma de ECG – INGENIERIA S.A.S contrato de la Interventoría No. ICCU – 2018 de 2025.

Reciba un cordial y respetuoso saludo.

En cumplimiento de lo establecido en el Contrato de Interventoría No. ICCU–218 de 2025, suscrito entre ECG Ingeniería S.A.S. y el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU, nos permitimos remitir para su conocimiento, revisión, aprobación y archivo, las hojas de vida correspondientes a parte del equipo técnico – profesional y especialista – que conforma la Interventoría encargada de realizar el seguimiento, control y vigilancia del contrato de obra asociado.

Estas hojas de vida complementan las ya enviadas mediante comunicación electrónica del 5 de marzo y el Oficio No. 25C02_DTA_006 del 22 de abril del año en curso.

Cada uno de los profesionales relacionados cumple con los requisitos establecidos en los pliegos de condiciones, garantizando su idoneidad, experiencia y competencia técnica para el adecuado desarrollo de las funciones asignadas dentro del marco del contrato de Interventoría. Se anexan los documentos soportes correspondientes que acreditan su formación académica, experiencia específica y demás requisitos exigidos, conforme a la normativa vigente y los lineamientos del proyecto.

A continuación, se detallan los profesionales y especialistas cuyas hojas de vida se adjuntan:

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
David Fernando García Sanabria	Especialista Pavimentos
Diana Patricia Avella Villamizar	Especialista Geotecnia
María Alejandra Quitian Rovira	Profesional en Gestión Social
Paula Alejandra Alvarez Rodríguez	Inspector
Mauricio Martínez Leon	Topógrafo

Es importante resaltar que la hoja de vida del señor **Mauricio Martínez León**, remitida en esta comunicación, se presenta como reemplazo del topógrafo **Jorge Antonio Suárez Hernández**, cuya hoja de vida fue enviada previamente mediante el Oficio No. 25C02_DTA_006 del 22 de abril de 2025. Lo anterior, en atención a la solicitud expresa del señor Suárez Hernández de no continuar con su postulación al equipo de Interventoría.

Agradecemos de antemano la atención prestada y quedamos atentos a cualquier observación, requerimiento adicional o validación que estime pertinente respecto a la documentación presentada.

Atentamente,



LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
CARGO: DIRECTOR INTERVENTORIA
ECG INGENIERIA S.A.S

Proyectó: Jhonatan Ovalles – Secretario
Revisó: L. Alejandro Rodríguez Rojas – Director de Interventoría
Aprobación General: L. Alejandro Rodríguez Rojas – Director de Interventoría

Anexos: (5) Hojas de vida
Copia: Luis Fernando Rojas Cruz - Apoyo Técnico a la Supervisión Dirección de Caminos ICCU, luis.rojas@cundinamarca.gov.co; Archivo del proyecto
Requiere respuesta: SI _X_ NO___
Folios: 56

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

Bogotá D.C. jueves, 24 de abril de 2025

Ingeniera
LAURA DANIELA NIETO GUTIÉRREZ
Directora Técnica - Dirección de Caminos
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU
Calle 26 No 51-53, Torre Central Piso 6
laura.nieto@cundinamarca.gov.co -
Bogotá D.C.

REFERENCIA: Contrato ICCU-218 de 2025 cuyo objeto es *"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."*

ASUNTO: Remisión Plan de Inversión del Anticipo Contrato de Interventoría No. ICCU-218 de 2025

Respetada Ingeniera Laura Daniela:

Con la presente, me permito remitir para su revisión y aprobación el Plan de inversión del Anticipo correspondiente al Contrato de Interventoría No. ICCU-218 de 2025, suscrito con ECG INGENIERÍA S.A.S. (NIT 901.289.190-0). Esta solicitud se presenta en cumplimiento de lo acordado durante nuestra reunión del día 23 de abril en las oficinas del ICCU.

Agradezco de antemano su atención a este asunto que guarda relevancia técnica, jurídica y legal en el desarrollo de la interventoría.

Quedo atento a cualquier observación o requerimiento adicional.

Cordialmente,

JULIAN P. VALBUENA LOPEZ
Representante Legal
ECG INGENIERÍA SAS
Email: inter.iccu218@euroconsult.com.co

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA ICCU
AL CONTESTAR CITE ESTE NUMERO 20250014376
Asunto: ICCU02_ACTAS Anexos: 1
Ruta: Correspondencia ICCU
Fecha: 24-04-2025 15:55:34.0

Preparó: Javier Andrés Amaya
Revisó: R. Arturo Espitia Buitrago
Aprobó: L. Alejandro Rodríguez Rojas

Con copia: Luis Fernando Rojas Cruz - Apoyo Técnico a la Supervisión Dirección de Caminos ICCU, luis.rojas@cundinamarca.gov.co - Archivo del proyecto
Anexos: Plan de Inversión del Anticipo
Folios: Uno (1).

Powered by CamScanner

Bogotá D.C, jueves, 29 de mayo de 2025

Señores
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU
Atn. Ing Laura Daniela Nieto Gutiérrez
Directora Técnica - Dirección de Caminos
laura.nieto@cundinamarca.gov.co
contactenosiccu@cundinamarca.gov.co

◘ SOLICITUD ◘ JURIDICO Y LEGAL - LYJ

REFERENCIA: **Contrato No. ICUU-140 de 2025** cuyo objeto es: *"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."*

ASUNTO: Remisión de Pólizas de Cumplimiento y RCE actualizadas respecto al Acta de Inicio del Contrato de Obra No. ICCU-140 de 2025 – CONSORCIO VICGER 2021

Respetada Ingeniera Laura Daniela

De manera atenta, remito para su revisión y trámite de aprobación la Póliza de Garantía Única de Cumplimiento en Favor de Entidades Estatales No. NB-100367736, Anexo No. 2 y de Seguro de responsabilidad Civil Extracontractual No. NB-100095036, Anexo No. 2, expedidas por Compañía Mundial de Seguros S.A., correspondientes al Contrato de Obra No. ICCU-140 de 2025, suscrito con el CONSORCIO VICGER 2021 con NIT. 901.902.610-2, cuyo objeto se relaciona en la referencia de la presente comunicación. Es preciso informar que las pólizas en mención se encuentran cargadas por parte del Contratista en la plataforma de contratación estatal SECOP II

Agradecemos de antemano la gestión a dicho trámite y quedamos atentos a cualquier solicitud adicional.

Atentamente,

LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
Director de Interventoría Cto No. ICCU-218 de 2025
ECG INGENIERIA S.A.S.

Proyectó: RAEB
Revisó: LARR
Aprobación General: LARR
Anexos: Pólizas de Cumplimiento y RCE
Copia: Luis Fernando Rojas Cruz-Apoyo Técnico Supervisión ICCU, luis.rojas@cundinamarca.gov.co; Mary Paola Beltrán-Apoyo Técnico Supervisión ICCU, maryp.beltran@cundinamarca.gov.co
Requiere respuesta: SI___NO_X_
Folios: 5

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

ICCU
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

Bogotá, D.C. 2025/05/08

Ingeniero
JULIAN P. VALBUENA LOPEZ
Representante Legal Interventoría
ECG INGENIERÍA SAS
Inter.iccu218@euroconsult.com.co
Bogotá D.C

ASUNTO: Aprobación Desglose de Factor Multiplicador Contrato de Interventoría No. ICCU-218 DE 2025

Ref. Contrato No. ICCU-218 DE 2025 "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

Cordial saludo,

En atención a su comunicado relacionado en el asunto, mediante el cual hace entrega del desglose del factor multiplicador para el contrato de interventoría No. ICCU 218 de 2025, de acuerdo con la propuesta presentada en marco del proceso de licitación No. ICCU-CM-050-2024 y en concordancia con la **CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL INTERVENTOR** del contrato en cuestión.

Así las cosas, se informa que, como consta en la minuta del contrato de la referencia, la suscrita Subdirectora Técnica (E) de la Subdirección de Caminos Vecinales del ICCU extiende aprobación del desglose del factor multiplicador presentado por ECG INGENIERÍA SAS del programa de caminos vecinales, caminos para quedarse, en las provincias de Sumapaz Tequendama y Alto Magdalena, en el departamento de Cundinamarca.

Cordialmente,

LAURA DANIELA NIETO GUTIERREZ
Subdirectora Técnica (E)
Subdirección de Caminos Vecinales – ICCU
Aprobó: Luis Fernando Rojas Cruz

ICCU
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

Bogotá, D.C. 2025/05/07

Ingeniero
JULIAN P. VALBUENA LOPEZ
Representante Legal Interventoría
ECG INGENIERÍA SAS
Inter.iccu218@euroconsult.com.co
Bogotá D.C

ASUNTO: Aprobación Plan de Inversión del Anticipo Contrato de Interventoría No. ICCU-218 de 2025

Ref. Contrato No. ICCU-218 DE 2025 "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

Cordial saludo,

En atención a la documentación enviada en su momento, mediante el cual ECG INGENIERÍA SAS, presenta a la entidad para revisión y aprobación el Plan de Inversión del Anticipo radicado ICCU No. 2025004426, se informa que, como consta en el documento "PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA", (adjunto a la presente) la suscrita Subdirectora Técnica (E) de la Subdirección de Caminos Vecinales del ICCU informa que este plan **cumple** con los requisitos contractuales.

En razón a lo anterior, el ICCU aprueba el Plan de Inversión del Anticipo mencionado anteriormente, para el Contrato de Interventoría No. ICCU-218 de 2025 al Programa de Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse, en las provincias de Sumapaz, Tequendama y alto Magdalena, en el departamento de Cundinamarca.

Cordialmente,

LAURA DANIELA NIETO GUTIERREZ
Subdirectora Técnica (E)
Subdirección de Caminos Vecinales – ICCU
Proyectó: Mary Paola Beltrán
Revisó: Luis Fernando Rojas Cruz – Apoyo Técnico a la Supervisión

	PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO			
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	24 (Día)	4 (Mes)	2025 (Año)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU-218 **DE** 2025 **INTERVENTOR:** E.C.G. INGENIERIA SAS

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA LAURA DANIELA NIETO GUTIÉRREZ

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva, el número de la versión cuenta el plan sea el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	NÓMINA	$ 92.500.000,00	$ 92.500.000,00	$ 92.500.000,00	$ 114.700.000,00	$ 392.200.000,00	50,24%
2	HONORARIOS ESPECIALISTAS	$ 48.970.000,00	$ 48.970.000,00	$ 48.970.000,00	$ 90.600.000,00	$ 237.510.000,00	30,42%
3	LABORATORIOS	$ 1.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 6.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 16.000.000,00	2,05%
4	EQUIPOS LABORATORIOS Y TOPOGRÁFICOS	$ 78.071.523,00	$ -	$ -	$ -	$ 78.071.523,00	10,00%
5	ARRENDAMIENTOS, PAPELERÍA, INSUMOS, SUMINISTROS	$ 7.000.000,00	$ 11.200.000,00	$ 12.000.000,00	$ 28.733.705,00	$ 58.933.705,00	7,29%
TOTAL		$ 227.541.523,00	$ 155.670.000,00	$ 158.470.000,00	$ 239.033.705,00	$ 780.715.228,00	100,00%

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al Interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
(Nombre) JULIAN F. VALDERRAMA LÓPEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor

(Firma)
(Nombre) LAURA DANIELA NIETO GUTIÉRREZ
Supervisor del contrato de Interventoría

Ciudad, jueves, 15 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO VICGER 2021
GERMAN ANTONIO BALLESTAS BERDEJO
REPRESETANTE LEGAL
consorcioviger@gmail.com ; Oficinamb516@hotmail.com ; gerencia@vicpar.com
Ciudad

◘ APROBACIÓN ◘ TECNICO - TC

REFERENCIA: **Contrato No. 140 de 2025** cuyo objeto es: **"INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINO VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS, SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**.

ASUNTO: **Verificación de cumplimiento de requisitos del personal propuesto Contrato de Obra No. 140 de 2025**

Respetuoso Saludo,

Por medio del presente nos permitimos informar que, una vez revisadas las hojas de vida radicadas por medio del comunicado CVG – ICCU –OF-0011-2025, han sido evaluadas y se emite el siguiente concepto para las hojas de vida de los profesionales propuestos:

1. **CARLOS ANDRES BALLESTAS BARANDICA – DIRECTOR DE OBRA**

   Requisitos Anexo Técnico:

   - Titulo**:** Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Vías y Transporte
   - Posgrado: Área7 de vías y/o Gerencia de Proyectos
   - Experiencia General: Mínimo 7 años y 6 meses (desde la expedición de la matricula profesional)
   - Experiencia Especifica: 3 Contratos como director de Obra en mantenimiento, construcción, mejoramiento, pavimentación y rehabilitación en vías.

   Resultado: CUMPLE

2. **ANA SOFIA FIGUEROA INFANTE – ESPECIALISTA PAVIMENTOS**

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

Requisitos Anexo Técnico:

- Título: Ingeniero Civil y/o Ingeniero de vías y Transporte
- Posgrado**:** Especialista en Pavimentos
- Experiencia General: Mínimo 5 años (desde la expedición de la matricula profesional)
- Experiencia Especifica: 3 Contratos como Especialista en Pavimentos en mantenimiento, construcción, mejoramiento, pavimentación y rehabilitación en vías.

Resultado: NO CUMPLE

No cumple con el requisito de posgrado en la especialización en pavimentos.

3. **WILLIAM ENRIQUE CAÑON RAMOS - ESPECIALISTA PAVIMENTOS**

Requisitos Anexo Técnico:

- Título: Ingeniero Civil y/o Ingeniero de vías y Transporte
- Posgrado**:** Especialista en Pavimentos
- Experiencia General: Mínimo 5 años (desde la expedición de la matricula profesional)
- Experiencia Especifica: 3 Contratos como Especialista en Pavimentos en mantenimiento, construcción, mejoramiento, pavimentación y rehabilitación en vías.

Resultado: NO CUMPLE

De las tres (3) certificaciones aportadas por el profesional para el cumplimiento de los requisitos de experiencia especifica, se evidencia: que la certificación laboral contenido en el folio número ocho (8), el profesional participo en la elaboración de estudios y diseños en proyectos de geotecnia y pavimentos los cuales no evidencian participación en la etapa de mantenimiento y/o construcción y/o mejoramiento y/o pavimentación y/o rehabilitación en vías; como lo menciona el requisito en el anexo técnico.

4. **WILLIAM ENRIQUE CAÑON RAMOS – ESPECIALISTA GEOTECNIA**

Requisitos Anexo Técnico:

- Titulo: Ingeniero Civil y/o Ingeniero de vías y Transporte
- Posgrado: Especialización en Geotecnia

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

- Experiencia General: Mínimo 5 años (desde la expedición de la matricula profesional)
- Experiencia Especifica: 3 Contratos como Especialista en geotecnia en mantenimiento, construcción, mejoramiento, pavimentación y rehabilitación en vías.

Resultado: NO CUMPLE

El profesional propuesto como especialista en geotecnia cuenta con especialización en geotecnia vial y pavimentos, evidenciado en el folio número tres (3) lo cual difiere del requisito contenido en el anexo técnico el cual es Especialista en Geotecnia.

De las tres (3) certificaciones aportadas por el profesional para el cumplimiento de los requisitos de experiencia especifica, se evidencia: que la certificación laboral contenido en el folio número seis (6) el profesional no participo en la etapa de mantenimiento y/o construcción y/o mejoramiento y/o pavimentación y/o rehabilitación en vías; como lo menciona el requisito en el anexo técnico.

De las tres (3) certificaciones aportadas por el profesional para el cumplimiento de los requisitos de experiencia especifica, se evidencia: que la certificación laboral contenido en el folio número ocho (8), el profesional participo en la elaboración de estudios y diseños en proyectos de geotecnia y pavimentos los cuales no evidencian participación en la etapa de mantenimiento y/o construcción y/o mejoramiento y/o pavimentación y/o rehabilitación en vías; como lo menciona el requisito en el anexo técnico.

5. MILDREY LORENA PINILLA GALINDO – PROFESIONAL EN GESTION SOCIAL

Requisitos Anexo Técnico:

- Título: Trabajo Social y/o Psicólogo y/o Sociólogo
- Posgrado: N/A
- Experiencia General: Mínimo 3 años (desde la expedición de la matricula profesional)
- Experiencia Especifica: 2 Contratos como Gestión social en mantenimiento, construcción, mejoramiento, pavimentación y rehabilitación en vías.

Resultado: CUMPLE

6. FRANCY PAOLA QUINCHE COBOS – PROFESIONAL EN GESTION SOCIAL

Requisitos Anexo Técnico:

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

- Título: Trabajo Social y/o Psicólogo y/o Sociólogo
- Posgrado: N/A
- Experiencia General: Mínimo 3 años (desde la expedición de la matricula profesional)
- Experiencia Especifica: 2 Contratos como Gestión social en mantenimiento, construcción, mejoramiento, pavimentación y rehabilitación en vías.

Resultado: CUMPLE

7. **JENNY CAROLINA GARZON ZAPATA – PROFESIONAL EN GESTION SOCIAL**

Requisitos Anexo Técnico:

- Título: Trabajo Social y/o Psicólogo y/o Sociólogo
- Posgrado: N/A
- Experiencia General: Mínimo 3 años (desde la expedición de la matricula profesional)
- Experiencia Especifica: 2 Contratos como Gestión social en mantenimiento, construcción, mejoramiento, pavimentación y rehabilitación en vías.

Resultado: NO CUMPLE

De los tres (4) Certificado enviados por el profesional para el cumplimiento de los requisitos de experiencia especifica, se evidencia que tres (3) de los certificados laborales de las entidades: Consorcio Alianza, Consorcio Intercable y Indugravas no cumple con los requisitos del anexo técnico

8. **CLAUDIA PATRICIA BALLESTAS BARANDICA – PROFESIONAL SISO**

Requisitos Anexo Técnico:

- Título: Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Vías y Transporte
- Posgrado: Profesional en Seguridad Industrial, Salud Ocupacional
- Experiencia General: Mínimo 3 años (A partir de la fecha de graduación como especialista)
- Experiencia Especifica: 2 Contratos como profesional seguridad industrial. Salud ocupacional y riesgos laborales en mantenimiento, construcción, mejoramiento, pavimentación y rehabilitación en vías.

Resultado: CUMPLE

9. **EDNA MARGARITA RAMIREZ GOMEZ – RESIDENTE**

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

Requisito del Anexo Técnico:

- Titulo: Ingeniero Civil y/o Ingeniero de Vías y Transporte
- Posgrado: N/A
- Experiencia General: Mínimo 2 años (desde la fecha de expedición de la matricula profesional)
- Experiencia Especifica: 3 Contratos como residente o director de obra en mantenimiento, construcción, mejoramiento, pavimentación y rehabilitación en vías.

Resultado: NO CUMPLE

El certificado laboral no permite identificar el valor del contrato 076 – 2016

En la certificación del folio numero ocho (8) emitida por el jefe de recursos humanos de Montec M&V, no se identifica la ejecución del contrato de la infraestructura vial como mantenimiento y/o construcción y/o mejoramiento y/o pavimentación y/o rehabilitación en vías.

La certificación emitida por Valcharo Constructores se evidencia que la profesional propuesta realizo funciones de ingeniera de proyectos y licitaciones las cuales difiere del requisito de experiencia especifica requerida por la entidad

En la certificación del Consorcio Integral Andino menciona que el objeto contractual es: OBRAS CIVILES Y MECÁNICAS PARA LA INSTALACIÓN E INDEPENDIZACIÓN DE LAS REDES DE AGUAS LLUVIAS Y ACEITOSAS DEL CPF1 Y CONSTRUCCION DE CUBIERTA, ADECUACIÓN DE BARANDAS, ENDURECIMIENTO DE PISOS DEL CENTRO DE ACOPIO DE RESIDUOS ACEITOSOS RUBIALES, difiere que el requisito de experiencia especifica para el perfil profesional requerido.

La certificación laboral del folio catorce (14) emitida por el director de talento humano de la compañía VICPAR no se identifica la ejecución del contrato de la infraestructura vial como mantenimiento y/o construcción y/o mejoramiento y/o pavimentación y/o rehabilitación en vías.

10. JULIETH YICELA TRIANA PRIETO – TOPOGRAFO

Requisitos Anexo Técnico:

- Título: Topógrafo y/o Ingeniero Catastral y/o geodesta
- Posgrado: N/A

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

- Experiencia General: Mínimo 5 años (desde la fecha de expedición de la matricula profesional)
- Experiencia Especifica: 3 Contratos como topógrafo en mantenimiento, construcción, mejoramiento, pavimentación y rehabilitación en vías.

Resultado: NO CUMPLE

Las certificaciones aportadas no evidencian que la profesional ofertada haya participación en contratos como mantenimiento y/o construcción y/o mejoramiento y/o pavimentación y/o rehabilitación en vías de acuerdo con el anexo técnico

11. ANDRES DAVID GOMEZ FANDIÑO – TOPOGRAFO

Requisitos Anexo Técnico:

- Título: Topógrafo y/o Ingeniero Catastral y/o geodesta
- Posgrado: N/A
- Experiencia General: Mínimo 5 años (desde la fecha de expedición de la matricula profesional)
- Experiencia Especifica: 3 Contratos como topógrafo en mantenimiento, construcción, mejoramiento, pavimentación y rehabilitación en vías.

Resultado: NO CUMPLE

De los ocho (8) certificados aportados por el profesional para cumplimiento de los requisitos de experiencia especifica, se evidencia que seis (6) de los certificados laborales de las entidades: Infraestructura e Ingeniería, Delta Topografía, Alcibiades Panqueba y Girardot no evidencia que el profesional propuesto haya participado en contratos como mantenimiento y/o construcción y/o mejoramiento y/o pavimentación y/o rehabilitación en vías de acuerdo con el anexo técnico.

En Resumen:

Nombres y Apellidos	Cargo	Dedicación	Estado
Carlos Andres Ballestas Barandica	Director de Obra	100%	Cumple
Ana Sofia Figueroa Infante	Especialista de Pavimentos	50%	No Cumple
Willam Enrique Cañon Ramos	Especialista de Pavimentos	50%	No Cumple
Willam Enrique Cañon Ramos	Especialista Geotecnia	50%	No Cumple

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

Mildre Lorena Pinilla	Profesional en Gestión Social	50%	Cumple
Francy Paola Quinche Cobos	Profesional en Gestión Social	50%	Cumple
Jenny Carolina Garzon Zapata	Profesional en Gestión Social	50%	No Cumple
Claudia Patricia BallestasBarandica	Profesional SISO	100%	Cumple
Edna Margarita Ramirez Gomes	Residente	100%	No Cumple
Julieth Yicela Triana Prieto	Topógrafo	100%	No Cumple
Andres David Gomes Fandiño	Topógrafo	100%	No Cumple

Teniendo en cuenta lo anterior, de manera respetuosa se solicita al Contratista realizar los ajustes pertinentes conforme a lo establecido en el Anexo Técnico.

Atentamente,



LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
CARGO: DIRECTOR INTERVENTORIA
ECG INGENIERIA S.A.S

Proyectó: Jhonatan Ovalles – Secretario
Revisó: L. Alejandro Rodríguez Rojas – Director de Interventoría
Aprobación General: L. Alejandro Rodríguez Rojas – Director de Interventoría

Anexos: N/A
Copia: Ing. Laura Daniela Nieto Gutiérrez - Directora Técnica - Dirección de Caminos ICCU - laura.nieto@cundinamarca.gov.co; Luis Fernando Rojas Cruz - Apoyo Técnico a la Supervisión Dirección de Caminos ICCU, luis.rojas@cundinamarca.gov.co; Archivo del proyecto
Requiere respuesta: SI _X_ NO___
Folios: N/A

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

Ciudad, lunes, 19 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO VICGER 2021
GERMAN ANTONIO BALLESTAS BERDEJO
REPRESETANTE LEGAL
consorcioviger@gmail.com; Oficinamb516@hotmail.com; gerencia@vicpar.com
Ciudad

◘ APROBACIÓN ◘ TECNICO - TC

REFERENCIA: **Contrato No. 140 de 2025 cuyo objeto es: "INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINO VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS, SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**

ASUNTO: **Verificación de cumplimiento de requisitos del profesional propuesto Contrato de Obra No. 140 de 2025**

Respetuoso Saludo,

Por medio del presente nos permitimos informar que, una vez revisada la hoja de vida radicada por medio del comunicado CVG – ICCU –OF-0011-2025, ha sido evaluada y se emite el siguiente concepto para las hojas de vida de los profesionales propuestos:

1. **BRIAN STEVE CASTRO BENAVIDES – INGENIERO SIG.**

   Resultado: <u>Cumple</u>

   En Resumen:

Nombre y Apellidos	Cargo
BRIAN STEVE CASTRO BENAVIDES	Ingeniero SIG

Atentamente,

LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ ROJAS
CARGO: DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECG INGENIERIA S.A.S.

Proyectó: Jhonatan Ovalles – Secretario
Revisó: L. Alejandro Rodríguez Rojas – Director de Interventoría
Aprobación General: L. Alejandro Rodríguez Rojas – Director de Interventoría

Anexos: N/A
Copia: Ing. Laura Daniela Nieto Gutiérrez - Directora Técnica - Dirección de Caminos ICCU - laura.nieto@cundinamarca.gov.co; Luis Fernando Rojas Cruz - Apoyo Técnico a la Supervisión Dirección de Caminos ICCU, luis.rojas@cundinamarca.gov.co; Archivo del proyecto
Requiere respuesta: SI __ NO__X_
Folios: N/A

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

Ciudad, lunes, 19 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO VICGER 2021
GERMAN ANTONIO BALLESTAS BERDEJO
REPRESENTANTE LEGAL
consorcioviger@gmail.com; Oficinamb516@hotmail.com; gerencia@vicpar.com
Ciudad

▫ SOLICITUD ▫ PROGRAMACIÓN - PPT

REFERENCIA: **Contrato No. 140 de 2025 cuyo objeto es: "INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINO VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS, SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"**

ASUNTO: **Solicitud plan de acción actividades etapa de caracterización Contrato de Obra No. 140 de 2025.**

Respetuoso Saludo Ingeniero Ballestas,

De conformidad con lo establecido en las cláusulas 9 y 10 del contrato de Obra ICCU-140-2025, relacionadas a las Obligaciones Generales del Contratista, y con base en el cronograma de actividades remitido a esta interventoría via correo electrónico el pasado 4 de mayo de 2025 bajo el asunto "INICIO LABORATORIOS Y CONTINUACIÓN TOPOGRÁFICA PROVINCIA SUMAPAZ", se evidencia un atraso en el cumplimiento de las actividades programadas.

Dicho cronograma contempla actividades desde la semana 1, las cuales solo fueron informadas en la semana 5, lo que evidencia una falta en el principio de planeación contractual y afectando el seguimiento oportuno de la ejecución del proyecto.

En consecuencia, se solicita al contratista adoptar de manera inmediata las medidas necesarias para garantizar el cumplimiento del cronograma propuesto. Así mismo, se requiere incluir en la programación los municipios pertenecientes a la provincia de Tequendama, dado que, tras las nueve visitas realizadas hasta la fecha, se cuenta con insumos suficientes para programar e iniciar las actividades en más del 90% de la etapa de caracterización.

Adicionalmente, en el marco de nuestras funciones de seguimiento y control de calidad, se han identificado los siguientes incumplimientos durante la etapa de caracterización:

1. **Incumplimiento del cronograma de actividades etapa de Caracterización.**

2. **Ausencia de personal mínimo requerido:** No se ha evidenciado en campo la presencia de cargos críticos como residente de obra, inspector de obra, profesional SISO, entre otros, según lo estipulado en la fase de caracterización y el Anexo Técnico.

3. **Falta de equipos mínimos para ensayos y topografía:** No se han realizado los ensayos CBR In Situ y no se ha contado de forma continua con el equipo topográfico requerido.

4. **Ausencia de elementos de protección personal (EPP):** El personal en campo no dispone de los EPP exigidos contractualmente.

5. **Falta de frentes de trabajo:** No se han implementado los cinco frentes requeridos contractualmente, limitando el alcance de la cobertura esperada.

6. **Ausencia de Vallas:** No se ha instalado las vallas informativas en ninguno de los frentes.

7. **Falta de documentación técnica:** No se ha entregado el certificado de calibración de los equipos topográficos.

8. **Atraso financiero acumulado:** Se evidencia un desfase por un valor de **$1.209.846.894**, correspondiente al 3,76% de la ejecución programada para la semana 6, según seguimiento financiero frente al cronograma contractual.

Por lo anterior, esta interventoría solicita formalmente al contratista:

1. Cumplir con el cronograma de actividades, aumentando los frentes de trabajo conforme a lo establecido contractualmente.

2. Garantizar en obra la presencia del personal profesional y técnico comprometido para la fase de caracterización.

3. Disponer del equipo técnico mínimo requerido para la ejecución de ensayos y actividades previstas.

4. Cumplir integralmente con las disposiciones del sistema de salud y seguridad en el trabajo, asegurando el uso de EPP y la presencia del profesional SISO en campo.

Finalmente se requiere, en un plazo no mayor a tres (3) días hábiles, la presentación de un plan de acción que contemple:

- Cronograma actualizado de la etapa 1.

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

- Evidencia del personal asignado en obra.
- Relación de equipos contratados y disponibles.

Cualquier incumplimiento persistente será objeto de las acciones contractuales correspondientes.

Atentamente,



LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ ROJAS
CARGO: DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECG INGENIERIA S.A.S.

Proyectó: Javier Amaya – Residente de Interventoría
Revisó: Rolando Arturo Espitia Buitrago – Profesional SIG y Coordinador de Interventoría
Aprobación General: L. Alejandro Rodríguez Rojas – Director de Interventoría

Anexos: N/A
Copia: Ing. Laura Daniela Nieto Gutiérrez - Directora Técnica - Dirección de Caminos ICCU - laura.nieto@cundinamarca.gov.co; Luis Fernando Rojas Cruz - Apoyo Técnico a la Supervisión Dirección de Caminos ICCU, luis.rojas@cundinamarca.gov.co; Mary Paola Beltrán Cagua - Apoyo Técnico a la Supervisión Dirección de Caminos ICCU, maryp.beltran@cundinamarca.gov.co - Archivo del proyecto
Requiere respuesta: SI _X_ NO___
Folios: N/A

Edificio North Point 2
Cra. 7 No. 156-78 Of. 701
Bogotá, Colombia
PBX: +571 7170642 - 313 8361268
correspondencia@euroconsult.co
www.euroconsult.co

	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA: 23-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

CONTRATISTA: CONSORCIO VICGER 2021

PROYECTO: Provincia Sumapaz - Municipio de Anapoima - San Antonio de Anapoima - El Tigre (Hacia San Martín)

FECHA DE INICIO:

PLAZO INICIAL: Plazo máximo de 11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 32.246.753.687,00

VALOR ACUMULADO: $ 32.246.753.687,00 (Incluye adiciones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU - 218 de 2025 (Indicar número y año del contrato) **INTERVENTOR:** ECG INGENIERIA S.A.S

Se reunieron en el sitio de las obras los abajo firmantes con el fin de efectuar la visita inicial al tramo a intervenir, ubicado en la Provincia de Sumapaz, Municipio de Anapoima - Cundinamarca, en las siguientes veredas:

3	TEQUENDAMA	ANAPOIMA	SAN ANTONIO DE ANAPOIMA - EL TIGRE (HACIA SAN JOAQUIN)	4.68

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

En el siguiente cuadro se presenta la relación de sitios puntuales dentro del tramo a intervenir y las observaciones a destacar por cada una de las disciplinas técnicas que intervienen:

No. CONSECUTIVO Y DESCRIPCIÓN - KM	LOCALIZACIÓN	OBSERVACIONES
K0+000	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´58´´ - W 74º 32´50´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Se da inicio al recorrido de reconocimiento del tramo para el municipio de Anapoima junto con la Interventoria y el Ing. Jeysson Contreras - Secretaria de Planeación y el Arquitecto Yeiner Bolaños - Director de Obras Públicas. El tramo inicia en Limite de Anapoima y el Tigrea. El K0+000 inicia terminando el puente vehicular que se observa en la imagen.
K0+000 al K0+600	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** **N 4º 35´07´´ - W 74º 32´43´´** **N 4º 35´13´´ - W 74º 32´36´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante estable en buen estado, en el K0+300 se encuentra un Puente en buenas condiciones con su carpeta de fresado en regular estado. En el K+600 en el margen derecho se visualiza un pequedo derrumben y en el K0+600 se tiene una alcantarilla existente en buenas condiciones.

	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

	FECHA	23-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K0+500 al K1+100	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** **N 4º 35´13´´ - W 74º 32´36´´** **N 4º 35´24´´ - W 74º 32´31´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante en buen estado, se requiere roceria y limpieza de cunetas a lo largo del tramo, Alcantarillas existentes en el K1+000 y el K1+100, en la inspección visual se ven en buen estado.
K1+100 AL K2+100	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** N 4º 35´27´´ - W 74º 32´30´´ N 4º 35´51´´ - W 74º 32´22´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante en buen estado, se requiere roceria y limpieza de cunetas a lo largo del tramo. Muro de contención en condreto en el margen derecho en el K1+300, en la inspección visula se ve en buen estado. Alcantarillas existentes en el K1+400, K1+900 y K2+100, en la inspección visual se ven en buen estado.

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	23-abr-25
	(Día / Mes / Año)

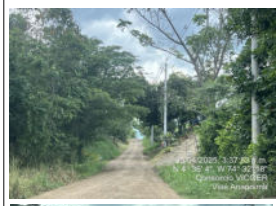
CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

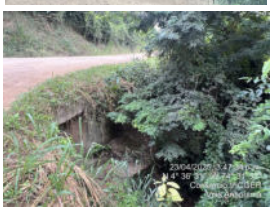
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K2+100 AL K3+400

ESQUEMA O FOTO:





UBICACIÓN:
N 4º 36´04´´ - W 74º 32´18´´
N 4º 36´31´´ - W 74º 31´57´´

OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:

Vía con rasante en buen estado, se requiere roceria y limpieza de cunetas a lo largo del tramo. En el K2+500 en el margen derecho se observa una placa huella perpendicular a la vía y se tiene perdida de banca en el margen izquierdo.

Alcantarillas existentes en el K2+900, K3+300 y Box Culvert en el K3+400 , en la inspección visual se ve una de sus aletas con fisuras.

	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

	FECHA	23-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

	ESQUEMA O FOTO:	
K3+400 AL K4+600		**UBICACIÓN:** N 4º 36´32´´ - W 74º 31´54´´ N 4º 36´47´´ - W 74º 31´53´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante en buen estado, se requiere roceria y limpieza de cunetas a lo largo del tramo. En el K3+700 en el margen derecho se observa derrumbe en el costado derecho de la vía, punto para revisar con el especialista en Geotecnia. Alcantarillas existentes en el K3+600, K3+900, K4+000, K4+200 y K4+600 , en la inspección visual se ven en buen estado.

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	23-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No:	ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

RECIBO DE LAS OBRAS

N.A.

GENERALIDADES DEL TRAMO

En el presente formato se hace una breve descripción de cómo se encuentra el tramo inicialmente, antes de intervenciones. Por parte del Secretario del Planeación Ing. Jeysson Contreras nos informa que el municipio realizo mantenimiento a este tramo de vía hace aproximadamente 6 meses, con adición de material traido de cantera.

OBSERVACIONES GENERALES:

Con el levantamiento topográfico y las visitas de los especialistas que se requieren, se aterrizará el total de Km a intervenir y el abscisado de las estructuras a evaluar por los especialistas.
Se deberán realizar actas de vecindad en las viviendas adyacentes a la vía que se va a intervenir al igual que la socialización de las medias de prevención en el momento de la intervención en la vía.
La rasante actualmente presenta estabilidad. Se debe tener en cuenta en el momento de la ejecución y para el cálculo de los volúmenes de material en la rasante los vacíos – volumen de material que se necesitara adicionar por las rocas de sobre tamaño que no se utilicen en la estabilización.
Se deberá evaluar con el Especialista Hidráulico el manejo del agua que generan las Placa huellas perpendiculares a la vía, las estructuras tienen fuertes pendientes que generan descargas considerables de agua y el estado actual de las alcantarillas existentes, puentes, box culvert.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervienen:

Firma
Nombre: CARLOS ANDRES BALLESTAS BARANDICA
Director de Obra
Matrícula Profesional No. 52202120103CND

Firma
Nombre: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01109-1023 CPITVC

Firma
Nombre
Ingeniero Planeación Alcaldia de Anapoima
Matrícula Profesional No.

Firma
Nombre
Señor Alcalde Municipio de Anapoima
C.C:

Observaciones Entidad Contratante:

Aprueba por parte del ICCU:_____

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA: 30-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

CONTRATISTA: CONSORCIO VICGER 2021

PROYECTO: Provincia Tequendama - Municipio de El Colegio - Yacolnia - El Nueve

FECHA DE INICIO:

PLAZO INICIAL: Plazo máximo de 11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 32.246.753.687,00

VALOR ACUMULADO: $ 32.246.753.687,00 (Incluye adiciones)

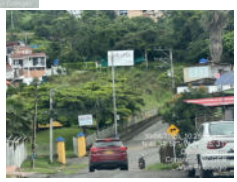
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU - 218 de 2025 (Indicar número y año del contrato) **INTERVENTOR:** ECG INGENIERIA S.A.S

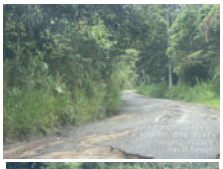
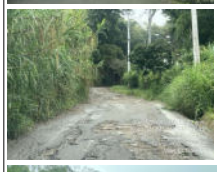
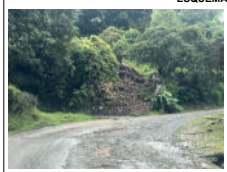
Se reunieron en el sitio de las obras los abajo firmantes con el fin de efectuar la visita inicial al tramo a intervenir, ubicado en la Provincia de Sumapaz, Municipio de Pandi - Cundinamarca, en las siguientes veredas:

3	TEQUENDAMA	EL COLEGIO	YALCONIA - EL NUEVE	8.65

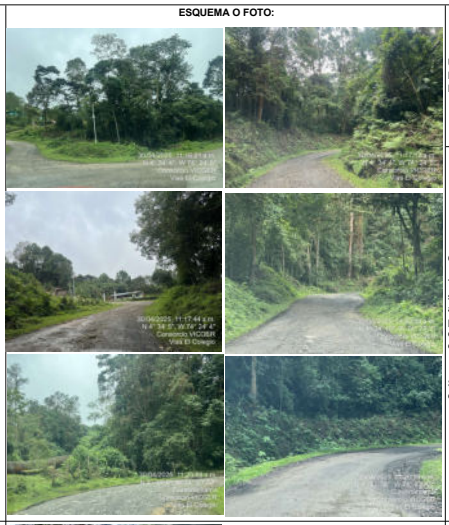
CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

En el siguiente cuadro se presenta la relación de sitios puntuales dentro del tramo a intervenir y las observaciones a destacar por cada una de las disciplinas técnicas que intervienen:

No. CONSECUTIVO Y DESCRIPCIÓN - KM	LOCALIZACIÓN	OBSERVACIONES
K0+000	**ESQUEMA O FOTO:**  	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´58´´ - W 74º 26´33´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Por parte del Señor Alcalde Diego Palomo, se da la indicación que el tramo a reconocer en esta primera visita inicial en la Glorienta ubicada dentro del Municipio de EL Colegio, en la salida que va de Yacolnia al Nueve. Se debe verificar con el ICCU si esta vía esta considerada como via de la Red Terciaria. El recorrido se realiza con los presidentes de junta de: * Luis Martinez - Vereda SAn Jose Bajo *Alvaro Cadena - Vicepresidente - Vereda La Francia
K0+000 AL K1+000	**ESQUEMA O FOTO:**    	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´55´´ - W 74º 26´30´´** **N 4º 34´42´´ - W 74º 26´26´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Tramo dentro del casco urbano, pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos Zona de exclusión por evaluar por parte del ICCU. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Inicio Vereda La Francia.

K1+000 AL K2+000	**ESQUEMA O FOTO:**      	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´38´´ - W 74º 26´08´´** **N 4º 34´33´´ - W 74º 25´57´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Tramo con vivinedas en los dos margenes de la vía, pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se continua en la vereda La Francia.
K2+000 AL K3+000	**ESQUEMA O FOTO:**        	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´32´´ - W 74º 25´55´´** **N 4º 34´20´´ - W 74º 25´30´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra mas baja que la cunetas. Pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos . Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se continua en la vereda La Francia.
K3+000 AL K4+000	**ESQUEMA O FOTO:**      	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´19´´ - W 74º 25´28´´** **N 4º 34´18´´ - W 74º 25´07´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra mas baja que la cunetas. Pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. En el K3+800 se termina la vereda La Francia y se inicia la Vereda San Jose Bajo.

K4+000 AL K5+000	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´19´´ - W 74º 25´28´´** **N 4º 34´18´´ - W 74º 25´07´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra mas baja que la cunetas. Pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. Se continua en la vereda San Jose Bajo.
K5+000 AL K6+000	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´14´´ - W 74º 25´40´´** **N 4º 34´18´´ - W 74º 24´29´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra mas baja que la cunetas. En el margen derecho del K5+100, se observa un muro de contención en gavión y alcantarilla existente, en el K5+600 y k5+800 se tiene alcantarillas existentes. Tramo en recebo en mal estado con cunetas colmatadas, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. Se continua en la vereda San Jose Bajo.
K6+000 AL K7+000	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´19´´ - W 74º 24´28´´** **N 4º 34´05´´ - W 74º 24´10´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Se inicia tramo con aproximadamente 1 km continuo de pavimento en regulares condiciones, cunetas colmatadas, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. Se continua en la vereda San Jose Bajo.

	ESQUEMA O FOTO:	
K7+000 AL K8+000		**UBICACIÓN:** **N 4º 34´04´´ - W 74º 24´08´´** **N 4º 33´58´´ - W 74º 23´79´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Tramo en recebo en mal estado con cunetas colmatadas, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se evidencia presencia de vehiculo pesado - Tractomulas, informa la comunidad que ingresan constantemente por parte de la empresa Enel, que esta en el sector ejecutando trabajos. Se encuentran alcantarillas en los K7+300 y K7+400, presenta colmatación. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. Se continua la vereda San Jose Bajo.
K8+000 al K9+700		**UBICACIÓN:** **N 4º 33´57´´ - W 74º 23´48´´** **N 4º 33´50´´ - W 74º 23´30´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Tramo en recebo en mal estado con cunetas colmatadas, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se evidencia presencia de vehiculo pesado - Tractomulas, informa la comunidad que ingresan constantemente por parte de la empresa Enel, que esta en el sector ejecutando trabajos. Se encuentran estrucutra de cuneta tipo discipador de energia en talud margen derecho K8+700 y Puen llamado "EL NUEVE" en el K9+000. El fin del tramo es en el K9+700, donde inicia la vía pavimentada que conduce a la Corregimiento de la Victoria.

RECIBO DE LAS OBRAS

N.A.

GENERALIDADES DEL TRAMO

En el presente formato se hace una breve descripción de cómo se encuentra el tramo inicialmente, antes de intervenciones, puntos de exclusión que no son del alcance contractual y puntos o tramos que ya que tienen construidas placas huella, alcantarillas, pontones y pavimentos en buen estado. En este tramo se debe tener en cuenta que se esta iniciando K0+000 dentro del municipio en la Gloriente, casco urbano, tema a consultar con el ICCU, ya que la intervenciones según el contrato se realizaran en vías de la Red Terciaria.

De los 9,7 Km recorridos se tienen aproximadamente 6 km en pavimento en muy mal estado.

OBSERVACIONES GENERALES:

Con el levantamiento topográfico y las visitas de los especialistas que se requieren, se aterrizará el total de Km a intervenir y el abscisado de las estructuras a evaluar por los especialistas.
A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra mas baja que la cunetas.
Pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos.
Se deberán realizar actas de vecindad en las viviendas adyacentes a la vía que se va a intervenir al igual que la socialización de las medias de prevención en el momento de la intervención en la vía con las líneas del gas domiciliario.
Se debe tener en cuenta en el momento de la ejecución y para el cálculo de los volúmenes de material en la rasante los vacíos – volumen de material que se necesitara adicionar por las rocas de sobre tamaño que no se utilicen en la estabilización.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervienen:

Firma
Nombre: CARLOS ANDRES BALLESTAS BARANDICA
Director de Obra
Matrícula Profesional No. 52202120103CND

Firma
Nombre: LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ ROJAS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01109-1023 CPITVC

Firma
Nombre
Ingeniero Planeación Alcaldia de El Colegio
Matrícula Profesional No.

Firma
Nombre
Señor Alcalde Municipio de El Colegio
C.C:

Observaciones Entidad Contratante:

Aprueba por parte del ICCU:_____

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA: 30-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

CONTRATISTA: CONSORCIO VICGER 2021

PROYECTO: Provincia Tequendama - Municipio de El Colegio - Yacolnia - El Nueve

FECHA DE INICIO:

PLAZO INICIAL: Plazo máximo de 11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 32.246.753.687,00

VALOR ACUMULADO: $ 32.246.753.687,00 (Incluye adiciones)

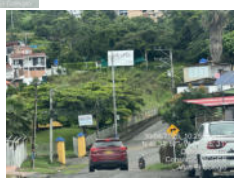
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU - 218 de 2025 (Indicar número y año del contrato) **INTERVENTOR:** ECG INGENIERIA S.A.S

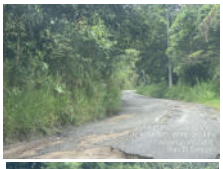
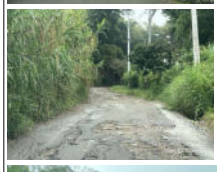
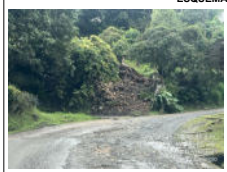
Se reunieron en el sitio de las obras los abajo firmantes con el fin de efectuar la visita inicial al tramo a intervenir, ubicado en la Provincia de Sumapaz, Municipio de Pandi - Cundinamarca, en las siguientes veredas:

3	TEQUENDAMA	EL COLEGIO	YALCONIA - EL NUEVE	8.65

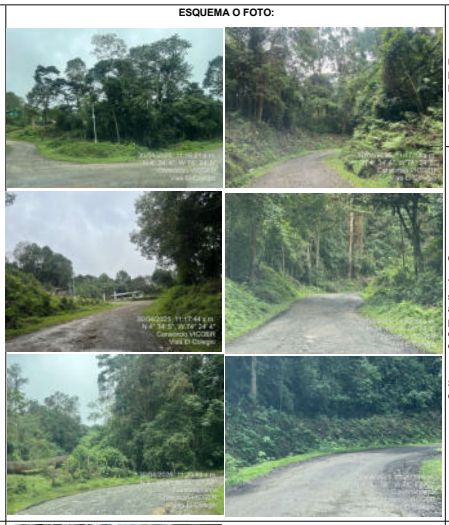
CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

En el siguiente cuadro se presenta la relación de sitios puntuales dentro del tramo a intervenir y las observaciones a destacar por cada una de las disciplinas técnicas que intervienen:

No. CONSECUTIVO Y DESCRIPCIÓN - KM	LOCALIZACIÓN	OBSERVACIONES
K0+000	**ESQUEMA O FOTO:**  	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´58´´ - W 74º 26´33´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Por parte del Señor Alcalde Diego Palomo, se da la indicación que el tramo a reconocer en esta primera visita inicial en la Glorienta ubicada dentro del Municipio de EL Colegio, en la salida que va de Yacolnia al Nueve. Se debe verificar con el ICCU si esta vía esta considerada como via de la Red Terciaria. El recorrido se realiza con los presidentes de junta de: * Luis Martinez - Vereda SAn Jose Bajo *Alvaro Cadena - Vicepresidente - Vereda La Francia
K0+000 AL K1+000	**ESQUEMA O FOTO:**    	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´55´´ - W 74º 26´30´´** **N 4º 34´42´´ - W 74º 26´26´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Tramo dentro del casco urbano, pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos Zona de exclusión por evaluar por parte del ICCU. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Inicio Vereda La Francia.

K1+000 AL K2+000	**ESQUEMA O FOTO:**      	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´38´´ - W 74º 26´08´´** **N 4º 34´33´´ - W 74º 25´57´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Tramo con vivinedas en los dos margenes de la vía, pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se continua en la vereda La Francia.
K2+000 AL K3+000	**ESQUEMA O FOTO:**        	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´32´´ - W 74º 25´55´´** **N 4º 34´20´´ - W 74º 25´30´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra mas baja que la cunetas. Pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos . Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se continua en la vereda La Francia.
K3+000 AL K4+000	**ESQUEMA O FOTO:**      	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´19´´ - W 74º 25´28´´** **N 4º 34´18´´ - W 74º 25´07´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra mas baja que la cunetas. Pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. En el K3+800 se termina la vereda La Francia y se inicia la Vereda San Jose Bajo.

K4+000 AL K5+000	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´19´´ - W 74º 25´28´´** **N 4º 34´18´´ - W 74º 25´07´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra mas baja que la cunetas. Pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. Se continua en la vereda San Jose Bajo.
K5+000 AL K6+000	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´14´´ - W 74º 25´40´´** **N 4º 34´18´´ - W 74º 24´29´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra mas baja que la cunetas. En el margen derecho del K5+100, se observa un muro de contención en gavión y alcantarilla existente, en el K5+600 y k5+800 se tiene alcantarillas existentes. Tramo en recebo en mal estado con cunetas colmatadas, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. Se continua en la vereda San Jose Bajo.
K6+000 AL K7+000	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** **N 4º 34´19´´ - W 74º 24´28´´** **N 4º 34´05´´ - W 74º 24´10´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Se inicia tramo con aproximadamente 1 km continuo de pavimento en regulares condiciones, cunetas colmatadas, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. Se continua en la vereda San Jose Bajo.

	ESQUEMA O FOTO:	
K7+000 AL K8+000		**UBICACIÓN:** **N 4º 34´04´´ - W 74º 24´08´´** **N 4º 33´58´´ - W 74º 23´79´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Tramo en recebo en mal estado con cunetas colmatadas, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se evidencia presencia de vehiculo pesado - Tractomulas, informa la comunidad que ingresan constantemente por parte de la empresa Enel, que esta en el sector ejecutando trabajos. Se encuentran alcantarillas en los K7+300 y K7+400, presenta colmatación. Se evidencia tubería de gas domiciliario a lo largo del tramo. Se continua la vereda San Jose Bajo.
K8+000 al K9+700		**UBICACIÓN:** **N 4º 33´57´´ - W 74º 23´48´´** **N 4º 33´50´´ - W 74º 23´30´´** **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Tramo en recebo en mal estado con cunetas colmatadas, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos. Se tiene un ancho de vía de 2 carriles, para vehiculo pequeños. Se evidencia presencia de vehiculo pesado - Tractomulas, informa la comunidad que ingresan constantemente por parte de la empresa Enel, que esta en el sector ejecutando trabajos. Se encuentran estrucutra de cuneta tipo discipador de energia en talud margen derecho K8+700 y Puen llamado "EL NUEVE" en el K9+000. El fin del tramo es en el K9+700, donde inicia la vía pavimentada que conduce a la Corregimiento de la Victoria.

RECIBO DE LAS OBRAS

N.A.

GENERALIDADES DEL TRAMO

En el presente formato se hace una breve descripción de cómo se encuentra el tramo inicialmente, antes de intervenciones, puntos de exclusión que no son del alcance contractual y puntos o tramos que ya que tienen construidas placas huella, alcantarillas, pontones y pavimentos en buen estado. En este tramo se debe tener en cuenta que se esta iniciando K0+000 dentro del municipio en la Gloriente, casco urbano, tema a consultar con el ICCU, ya que la intervenciones según el contrato se realizaran en vías de la Red Terciaria.

De los 9,7 Km recorridos se tienen aproximadamente 6 km en pavimento en muy mal estado.

OBSERVACIONES GENERALES:

Con el levantamiento topográfico y las visitas de los especialistas que se requieren, se aterrizará el total de Km a intervenir y el abscisado de las estructuras a evaluar por los especialistas.
A lo largo del tramo se observa que la rasante de la vía se encuentra mas baja que la cunetas.
Pavimento no continuo en muy mal estado con vanos en recebo, cunetas colmatadas, se observa a lo largo del tramo una serie de grietas interconectadas en forma de piel de cocodrilo, producidas probablemente por la fatiga del pavimento, espesor de estructura insuficiente, deformaciones de la subrasante, tramo para ser evaluado por parte del Especialista de Pavimentos.
Se deberán realizar actas de vecindad en las viviendas adyacentes a la vía que se va a intervenir al igual que la socialización de las medias de prevención en el momento de la intervención en la vía con las líneas del gas domiciliario.
Se debe tener en cuenta en el momento de la ejecución y para el cálculo de los volúmenes de material en la rasante los vacíos – volumen de material que se necesitara adicionar por las rocas de sobre tamaño que no se utilicen en la estabilización.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervienen:

Firma
Nombre: CARLOS ANDRES BALLESTAS BARANDICA
Director de Obra
Matrícula Profesional No. 52202120103CND

Firma
Nombre: LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ ROJAS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01109-1023 CPITVC

Firma
Nombre
Ingeniero Planeación Alcaldia de El Colegio
Matrícula Profesional No.

Firma
Nombre
Señor Alcalde Municipio de El Colegio
C.C:

Observaciones Entidad Contratante:

Aprueba por parte del ICCU:_____

	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA: 2-may-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

CONTRATISTA: CONSORCIO VICGER 2021

PROYECTO: Provincia Alto Magdalena - Municipio de Nariño - Casco Urbano Juan Chiquillo

FECHA DE INICIO:

PLAZO INICIAL: Plazo máximo de 11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 32.246.753.687,00

VALOR ACUMULADO: $ 32.246.753.687,00 (Incluye adiciones)

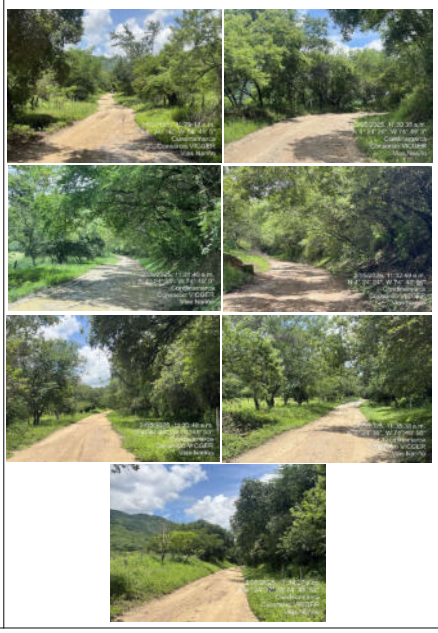
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU - 218 de 2025 (Indicar número y año del contrato) **INTERVENTOR:** ECG INGENIERIA S.A.S

Se reunieron en el sitio de las obras los abajo firmantes con el fin de efectuar la visita inicial al tramo a intervenir, ubicado en la Provincia de Alto Magdalena, Municipio de Nariño - Cundinamarca, en las siguientes veredas:

3	ALTO MAGDALENA	NARIÑO	CASCO URBANO JUAN CHIQUILLO	6

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

En el siguiente cuadro se presenta la relación de sitios puntuales dentro del tramo a intervenir y las observaciones a destacar por cada una de las disciplinas técnicas que intervienen:

No. CONSECUTIVO Y DESCRIPCIÓN - KM	LOCALIZACIÓN	OBSERVACIONES
K0+000	**ESQUEMA O FOTO:**  	**UBICACIÓN:** N 4º 24´12´´ - W 74º 49´6´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Se da inicio al recorrido de reconocimiento del tramo para el municipio de Nariño junto con la Interventoría y el Ing. Jhon Cartagena - Secretaría de Planeación, en dirección a Juan Chiquillo. El K0+000 inicia terminando el puente vehicular que se observa en la imagen. De la salida del casco urbano se recorre aproximadamente 1 km de vía en recebo - material granular para llegar al K0 del proyecto.
K0+000 AL K0+900	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** N 4º 24´16´´ - W 74º 49´5´´ N 4º 24´32´´ - W 74º 48´52´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 4 m a 4,50m. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existente, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico: K0+100 K0+200 K0+400 K0+550 K0+850 K0+900

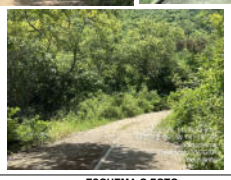
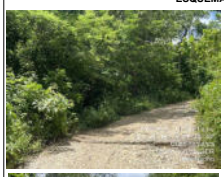
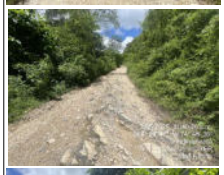
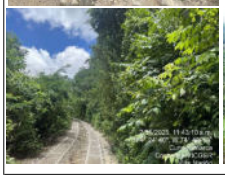
ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	2-may-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No:	ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."	

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K1+000 al K1+450	**ESQUEMA O FOTO:**   	**UBICACIÓN:** N 4º 24´37´´ - W 74º 48´49´´ N 4º 24´46´´ - W 74º 48´39´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Placa Huella existente en buen estado, se registra una longitud aproximada de 400 ml. Se nos informa que el presente corredor vía presenta un bajo volumen de transito.
K1+450 al K2+400	**ESQUEMA O FOTO:**      	**UBICACIÓN:** N 4º 24´46´´ - W 74º 48´38´´ N 4º 24´38´´ - W 74º 48´15´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 4 m a 4,50m. Rasante que presenta afloramiento de roca. Alcantarillas existente en el K1+480, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo. Placa Huella existente en buen estado, se registra una longitud aproximada de 600 ml, del K1+600 al K2+200.

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	2-may-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K2+400 al K3+100	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** N 4º 24´38´´ - W 74º 48´8´´ N 4º 24´31´´ - W 74º 47´51´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia roceria y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 4 m a 4,50m. Rasante que presenta afloramiento de roca. Alcantarillas existente en el K3+000 Y K3+100, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo. Placa Huella existente en buen estado, se registra una longitud aproximada de 200 ml, del K2+400 al K2+600.
K3+100 al K4+000	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** N 4º 24´31´´ - W 74º 47´50´´ N 4º 24´42´´ - W 74º 47´48´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia roceria y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 4 m a 4,50m. Se evidencia trasmos con empozamientos de agua. Placa Huella existente en buen estado, se registra una longitud aproximada de 100 ml, del K3+200 al K3+300. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existente, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico: K3+350 K3+450 K3+500 K3+550 K3+600 K3+650 K3+700 K3+800 K3+900 K3+950

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	2-may-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

	ESQUEMA O FOTO:	**UBICACIÓN:** N 4º 24´44´´ - W 74º 47´47´´ N 4º 24´47´´ - W 74º 47´49´´
K4+100 al K4+950		**OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,8 m a 4,20m. Se evidencia trasmos con empozamientos de agua. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existente, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico: K4+100 K4+150 K4+250 K4+300 K4+400 K4+500 K4+600 K4+800 K4+900 K4+950

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	2-may-25 (Día / Mes / Año)

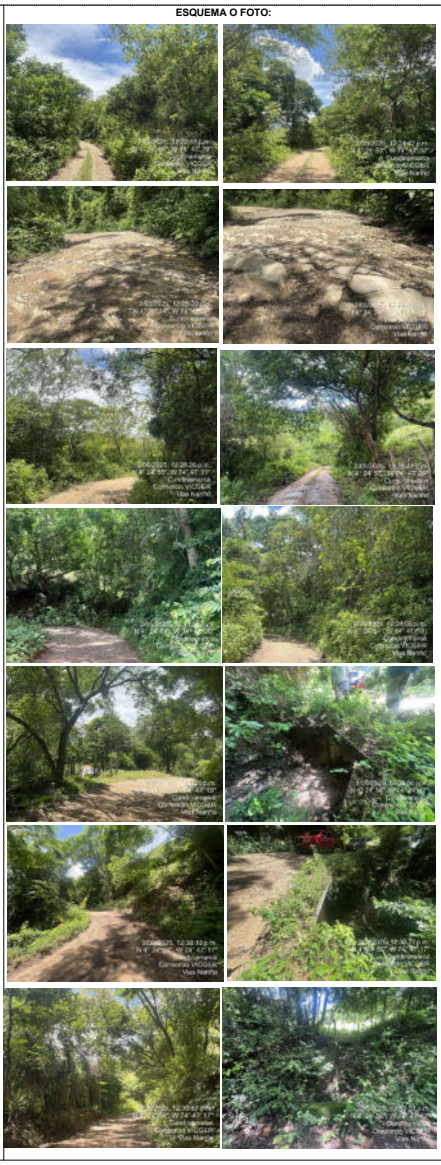
CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K5+000 al K5+950

ESQUEMA O FOTO:



UBICACIÓN:

N 4º 24´48´´ - W 74º 47´29´´
N 4º 24´58´´ - W 74º 47´17´´

OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:

Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,8 m a 4,20m. Se evidencia tramos con empozamientos de agua. Tambien se evidencia presencia de la tubería del acueducto regional en borde de vía y alcantarillas.

En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existente, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico:

K5+000
K5+200
K5+250
K5+300
K5+400
K5+700
K5+750 - Box Culvert
K5+800
K5+850
K5+900

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	2-may-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No:	ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

	ESQUEMA O FOTO:	
K6+000 al K6+300		**UBICACIÓN:** N 4º 24´59´´ - W 74º 47´17´´ N 4º 25´6´´ - W 74º 47´18´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,8 m a 4,20m. Se evidencia tramos con empozamientos de agua. Tambien se evidencia presencia de la tubería del acueducto regional en borde de vía y alcantarillas. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existente, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico: K6+050 - Ponton K6+150 - Ponto K6+200 K6+300

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA: 2-may-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K6+300 al K6+980

ESQUEMA O FOTO:



UBICACIÓN:

N 4º 25´08´´ - W 74º 47´19´´
N 4º 25´22´´ - W 74º 47´22´´

OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:

Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,8 m a 4,20m. Se evidencia tramos con empozamientos de agua.
Tambien se evidencia presencia de la tubería del acueducto regional en borde de vía y alcantarillas.
Se evidencia en el K6+850 un pequeno derrumben en el talud del margen derecho y un muero de contención en gaviones en el K6+980.

En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existente, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico:

K6+350
K6+400
K6+500
K6+600
K6+700
K6+800
K6+900

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	2-may-25
	(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K7+000 al K8+500

ESQUEMA O FOTO:



UBICACIÓN:

N 4º 25´26´´ - W 74º 47´25´´
N 4º 25´31´´ - W 74º 47´26´´

OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:

Vía con rasante estable en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,8 m a 4,20m.

Fin del tramo en el inicio de la Placa Huella existente en buen estado, K7+300.

En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existente, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico:

K7+100
K7+200
K7+250

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	2-may-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

RECIBO DE LAS OBRAS

N.A.

GENERALIDADES DEL TRAMO

En el presente formato se hace una breve descripción de cómo se encuentra el tramo inicialmente, antes de intervenciones, puntos de exclusión que no son del alcance contractual y puntos que tienen construidas placas huella, alcantarillas o pontones en buen estado. Por parte del Secretario de Planeación del Municipio de Nariño se nos informa que este corredor vial tiene bajos volumenes de transito.

Dentro del recorrido inicial de reconocimiento realizado se logran identificar con inspección visual : 4 placa huellas existentes con una longitud aproximada de :1,3 KM y adicionalmente el tramo cuentan con 52 alcantarillas aproximadamente (entre alcantarillas, Box Culver y Pontones) existentes colmatadas, las que se lograron identificar visualmente. Al lo largo del tramo se evidencia una rasante en regular estado pero aparentemente estable, requieren con urgencia limpieza de estructuras hidraulicas y roceria.

No cuentan con canteras licenciadas cerca en caso de requerir material, se tendría que revisar el tema de permisos para extracción en zonas de préstamo y zonas de disposición en la eventualidad de presentarse material sobrante por rocerias y limpiezas.

OBSERVACIONES GENERALES:

Con el levantamiento topográfico y las visitas de los especialistas que se requieren, se aterrizará el total de Km a intervenir y el abscisado de las estructuras a evaluar.
Se deberán realizar actas de vecindad en las viviendas adyacentes a la vía que se va a intervenir al igual que la socialización de las medias de prevención en el momento de la intervención en la vía con las líneas del acueducto regional existente.
La rasante actualmente presenta estabilidad pero está en regular estado.Se requiere una roceria y limpieza de restructiras hidraulicas con urgencia a lo largo del tramo, ya que la mayoria de las estructuras presenta estado de colmatación y el algunos caso estan condenadas. Se debe tener en cuenta en el momento de la ejecución y para el cálculo de los volúmenes de material en la rasante los vacíos – volumen de material que se necesitara adicionar por las rocas de sobre tamaño que no se utilicen en la estabilización, las zonas de posible prestamo y disposición de material sobrante resultante de la limpieza a las estructuras y roceria.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervienen:

Firma
Nombre: CARLOS ANDRES BALLESTAS BARANDICA
Director de Obra
Matrícula Profesional No. 52202120103CND

Firma
Nombre: LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ ROJAS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01109-1023 CPITVC

Firma
Nombre
Ingeniero Planeación Alcaldia de Nariño
Matrícula Profesional No.

Firma
Nombre
Señora Alcalde Municipio de Nariño
C.C:

Observaciones Entidad Contratante:

Aprueba por parte del ICCU:

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA: 25-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

CONTRATISTA: CONSORCIO VICGER 2021

PROYECTO: Provincia Alto Magdalena - Municipio de Nilo - Bellavista Pradito Paja Blancas Margarita

FECHA DE INICIO:

PLAZO INICIAL: Plazo máximo de 11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 32.246.753.687,00

VALOR ACUMULADO: $ 32.246.753.687,00
(Incluye adiciones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. ICCU - 218 de 2025 (Indicar número y año del contrato) **INTERVENTOR:** ECG INGENIERIA S.A.S

Se reunieron en el sitio de las obras los abajo firmantes con el fin de efectuar la visita inicial al tramo a intervenir, ubicado en la Provincia de Alto Magdalena, Municipio de Nilo - Cundinamarca, en las siguientes veredas:

3	ALTO MAGDALENA	NILO	BELLAVISTA PRADITO PAJAS BLANCAS MARGARITAS	12

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA

En el siguiente cuadro se presenta la relación de sitios puntuales dentro del tramo a intervenir y las observaciones a destacar por cada una de las disciplinas técnicas que intervienen:

No. CONSECUTIVO Y DESCRIPCIÓN - KM	LOCALIZACIÓN	OBSERVACIONES
K0+000	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** N 4º 20´45´´ - W 74º 35´45´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Se da inicio al recorrido de reconocimiento del tramo para el municipio de Nilo junto con la Interventoria y el personal de la Alcaldia designdo por el Señor Alcalde Juan Carlos Martin y el Secretario de Infraestrucuta Arq. Juan Mauricio Bejarano, en dirección a Pueblo Nuevo. El K0+000 inicia en la Vereda Bellavista, vía angosta, sin roceria, con rasante en mal estado.

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	25-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K0+000 AL K1+100	**ESQUEMA O FOTO:**        	**UBICACIÓN:** N 4º 20´54´´ - W 74º 35´34´´ N 4º 21´13´´ - W 74º 35´11´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia roceria y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Placa Huella existente en buen estado, del K0+500 al K0+800 se registra una longitud aproximada de 300 ml. Se nos informa que el presente corredor vía presenta un bajo volumen de transito. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existente y una batea, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico: K0+200 K0+820 K0+900 - Batea K1+100

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	25-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K1+100 al K1+950

ESQUEMA O FOTO:



UBICACIÓN:

N 4º 21´20´´ - W 74º 35´9´´
N 4º 21´33´´ - W 74º 34´57´´

OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:

Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia roceria y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m.

Por parte de la Alcaldia se informa la futura construcción de una placa huella del K1+600 al K1+800. En este tramo se encuentran algunas viviendas en los bordes de la vía, se bebera revisar el tema de las actas de vecindad en el momento de las intervenciones.

En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existente y una batea, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico:

K1+300
K1+400
K1+700
K1+750
K1+850
K1+900
k1+950

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	25-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K2+000 al K2+950	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** N 4° 21´34´´ - W 74° 34´56´´ N 4° 21´37´´ - W 74° 34´41´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia roceria y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Rasante que presenta afloramiento de roca. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existente y un Box Culvert, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico: K2+000 K2+100 - Box Culvert K2+150 K2+300 K2+500 K2+700 k2+800 K2+950

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	25-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K3+000 al K3+550

ESQUEMA O FOTO:



UBICACIÓN:

N 4º 21´39´´ - W 74º 34´39´´
N 4º 21´43´´ - W 74º 34´25´´

OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:

Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia roceria y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Rasante que presenta afloramiento de roca.

En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existente y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico:

K3+000 - Alcantarilla
K3+050 - Alcantarilla
K3+080 - Entrada Vereda Pradito.
K3+100 - Alcantarilla
K3+200 - Alcantarilla
K3+400 - Informan que por parte de la alcaldia se realiza relleno y se condeno al alcantarilla debido a la perdida de banca que se presento.
k3+450 - Alcantarilla multiple - 3 Tubos, por parte del personal de la alcaldia informan que el agua en epoca de invierno pasa por encima de la vía.
K3+500 - Inicio Vereda Pajas Blancas

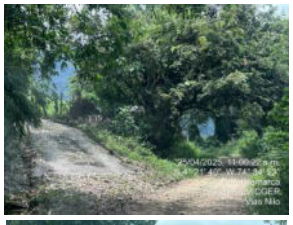
ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	25-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No:	ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K3+550 al K4+100	**ESQUEMA O FOTO:**     	**UBICACIÓN:** N 4º 21´40´´ - W 74º 34´22´´ N 4º 21´44´´ - W 74º 34´15´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia rocería y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Rasante que presenta afloramiento de roca. Se encuentra placa huella de 150 ml de longitud aproximadamente del K3+950 al K4+100. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas existente y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico: K3+550 - Alcantarilla K3+700 - Alcantarilla - Se observa tubería de gas domiciliario K3+800 - Alcantarilla K3+850 - Alcantarilla K3+950 - Inicio de Placa Huella K4+100 - Fin de Placa Huella

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	25-abr-25 (Día / Mes / Año)

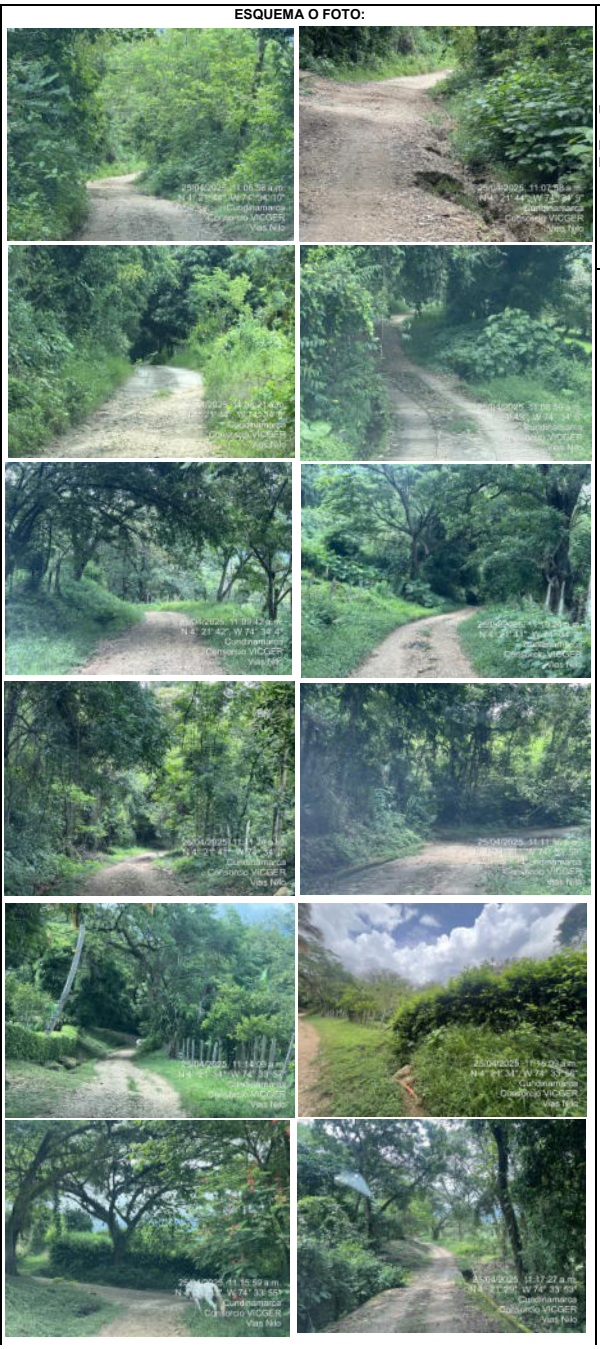
CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K4+100 al K5+000

ESQUEMA O FOTO:



UBICACIÓN:

N 4º 21´44´´ - W 74º 34´10´´
N 4º 21´29´´ - W 74º 33´53´´

OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:

Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia roceria y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Se encuentra placa huella de 50 ml de longitud aproximadamente del K4+250 al K4+300 y de 150 ml de longitud en el K4+850 al K5+000.

En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas, ponton y Batea y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico:

K4+100 - Ponton
K4+200 - Alcantarilla
K4+250 - Inicio de Placa Huella
K4+300 - Fin de Placa Huella
K4+400 - Alcantarilla
K4+450 - Alcantarilla
K4+500 - Alcantarilla
K4+550 - Batea
K4+800 - Alcantarilla se observa tubería de gas domiciliario
K4+850 Inicio Placa Huella
K5+000 - Fin de Placa Huella

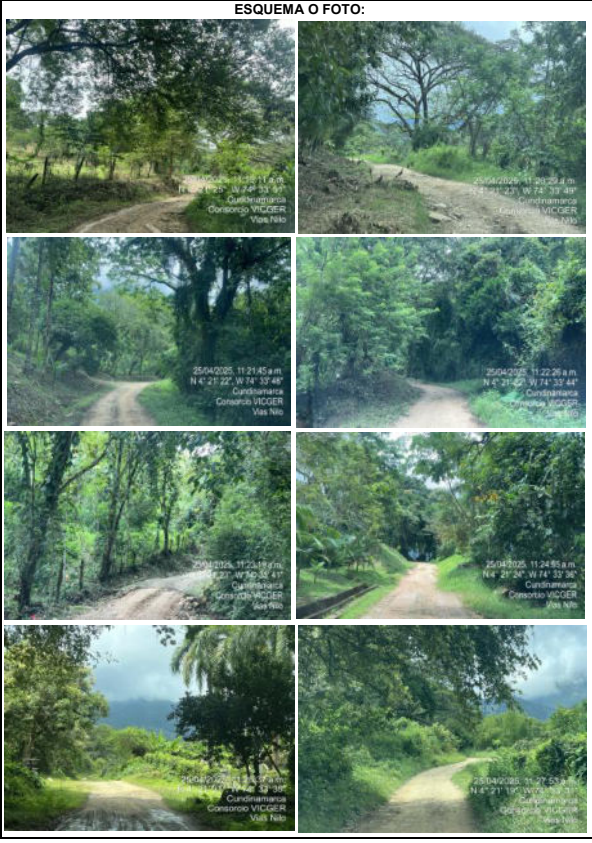
ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	25-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K5+000 al K5+900	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** N 4º 21´25´´ - W 74º 33´51´´ N 4º 21´19´´ - W 74º 33´31´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia roceria y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Se encuentra placa huella de 200 ml de longitud aproximadamente del K5+500 al K5+700 y en el K5+750 se encuentra el desvío a la vereda 3 caminos En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas, ponton y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico: K5+100 - Alcantarilla K5+200 - Alcantarilla K5+300 - Alcantarilla K5+400 - Alcantarilla K5+450 - Alcantarilla K5+500 - Alcantarilla e Inicio de Placa Huella K5+700 - Fin de Placa Huella K5+750 - Alcantarilla K5+800 - Ponton K5+900 - Alcantarilla

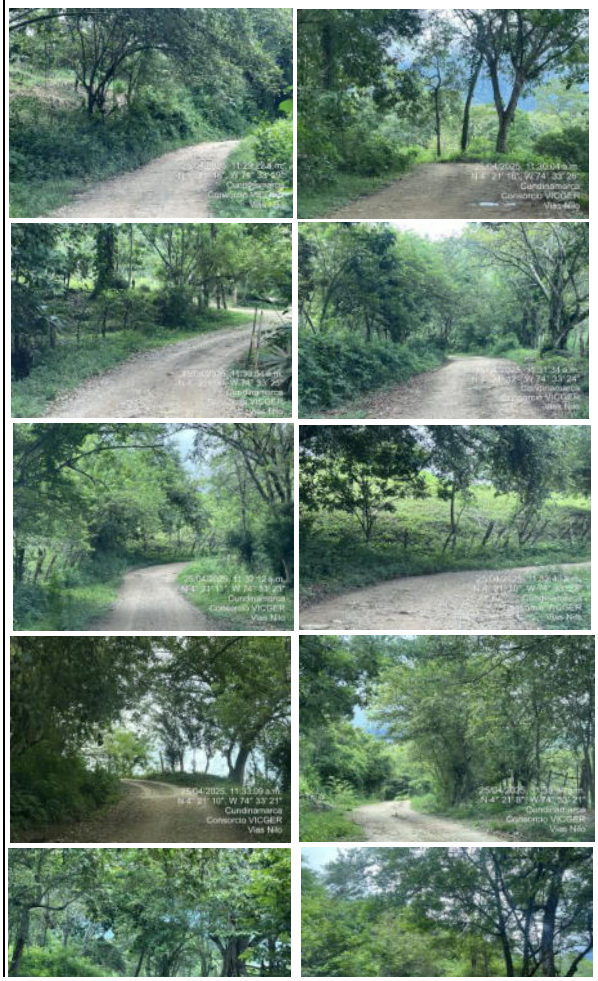
ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	25-abr-25
	(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No:	ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

	ESQUEMA O FOTO:	
K6+000 al K6+900		**UBICACIÓN:** N 4º 21´16´´ - W 74º 33´29´´ N 4º 21´08´´ - W 74º 33´06´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante en regular estado, requiere con urgencia roceria y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3.7 m a 4.20m. Se encuentran placas

ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	25-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No:	ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

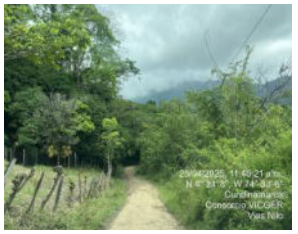
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."









huella de 50 ml de longitud aproximadamente del K6+400 al K6+450 y 30 ml en el K 6+770 al K6+800.

En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico:

K6+000 - Alcantarilla
K6+100 - Alcantarilla
K6+200 - Alcantarilla
K6+250 - Alcantarilla
K6+300 - Alcantarilla
K6+350 - Alcantarilla
K6+400 - Inicio de Placa Huella
K6+450 - Fin de Placa Huella
K6+500 - Alcantarilla
K6+600 - Alcantarilla
K6+770 - Inicio de Placa Huella
K6+800 - Fin de Placa Huella
K6+820 - Alcantarilla
K6+900 - Alcantarilla

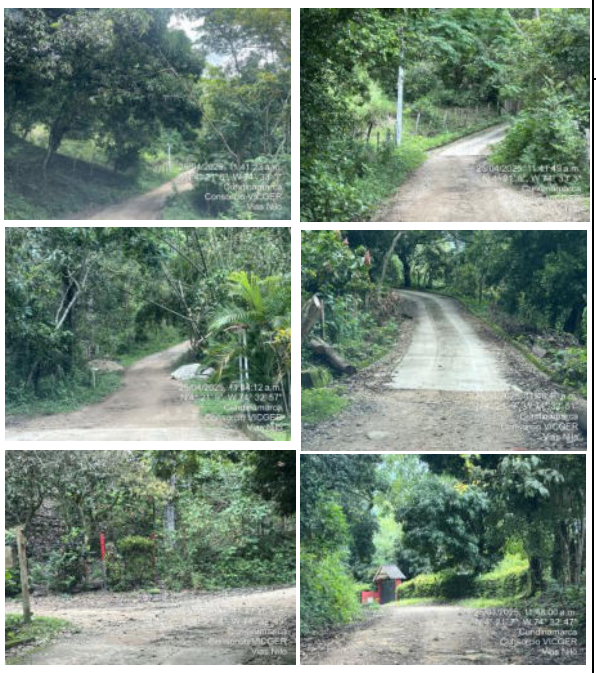
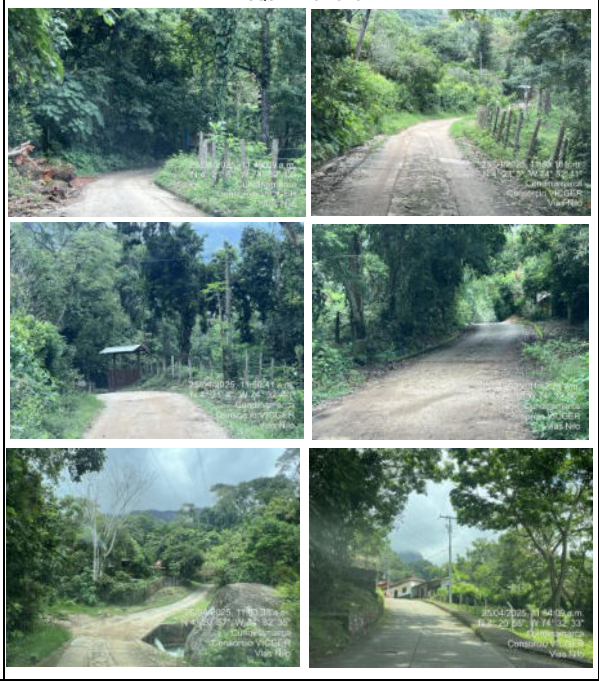
ICCU	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU** **ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA	25-abr-25 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

K7+000 al K7+900	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** N 4º 21´08´´ - W 74º 33´03´´ N 4º 21´07´´ - W 74º 32´47´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante en mal estado, requiere con urgencia roceria y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Se encuentran placas huella de 200 ml de longitud aproximadamente del K7+100 al K7+300 , 70 ml en el K 7+600 al K7+670 y 100 ml del K7+800 al K7+900 En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico: K7+000 - Alcantarilla K7+100 - Inicio de Placa Huella K7+300 - Fin de Placa Huella K7+330 - Alcantarilla K7+500 - Alcantarilla K7+600 - Inicio de Placa Huella K7+670 - Fin de Placa Huella K7+700 - Inicio Vereda Margaritas K7+800 - Inicio de Placa Huella K7+900 - Fin de Placa Huella
K8+000 al K8+400	**ESQUEMA O FOTO:** 	**UBICACIÓN:** N 4º 21´06´´ - W 74º 32´43´´ N 4º 20´55´´ - W 74º 32´33´´ **OBSERVACIONES ESPECIALISTAS POR DISCIPLINA:** Vía con rasante en mal estado, requiere con urgencia roceria y limpieza de sus estructuras hidraulicas existente, se cuenta con un ancho de vía aproximado de 3,7 m a 4,20m. Se encuentran placas huella de 50 ml de longitud aproximadamente del K8+000 al K8+050 y 300 ml en el K 8+100 al K8+400. En las siguientes abscisas se tienen alcantarillas y diferentes novedades encontradas en el tramo, se hace la aclaración que por la falta de rocería y limpieza en las cunetas , encoles y descoles de las alcantarillas a la vista no se identifique la totalidad existente en el tramo, estas cantidades se aterrizaran con el levantamiento topografico: K8+000 - Alcantarilla e Inicio de Placa Huella K8+050 - Fin de Placa Huella K8+100 - Inicio de Placa Huella K8+400 - Fin de Placa Huella y llegada a la Inspección Pueblo Nuevo

	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU ACTA DE VISITA INICIAL TRAMOS A INTEVENIR	CÓDIGO	
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA 25-abr-25
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No: ICCU - 140 de 2025 - "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

OBJETO DEL CONTRATO:

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

RECIBO DE LAS OBRAS

N.A.

GENERALIDADES DEL TRAMO

En el presente formato se hace una breve descripción de cómo se encuentra el tramo inicialmente, antes de intervenciones, puntos de exclusión que no son del alcance contractual y puntos que tienen construidas placas huella, alcantarillas o pontones en buen estado. Se informa al Alcalde y Secretario de Infraestructura que el recorrido que se realiza con los delegados que ellos enviaron es de 8,4 km y la longitud contractual es de 12 Km. Por parte de la Alcaldia se informa la futura construcción de una placa huella del K1+600 al K1+800.

Dentro del recorrido inicial de reconocimiento realizado se logran identificar con inspección visual : 11 placa huellas existentes con una longitud aproximada de :1,65 KM y adicionalmente el tramo cuentan con 59 alcantarillas aproximadamente (entre alcantarillas, Box Culver y Pontones) existentes colmatadas, las que se lograron identificar visualmente.

Al lo largo del tramo se evidencia una rasante en mal estado, con perdida de banca en algunos puntos, requieren con urgencia limpieza de estructuras hidraulicas y roceria.
No cuentan con canteras licenciadas cerca en caso de requerir material, se tendría que revisar el tema de permisos para extracción en zonas de préstamo y zonas de disposición en la eventualidad de presentarse material sobrante por rocerias y limpiezas.

OBSERVACIONES GENERALES:

Con el levantamiento topográfico y las visitas de los especialistas que se requieren, se aterrizará el total de Km a intervenir y el abscisado de las estructuras a evaluar.
Se deberán realizar actas de vecindad en las viviendas adyacentes a la vía que se va a intervenir al igual que la socialización de las medias de prevención en el momento de la intervención en la vía con las líneas del gas domiciliario existente.

Vía angosta, con rasante que a la presenta estabilidad en algunos tramos pero está en regular estado.Se requiere una roceria y limpieza de restructiras hidraulicas con urgencia a lo largo del tramo, ya que la mayoria de las estructuras presenta estado de colmatación y el algunos caso estan condenadas. Se debe tener en cuenta en el momento de la ejecución y para el cálculo de los volúmenes de material en la rasante los vacíos – volumen de material que se necesitara adicionar por las rocas de sobre tamaño que no se utilicen en la estabilización, las zonas deposible prestamo y disposición de material sobrante resultante de la limpieza a las estructuras y rocería.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervienen:

Firma
Nombre: CARLOS ANDRES BALLESTAS BARANDICA
Director de Obra
Matrícula Profesional No. 52202120103CND

Firma
Nombre: LUIS ALEJANDRO RODRIGUEZ ROJAS
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01109-1023 CPITVC

Firma
Nombre
Ingeniero Planeación Alcaldia de Nilo
Matrícula Profesional No.

Firma
Nombre
Señor Alcalde Municipio de Nilo
C.C:

Observaciones Entidad Contratante:

Aprueba por parte del ICCU:_____

Bogotá, 12 de mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0013-2025**

Señores
ECG INGENIERÍA SAS
ATN: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
GERENTE TÉCNICO - OPERATIVO
Bogotá D.C

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: Metodología ensayos de laboratorio

Cordial saludo,

Por medio del presente y en atención al avance que se lleva en la toma de las muestras de los apiques en la localidad de Sumapaz, nos permitimos presentar a ustedes para su aprobación la metodología que se va a emplear en los ensayos de laboratorio de acuerdo a los ítems contractuales.

LOCALIDAD DE SUMAPAZ

ENSAYOS DE LABORATORIO			
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**-**	**Cantidad**
Laboratorio			
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	UN		209
Extracción muestra de CBR	UN		
Penetración de moldes CBR (En condiciones de Humedad Natural y Sumergido)	UN		209
Granulometria	UN		209

Contenido de Humedad	UN		209
Limites e Indice de plasticidad	UN		209
Ph de los suelos	UN		209
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	UN		209
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	UN		209
Compactación de briquetas para Resistencia a la compresión inconfinada de muestras de suelo estabilizadas con productos químicos no tradicionales, por briqueta	UN		630
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días y capilaridad de muestras (**METODO A)**	UN	70	210
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 14 días y capilaridad de muestras **(METODO A)**	UN	70	
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 28 días y capilaridad de muestras **(METODO A)**	UN	70	
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días y capilaridad de muestras **(METODO B)**	UN	70	210
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 14 días y capilaridad de muestras **(METODO B)**	UN	70	
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras (METODO B)	UN	70	

Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, y capilaridad de muestras **(METODO C)**	UN	70	210
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 14 días, y capilaridad de muestras **(METODO C)**	UN	70	
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 28 días y capilaridad de muestras **(METODO C)**	UN	70	

Por otra parte ponemos, como es de su conocimiento la norma INV E 632-2013, con la cual se estima *"La resistencia a la compresión inconfinada de muestras de suelos estabilizadas con productos químicos no tradicionales":*, contempla la realización de probetas con dimensiones de 60mm de altura por 50mm de diámetro sobre material con tamaños de partículas que pasan el tamiz No.10 (2.0mm); Esto quiere decir, que la resistencia a la compresión se evalúa sobre dicho tamaño de partículas, sin tener en cuenta sobre tamaños, por lo que solicitamos se evalúe la posibilidad de hacer una desviación del método empleando un molde de proctor Estándar que contempla partículas hasta de ¾" con el fin de poder evaluar la resistencia a la compresión de mayores tamaños, lo que podría acercarse aún más a la realidad de los trabajos que vamos a realizar en obra.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de Obra

c.c Archivo

Bogotá, 14 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0019-2025**

Señores
MUNICIPIO ANAPOIMA CUNDINAMARCA
PROVINCIA DE TEQUENDAMA
ATN:
Camilo Andrés Ferro Calderón
ALCALDE
Ing. Jeisson Ferney Contreras Muñoz
Secretario de Planeación
Arq. Yeiner Yerson Bolaños Narváez
Dirección de Obras Públicas
Bogotá D.C.

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.

Cordial saludo,

Por medio del presente y en aras de contar con la mayor cantidad de información secundaria, requerida para proponer la mejor alternativa de intervención del corredor que corresponde a su municipio y que vamos a intervenir en el marco del contrato ICCU 140 de 2025, nos permitimos solicitarles la siguiente información:

- **ESTUDIO DE TRANSPORTE.**

Información secundaria obtenida en la recolección de Encuestas Origen - Destino, aforos existentes, inventarios viales, estudios de la zona de influencia y/o proyectos de características similares.

.

- **HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA:**

Información de estudios previos que aporten un conocimiento del clima de la región.

Registros Hidroclimatológicos y de las estaciones hidrometeorológicas existentes en el área del proyecto.

Análisis de lluvia-escorrentía y su afectación en los suelos.

Estudios hidráulicos.

Estado de obras hidráulicas existentes.

Inventario de redes.

- **ESTUDIO DE ESTRUCTURAS**

Prediseños y/o diseños estructurales de obras de arte y obras de drenaje.

Evaluación de estructuras existentes y sus restricciones. (Limitaciones para ingreso de equipo pesado en puentes o pontones si los hay).

- **ESTUDIO DE LAS AMENAZAS GEOLÓGICAS DEL CORREDOR GEOTÉCNICO.**
- **ESTUDIO E IDENTIFICACION DE PUNTOS CRÍTICOS Y ZONAS INESTABLES.**
- **ESTUDIO DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS:**

Información generada en estudios previos que pueden abarcar parcial o totalmente el proyecto.

Exploración de campo y resultados de ensayos de laboratorio por caracterización y evaluación de la patología de los suelos existentes.

Información sobre las estructuras principales como fallas, escarpes de deslizamiento, grietas, y demás.

Diseños de estructura de pavimentos.

De igual forma solicitamos se nos informe de las últimas actividades (detalle de obras realizadas) para mantener funcional el corredor, que se planea intervenir en nuestro contrato, la durabilidad de las obras ejecutadas, la periodicidad con que se realiza y los inconvenientes identificados o lecciones aprendidas.

La información secundaria será consultada por el consorcio VICGER 2021 como antecedentes al comportamiento y estabilidad de las obras, y se cómo se manifestó se tomará como información base para las propuestas de intervención que debemos presentar.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de obra.

c.c. Supervisor Contrato. Ing. Luis Fernando Rojas Cruz
Instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU.

c.c. Interventoría. Ing. Luis Alejandro Rodríguez Rojas
Gerente Técnico – Operativo ECG INGENIERÍA SAS.

Bogotá, 14 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0016-2025**

Señores
MUNICIPIO CABRERA CUNDINAMARCA
PROVINCIA DE SUMAPAZ
ATN:
Enyer Camilo Sánchez Pastor
ALCALDE
Ing. Edwin Javier Oviedo Correo
Secretario de Planeación
Bogotá D.C.

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.

Cordial saludo,

Por medio del presente y en aras de contar con la mayor cantidad de información secundaria, requerida para proponer la mejor alternativa de intervención del corredor que corresponde a su municipio y que vamos a intervenir en el marco del contrato ICCU 140 de 2025, nos permitimos solicitarles la siguiente información:

- **ESTUDIO DE TRANSPORTE.**

Información secundaria obtenida en la recolección de Encuestas Origen - Destino, aforos existentes, inventarios viales, estudios de la zona de influencia y/o proyectos de características similares.
.

- **HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA:**

Información de estudios previos que aporten un conocimiento del clima de la región.

Registros Hidroclimatológicos y de las estaciones hidrometeorológicas existentes en el área del proyecto.

Análisis de lluvia-escorrentía y su afectación en los suelos.

Estudios hidráulicos.

Estado de obras hidráulicas existentes.

Inventario de redes.

- **ESTUDIO DE ESTRUCTURAS**

Prediseños y/o diseños estructurales de obras de arte y obras de drenaje.

Evaluación de estructuras existentes y sus restricciones. (Limitaciones para ingreso de equipo pesado en puentes o pontones si los hay).

- **ESTUDIO DE LAS AMENAZAS GEOLÓGICAS DEL CORREDOR GEOTÉCNICO.**

- **ESTUDIO E IDENTIFICACION DE PUNTOS CRÍTICOS Y ZONAS INESTABLES.**

- **ESTUDIO DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS:**

Información generada en estudios previos que pueden abarcar parcial o totalmente el proyecto.

Exploración de campo y resultados de ensayos de laboratorio por caracterización y evaluación de la patología de los suelos existentes.

Información sobre las estructuras principales como fallas, escarpes de deslizamiento, grietas, y demás.

Diseños de estructura de pavimentos.

De igual forma solicitamos se nos informe de las últimas actividades (detalle de obras realizadas) para mantener funcional el corredor, que se planea intervenir en nuestro contrato, la durabilidad de las obras ejecutadas, la periodicidad con que se realiza y los inconvenientes identificados o lecciones aprendidas.

La información secundaria será consultada por el consorcio VICGER 2021 como antecedentes al comportamiento y estabilidad de las obras, y se cómo se manifestó se tomará como información base para las propuestas de intervención que debemos presentar.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de obra.

c.c. Supervisor Contrato. Ing. Luis Fernando Rojas Cruz
Instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU.

c.c. Interventoría. Ing. Luis Alejandro Rodríguez Rojas
Gerente Técnico – Operativo ECG INGENIERÍA SAS.

Bogotá, 14 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0023-2025**

Señores
MUNICIPIO EL COLEGIO CUNDINAMARCA
PROVINCIA DE TEQUENDAMA
ATN:
Diego Andrés López Suárez
ALCALDE
Jherson Jair Niño Vargas
Secretaría de Planeación y TIC
Bogotá D.C.

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.

Cordial saludo,

Por medio del presente y en aras de contar con la mayor cantidad de información secundaria, requerida para proponer la mejor alternativa de intervención del corredor que corresponde a su municipio y que vamos a intervenir en el marco del contrato ICCU 140 de 2025, nos permitimos solicitarles la siguiente información:

- **ESTUDIO DE TRANSPORTE.**

Información secundaria obtenida en la recolección de Encuestas Origen - Destino, aforos existentes, inventarios viales, estudios de la zona de influencia y/o proyectos de características similares.
.

- **HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA:**

Información de estudios previos que aporten un conocimiento del clima de la región.

Registros Hidroclimatológicos y de las estaciones hidrometeorológicas existentes en el área del proyecto.

Análisis de lluvia-escorrentía y su afectación en los suelos.

Estudios hidráulicos.

Estado de obras hidráulicas existentes.

Inventario de redes.

- **ESTUDIO DE ESTRUCTURAS**

Prediseños y/o diseños estructurales de obras de arte y obras de drenaje.

Evaluación de estructuras existentes y sus restricciones. (Limitaciones para ingreso de equipo pesado en puentes o pontones si los hay).

- **ESTUDIO DE LAS AMENAZAS GEOLÓGICAS DEL CORREDOR GEOTÉCNICO.**

- **ESTUDIO E IDENTIFICACION DE PUNTOS CRÍTICOS Y ZONAS INESTABLES.**

- **ESTUDIO DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS:**

Información generada en estudios previos que pueden abarcar parcial o totalmente el proyecto.

Exploración de campo y resultados de ensayos de laboratorio por caracterización y evaluación de la patología de los suelos existentes.

Información sobre las estructuras principales como fallas, escarpes de deslizamiento, grietas, y demás.

Diseños de estructura de pavimentos.

De igual forma solicitamos se nos informe de las últimas actividades (detalle de obras realizadas) para mantener funcional el corredor, que se planea intervenir en nuestro contrato, la durabilidad de las obras ejecutadas, la periodicidad con que se realiza y los inconvenientes identificados o lecciones aprendidas.

La información secundaria será consultada por el consorcio VICGER 2021 como antecedentes al comportamiento y estabilidad de las obras, y se cómo se manifestó se tomará como información base para las propuestas de intervención que debemos presentar.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de obra.

c.c. Supervisor Contrato. Ing. Luis Fernando Rojas Cruz
Instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU.

c.c. Interventoría. Ing. Luis Alejandro Rodríguez Rojas
Gerente Técnico – Operativo ECG INGENIERÍA SAS.

Bogotá, 14 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0022-2025**

Señores
MUNICIPIO NARIÑO CUNDINAMARCA
PROVINCIA DE ALTO MAGDALENA
ATN:
Luz Astrid Olarte Zarta
ALCALDE
Ing. John Alexander Cartagena
Secretaría de Planeación y Desarrollo Territorial
Bogotá D.C.

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.

Cordial saludo,

Por medio del presente y en aras de contar con la mayor cantidad de información secundaria, requerida para proponer la mejor alternativa de intervención del corredor que corresponde a su municipio y que vamos a intervenir en el marco del contrato ICCU 140 de 2025, nos permitimos solicitarles la siguiente información:

- **ESTUDIO DE TRANSPORTE.**

Información secundaria obtenida en la recolección de Encuestas Origen - Destino, aforos existentes, inventarios viales, estudios de la zona de influencia y/o proyectos de características similares.
.

- **HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA:**

Información de estudios previos que aporten un conocimiento del clima de la región.

Registros Hidroclimatológicos y de las estaciones hidrometeorológicas existentes en el área del proyecto.

Análisis de lluvia-escorrentía y su afectación en los suelos.

Estudios hidráulicos.

Estado de obras hidráulicas existentes.

Inventario de redes.

- **ESTUDIO DE ESTRUCTURAS**

Prediseños y/o diseños estructurales de obras de arte y obras de drenaje.

Evaluación de estructuras existentes y sus restricciones. (Limitaciones para ingreso de equipo pesado en puentes o pontones si los hay).

- **ESTUDIO DE LAS AMENAZAS GEOLÓGICAS DEL CORREDOR GEOTÉCNICO.**

- **ESTUDIO E IDENTIFICACION DE PUNTOS CRÍTICOS Y ZONAS INESTABLES.**

- **ESTUDIO DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS:**

Información generada en estudios previos que pueden abarcar parcial o totalmente el proyecto.

Exploración de campo y resultados de ensayos de laboratorio por caracterización y evaluación de la patología de los suelos existentes.

Información sobre las estructuras principales como fallas, escarpes de deslizamiento, grietas, y demás.

Diseños de estructura de pavimentos.

De igual forma solicitamos se nos informe de las últimas actividades (detalle de obras realizadas) para mantener funcional el corredor, que se planea intervenir en nuestro contrato, la durabilidad de las obras ejecutadas, la periodicidad con que se realiza y los inconvenientes identificados o lecciones aprendidas.

La información secundaria será consultada por el consorcio VICGER 2021 como antecedentes al comportamiento y estabilidad de las obras, y se cómo se manifestó se tomará como información base para las propuestas de intervención que debemos presentar.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de obra.

c.c. Supervisor Contrato. Ing. Luis Fernando Rojas Cruz
Instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU.

c.c. Interventoría. Ing. Luis Alejandro Rodríguez Rojas
Gerente Técnico – Operativo ECG INGENIERÍA SAS.

Bogotá, 14 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0021-2025**

Señores
MUNICIPIO NILO CUNDINAMARCA
PROVINCIA DE ALTO MAGDALENA
ATN:
Juan Carlos Martín Caviedes
ALCALDE
Juan Mauricio Bejarano Erazo
Secretario de Infraestructura
Bogotá D.C.

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.

Cordial saludo,

Por medio del presente y en aras de contar con la mayor cantidad de información secundaria, requerida para proponer la mejor alternativa de intervención del corredor que corresponde a su municipio y que vamos a intervenir en el marco del contrato ICCU 140 de 2025, nos permitimos solicitarles la siguiente información:

- **ESTUDIO DE TRANSPORTE.**

Información secundaria obtenida en la recolección de Encuestas Origen - Destino, aforos existentes, inventarios viales, estudios de la zona de influencia y/o proyectos de características similares.
.

- **HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA:**

Información de estudios previos que aporten un conocimiento del clima de la región.

Registros Hidroclimatológicos y de las estaciones hidrometeorológicas existentes en el área del proyecto.

Análisis de lluvia-escorrentía y su afectación en los suelos.

Estudios hidráulicos.

Estado de obras hidráulicas existentes.

Inventario de redes.

- **ESTUDIO DE ESTRUCTURAS**

Prediseños y/o diseños estructurales de obras de arte y obras de drenaje.

Evaluación de estructuras existentes y sus restricciones. (Limitaciones para ingreso de equipo pesado en puentes o pontones si los hay).

- **ESTUDIO DE LAS AMENAZAS GEOLÓGICAS DEL CORREDOR GEOTÉCNICO.**

- **ESTUDIO E IDENTIFICACION DE PUNTOS CRÍTICOS Y ZONAS INESTABLES.**

- **ESTUDIO DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS:**

Información generada en estudios previos que pueden abarcar parcial o totalmente el proyecto.

Exploración de campo y resultados de ensayos de laboratorio por caracterización y evaluación de la patología de los suelos existentes.

Información sobre las estructuras principales como fallas, escarpes de deslizamiento, grietas, y demás.

Diseños de estructura de pavimentos.

De igual forma solicitamos se nos informe de las últimas actividades (detalle de obras realizadas) para mantener funcional el corredor, que se planea intervenir en nuestro contrato, la durabilidad de las obras ejecutadas, la periodicidad con que se realiza y los inconvenientes identificados o lecciones aprendidas.

La información secundaria será consultada por el consorcio VICGER 2021 como antecedentes al comportamiento y estabilidad de las obras, y se cómo se manifestó se tomará como información base para las propuestas de intervención que debemos presentar.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de obra.

c.c. Supervisor Contrato. Ing. Luis Fernando Rojas Cruz
Instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU.

c.c. Interventoría. Ing. Luis Alejandro Rodríguez Rojas
Gerente Técnico – Operativo ECG INGENIERÍA SAS.

Bogotá, 14 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0018-2025**

Señores
MUNICIPIO TIBACUY CUNDINAMARCA
PROVINCIA DE SUMAPAZ
ATN:
Eduar Javier Serrano Orjuela
ALCALDE
Ing. Anggie Alexandra Cortes Roa
Secretario de Planeación
Bogotá D.C.

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.

Cordial saludo,

Por medio del presente y en aras de contar con la mayor cantidad de información secundaria, requerida para proponer la mejor alternativa de intervención del corredor que corresponde a su municipio y que vamos a intervenir en el marco del contrato ICCU 140 de 2025, nos permitimos solicitarles la siguiente información:

- **ESTUDIO DE TRANSPORTE.**

Información secundaria obtenida en la recolección de Encuestas Origen - Destino, aforos existentes, inventarios viales, estudios de la zona de influencia y/o proyectos de características similares.
.

- **HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA:**

Información de estudios previos que aporten un conocimiento del clima de la región.

Registros Hidroclimatológicos y de las estaciones hidrometeorológicas existentes en el área del proyecto.

Análisis de lluvia-escorrentía y su afectación en los suelos.

Estudios hidráulicos.

Estado de obras hidráulicas existentes.

Inventario de redes.

- **ESTUDIO DE ESTRUCTURAS**

Prediseños y/o diseños estructurales de obras de arte y obras de drenaje.

Evaluación de estructuras existentes y sus restricciones. (Limitaciones para ingreso de equipo pesado en puentes o pontones si los hay).

- **ESTUDIO DE LAS AMENAZAS GEOLÓGICAS DEL CORREDOR GEOTÉCNICO.**

- **ESTUDIO E IDENTIFICACION DE PUNTOS CRÍTICOS Y ZONAS INESTABLES.**

- **ESTUDIO DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS:**

Información generada en estudios previos que pueden abarcar parcial o totalmente el proyecto.

Exploración de campo y resultados de ensayos de laboratorio por caracterización y evaluación de la patología de los suelos existentes.

Información sobre las estructuras principales como fallas, escarpes de deslizamiento, grietas, y demás.

Diseños de estructura de pavimentos.

De igual forma solicitamos se nos informe de las últimas actividades (detalle de obras realizadas) para mantener funcional el corredor, que se planea intervenir en nuestro contrato, la durabilidad de las obras ejecutadas, la periodicidad con que se realiza y los inconvenientes identificados o lecciones aprendidas.

La información secundaria será consultada por el consorcio VICGER 2021 como antecedentes al comportamiento y estabilidad de las obras, y se cómo se manifestó se tomará como información base para las propuestas de intervención que debemos presentar.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de obra.

c.c. Supervisor Contrato. Ing. Luis Fernando Rojas Cruz
Instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU.

c.c. Interventoría. Ing. Luis Alejandro Rodríguez Rojas
Gerente Técnico – Operativo ECG INGENIERÍA SAS.

Bogotá, 14 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0024-2025**

Señores
MUNICIPIO VIOTA CUNDINAMARCA
PROVINCIA DE TEQUENDAMA
ATN:
Oscar Hernán Quiroga García
ALCALDE
Juan Alejandro Castaño Gámez
Secretario de Infraestructura, Obras Públicas y Medio Ambiente
Bogotá D.C.

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.

Cordial saludo,

Por medio del presente y en aras de contar con la mayor cantidad de información secundaria, requerida para proponer la mejor alternativa de intervención del corredor que corresponde a su municipio y que vamos a intervenir en el marco del contrato ICCU 140 de 2025, nos permitimos solicitarles la siguiente información:

- **ESTUDIO DE TRANSPORTE.**

Información secundaria obtenida en la recolección de Encuestas Origen - Destino, aforos existentes, inventarios viales, estudios de la zona de influencia y/o proyectos de características similares.
.

- **HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA:**

Información de estudios previos que aporten un conocimiento del clima de la región.

Registros Hidroclimatológicos y de las estaciones hidrometeorológicas existentes en el área del proyecto.

Análisis de lluvia-escorrentía y su afectación en los suelos.

Estudios hidráulicos.

Estado de obras hidráulicas existentes.

Inventario de redes.

- **ESTUDIO DE ESTRUCTURAS**

Prediseños y/o diseños estructurales de obras de arte y obras de drenaje.

Evaluación de estructuras existentes y sus restricciones. (Limitaciones para ingreso de equipo pesado en puentes o pontones si los hay).

- **ESTUDIO DE LAS AMENAZAS GEOLÓGICAS DEL CORREDOR GEOTÉCNICO.**

- **ESTUDIO E IDENTIFICACION DE PUNTOS CRÍTICOS Y ZONAS INESTABLES.**

- **ESTUDIO DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS:**

Información generada en estudios previos que pueden abarcar parcial o totalmente el proyecto.

Exploración de campo y resultados de ensayos de laboratorio por caracterización y evaluación de la patología de los suelos existentes.

Información sobre las estructuras principales como fallas, escarpes de deslizamiento, grietas, y demás.

Diseños de estructura de pavimentos.

De igual forma solicitamos se nos informe de las últimas actividades (detalle de obras realizadas) para mantener funcional el corredor, que se planea intervenir en nuestro contrato, la durabilidad de las obras ejecutadas, la periodicidad con que se realiza y los inconvenientes identificados o lecciones aprendidas.

La información secundaria será consultada por el consorcio VICGER 2021 como antecedentes al comportamiento y estabilidad de las obras, y se cómo se manifestó se tomará como información base para las propuestas de intervención que debemos presentar.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de obra.

c.c. Supervisor Contrato. Ing. Luis Fernando Rojas Cruz
Instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU.

c.c. Interventoría. Ing. Luis Alejandro Rodríguez Rojas
Gerente Técnico – Operativo ECG INGENIERÍA SAS.

Consorcio VICGER 2021
NIT. 901.902.610-2

Bogotá, 09 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0012-2025**

Señores
ECG INGENIERÍA SAS
ATN: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
GERENTE TÉCNICO - OPERATIVO
Bogotá D.C

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: ENTREGA ACTA VISITA INICIAL TRAMO MUNICIPIO DE EL COLEGIO, PROVINCIA DE TEQUENDAMA DEL CONTRATO DE OBRA NO. ICCU140 DE 2025

Cordial saludo,

Por medio del presente el consorcio VICGER 2021 se permite remitir para su revisión y fines pertinentes las Actas de la visita ejecutada el pasado 30 de abril con la Interventoría y personal autorizado de la Alcaldía de El Colegio, de los tramos que componen el Proyecto del municipio, quedamos atentos a los ajustes a los que haya lugar para proceder con las firmas del documento.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de Obra

Consorcio VICGER 2021
NIT. 901.902.610-2

Bogotá, 09 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0012-2025**

Señores
ECG INGENIERÍA SAS
ATN: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
GERENTE TÉCNICO - OPERATIVO
Bogotá D.C

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: ENTREGA ACTA VISITA INICIAL TRAMO MUNICIPIO DE EL COLEGIO, PROVINCIA DE TEQUENDAMA DEL CONTRATO DE OBRA NO. ICCU140 DE 2025

Cordial saludo,

Por medio del presente el consorcio VICGER 2021 se permite remitir para su revisión y fines pertinentes las Actas de la visita ejecutada el pasado 30 de abril con la Interventoría y personal autorizado de la Alcaldía de El Colegio, de los tramos que componen el Proyecto del municipio, quedamos atentos a los ajustes a los que haya lugar para proceder con las firmas del documento.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de Obra

Bogotá, 12 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0014-2025**

Señores
ECG INGENIERÍA SAS
ATN: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
GERENTE TÉCNICO - OPERATIVO
Bogotá D.C

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: ENTREGA ACTA VISITA INICIAL TRAMO MUNICIPIO DE ANAPOIMA, PROVINCIA DE TEQUENDAMA DEL CONTRATO DE OBRA NO. ICCU140 DE 2025

Cordial saludo,

Por medio del presente el consorcio VICGER 2021 se permite remitir para su revisión y fines pertinentes las Actas de la visita ejecutada el pasado 23 de abril con la Interventoría y personal autorizado de la Alcaldía de Anapoima, de los tramos que componen el Proyecto del municipio, quedamos atentos a los ajustes a los que haya lugar para proceder con las firmas del documento.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de Obra

Consorcio VICGER 2021
NIT. 901.902.610-2

Bogotá, 13 de mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0015-2025**

Señores
ECG INGENIERÍA SAS
ATN: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
GERENTE TÉCNICO - OPERATIVO
Bogotá D.C

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: ENTREGA SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL LABORATORIO EN CAMPO, PROVINCIA DE SUMAPAZ DEL CONTRATO DE OBRA NO. ICCU140 DE 2025

Cordial saludo,

Por medio del presente el consorcio VICGER 2021 se permite remitir para su revisión y fines pertinentes las afiliaciones y seguridad social del personal del Laboratorio Echeverry Ingeniería y Ensayos S.A.S., quienes están ejecutando los trabajos de caracterización de los tramos de vías en la Provincia de Sumapaz:

NOMBRE	CÉDULA
Davinson Renteria Renteria	1,078,917,702
Edwin Palacios Garnica	11,804,475
Jesus Iver Mosquera Sanchez	1,077,421,656
Jose Domingo Cordoba Mena	11,804,513
Carlos Augusto Patiño Ayala	2,968,818
Emerson Libardo Cordoba	1,085,949,382
Fernando Sarmiento Moreno	79,866,520

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de Obra

Bogotá, 15 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0025-2025**

Señores
ECG INGENIERÍA SAS
ATN: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
GERENTE TÉCNICO - OPERATIVO
Bogotá D.C

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: ENTREGA ACTA VISITA INICIAL TRAMO MUNICIPIO DE NARIÑO, PROVINCIA DE ALTO MAGDALENA DEL CONTRATO DE OBRA NO. ICCU140 DE 2025

Cordial saludo,

Por medio del presente el consorcio VICGER 2021 se permite remitir para su revisión y fines pertinentes las Actas de la visita ejecutada el pasado 2 de mayo con la Interventoría y personal autorizado de la Alcaldía de Nariño, de los tramos que componen el Proyecto del municipio, quedamos atentos a los ajustes a los que haya lugar para proceder con las firmas del documento.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de Obra

Consorcio VICGER 2021
NIT. 901.902.610-2

Bogotá, 20 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0026-2025**

Señores
ECG INGENIERÍA SAS
ATN: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
GERENTE TÉCNICO - OPERATIVO
Bogotá D.C

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: ENTREGA ACTA VISITA INICIAL TRAMO MUNICIPIO DE NILO, PROVINCIA DE ALTO MAGDALENA DEL CONTRATO DE OBRA NO. ICCU140 DE 2025

Cordial saludo,

Por medio del presente el consorcio VICGER 2021 se permite remitir para su revisión y fines pertinentes las Actas de la visita ejecutada el pasado 25 de abril con la Interventoría y personal autorizado de la Alcaldía de Nilo, de los tramos que componen el Proyecto del municipio, quedamos atentos a los ajustes a los que haya lugar para proceder con las firmas del documento.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de Obra

Bogotá, 21 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0027-2025**

Señores
ECG INGENIERÍA SAS
ATN: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
GERENTE TÉCNICO - OPERATIVO
Bogotá D.C

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: Redistribución de recurso presupuesto contractual Fase 1 - CONTRATO DE OBRA No. ICCU140 DE 2025

Cordial saludo,

Por medio del presente y en cumplimiento de las obligaciones contractuales, se remite respuesta a los compromisos adquiridos en la reunión virtual el pasado 19 de mayo, se adjunta para su revisión y fines pertinentes la redistribución de los recursos del presupuesto contractual de la Fase 1 Caracterización y Laboratorios del Contrato de Obra No. ICCU 140 DE 2025

A continuación, se relacionan las justificaciones de las mayores o menores cantidades y los ítems No Previstos incluidos:

1. **Ingeniero Residente:** Se realiza un incremento en el tiempo de 2 meses en atención a la prórroga solicitada en el Cronograma de actividades de la Fase 1.

2. **Ingeniero Ambiental:** Inclusión como un ítem NP de un profesional Ambiental por un tiempo de 2 meses con una dedicación del 100%, esto debido a que el contratista se obliga a realizar la intervención de tramos de vías en red terciaria donde por recomendaciones técnicas establecidas se debe evaluar y evitar los posibles impactos ambientales; igualmente se obliga a cumplir la normativa ambiental aplicable a un proyecto donde se van a realizar aplicaciones de productos químicos.

3. **Inspector:** Contractualmente se tiene 5 profesionales y se propone reducir en 2 profesionales, teniendo presente que la ejecución de las actividades se realizará en forma secuencial. Con 3 inspectores en campo, se realizará la supervisión de las actividades en cada una de las Provincias (Sumapaz, Tequendama y Alto Magdalena), lo anterior generando un ahorro para el proyecto.

4. **Comisión de Topografía:** Inclusión como un ítem NP de una comisión de Topografía, se requiere en atención a los entregables contractuales que presenta el proyecto en su Anexo Técnico en el numeral " 4.1. PRIMERA FASE. DIAGNÓSTICO Y CARACTERIZACIÓN VIAL"

5. **Estudio hidráulico:** Inclusión como un ítem NP de Levantamiento de obras de drenaje que se requiere en atención a las necesidades técnicas que se han venido identificando en cada unos de los recorridos iniciales de reconocimiento a los tramos de las vías en los 10 municipios de las 3 provincias, se requiere evaluación de esta especialidad en las estructuras hidráulicas y zonas aferentes con el fin de evaluar estados de las obras existentes y la necesidad de realizar la implementación de obras nuevas que complemente y aporte un mejor manejo hidráulico en cada uno de los tramos.

6. **Otros Estudios:** Inclusión como un ítem NP de Estudios adicionales y/o complementarios y/o trabajos de campo particulares. Estos estudios adicionales hacen referencia a todos los ensayos que solicita el Artículo 237 de INVIAS y que no están incluidos dentro del presente contrato y que son ensayos requeridos para llegar a los criterios de selección del producto químico con el cual se realizará la estabilización de los suelos, junto con el Ingeniero Químico quien aportará su concepto en cuanto a la selección del químico idóneo, adicionalmente también se presenta la necesidad de evaluar a nivel de un Especialista en Estructuras los Puentes, pontones existente y que en algunos municipios con inspección visual no se ven en óptimas condiciones de trasitabilidad. Los Estudios adicionales y/o complementarios y/o trabajos de campo particulares deberán ser presentados para aprobación de la interventoría previo a su utilización justificando su necesidad.

Se anexa archivo en Excel "Redistribución de recursos de Caracterización vial y ensayos 19 de Mayo"

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de Obra

Bogotá, 21 de mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0027-2025**

Señores
ECG INGENIERÍA SAS
ATN: LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ ROJAS
GERENTE TÉCNICO - OPERATIVO
Bogotá D.C

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: RESPUESTA OFICIO 250519_25C02_DTO_010 SOLICITUD PLAN DE ACCIÓN FASE DE CARACTERIZACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA No. ICCU140 DE 2025

Cordial saludo,

Por medio del presente y en cumplimiento de las obligaciones contractuales, el consorcio VICGER 2021 se permite dar respuesta al oficio del asunto en los siguientes términos:

1. **Incumplimiento del cronograma de actividades etapa de Caracterización.**

Respuesta:

Se hace la aclaración que se envió el día 4 de mayo vía correo electrónico un cronograma general de la Fase (por semanas) informando el inicio de las actividades en la Provincia de Sumapaz y Alto Magdalena, sin incluir la provincia de Tequendama debido que a la fecha no se tenía la entrega total de los tramos, motivo por el que no se había emitido una programación detallada por cada una de las provincias y sus respectivos municipios.

El día 6 de mayo el consorcio VICGER en comité de seguimiento a pesar que no contaba con los recorridos de Viotá y Anolaima se compromete a entregar una programación que permita el correcto seguimiento por parte de la interventoría, en ese orden de ideas el 20 de Mayo se remite vía correo electrónico la Programación ajustada de la Fase de Caracterización, detallada.

Como es de conocimiento de todas las partes en las visitas de reconocimiento iniciales se identifican las condiciones del proyecto en cada uno de los municipios y estas visitas se han venido ejecutando de manera paulatina, VICGER reitera que esto es un insumo esencial para la elaboración del Cronograma de forma detallada, y el inicio de la ejecución de actividades de la Etapa; a continuación y reiterando que aún no han sido efectuadas la totalidad de estas, se relaciona las fechas en las que se han ejecutado las visitas:

- Sumapaz
  - 27 de marzo - Cabrera
  - 28 de marzo - Tibacuy
  - 29 de marzo - Pandi
- Alto Magdalena
  - 24 de abril - Jerusalén
  - 25 de abril - Nilo
  - 2 de Mayo - Nariño
- Tequendama
  - 23 de abril - Anapoima
  - 30 de abril - El colegio
  - 12 de Mayo - Viotá
  - 23 de Mayo - Anolaima

2. **Ausencia de personal mínimo requerido:** No se ha evidenciado en campo la presencia de cargos críticos como residente de obra, inspector de obra, profesional SISO, entre otros, según lo estipulado en la fase de caracterización y el Anexo Técnico.

Respuesta: El contratista reitera que cuenta con la totalidad del personal requerido para la etapa, el 29 de abril de 2025 mediante el oficio CVG –ICCU –OF-0011-2025 se remitieron las hojas de vida del personal contractual a la interventoría para su revisión y aprobación, se recibió respuesta por parte de la interventoría mediante oficio 250421_25C02_DTO_008 el 15 de mayo.

Adicionalmente se remitió el cuadro del presupuesto de la Fase de caracterización con la redistribución de recursos donde en pro agilizar y optimizar los mismos se propuso quitar los inspectores e incluir Topógrafos considerando el entregable contractual de topografía que no cuenta con asignación de recursos dentro de la etapa, esta redistribución no fue aprobada y en el comité celebrado en el ICCU el día 6 de mayo la Supervisión del ICCU informa que se puede proceder hacer una balance general de las cantidades contractuales empleando presupuesto de la etapa de obra.

3. **Falta de equipos mínimos para ensayos y topografía:** No se han realizado los ensayos CBR In Situ y no se ha contado de forma continua con el equipo topográfico requerido.

Respuesta: Por parte del Contratista VICGER, se han realizado consulta vía telefónica, vía mail y con el oficio CVG –ICCU –OF-0013-2025 remitido el 12 de mayo a la Interventoría

tema técnicos relacionas con los ensayos de laboratorio, se remitió una metodología para la ejecución de los ensayo mediante correlación con el PDC y a la fecha no se tiene respuesta. Es claro que deber del contratista ejecutar los ensayos de laboratorio, pero también es indispensable tener el apoyo técnico de la Interventoría y la correspondiente definición en este tipo de consultas a tiempo, para evitarnos reprocesos y sobrecostos.

En virtud de lo anterior el consorcio les presentará nuevamente una metodología para obtener de la mejor manera posible a través de la ingeniería el CBR en campo de los apiques realizados en Sumapaz

Para el caso de las provincias de Tequendama y alto magdalena se realizará mediante correlación con PDC.

Con relación al tema de la topografía se presentó en la redistribución de recursos el valor por Km para su aprobación, una vez se autorice por parte de la interventoría se dará inicio a las actividades acorde a la nueva programación presentada

4. **Ausencia de elementos de protección personal (EPP):** El personal en campo no dispone de los EPP exigidos contractualmente.

Respuesta: El personal de actividades de campo para apiques y ensayos cuenta con los EPP, se solicitó a la administración del laboratorio que emplearan de manera continua el casco, para el caso de la topografía y del controlador de actividades de campo, se están tomando acciones para el momento de los nuevos trabajos.

5. **Falta de frentes de trabajo:** No se han implementado los cinco frentes requeridos contractualmente, limitando el alcance de la cobertura esperada.

Respuesta: En el Anexo Técnico en el numeral 8, “CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO” , es claro que se solicitan 5 frentes de Obra, en este momento nos encontramos en la Fase de Caracterización

6. **Ausencia de Vallas:** No se ha instalado las vallas informativas en ninguno de los frentes.

Considerando que este tema fue tocado en comité del 6 de mayo y que si se va a solicitar por parte del ICCU las vallas para los diferentes frentes de trabajo estamos a la espera de la definición del tamaño características de las mismas, de acuerdo con lo que se establezca por parte del contratante para los 4 grupos que forman parte del proceso contractual.

7. **Falta de documentación técnica:** No se ha entregado el certificado de calibración de los equipos topográficos.

Respuesta: Se remitirá junto con el presente oficio los certificados de calibración de los equipos que estuvieron en la ejecución del levantamiento topográfico de Cabrera y Pandi y en cuento ingrese las otras comisiones se les remitirá la respectiva información.

8. **Atraso financiero acumulado:** Se evidencia un desfase por un valor de **$1.209.846.894**, correspondiente al 3,76% de la ejecución programada para la semana 6, según seguimiento financiero frente al cronograma contractual.

Respuesta: No tenemos conocimiento de donde sale este valor y porcentaje de atraso financiero, contractualmente tenemos 2 Fases y vía mail el pasado 28 de abril se remitió el flujo de caja general de la Fase de Caracterización a la Interventoría, donde los valores reportados por ustedes en el oficio 250519_25C02_DTO_010, no corresponde a los valores de la fase 1 de caracterización.

Por último, para optimizar los trabajos en campo que requieran la participación de los profesionales o especialistas es importante que se realice la coordinación entre los pares respectivos para que se gestionen las actividades de forma mancomunada.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de Obra

Bogotá, 14 de Mayo de 2025

AL CONTESTAR CITE ESTE NÚMERO: **CVG – ICCU –OF-0017-2025**

Señores
MUNICIPIO PANDI CUNDINAMARCA
PROVINCIA DE SUMAPAZ
ATN:
Carlos Alexis Prieto Prieto
ALCALDE
Miller Javier Guerrero Santuario
Secretario de Planeación y Obras Públicas
Bogotá D.C.

REF: CONTRATO ICCU-140 DE 2025
"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SECUNDARIA, proyectos de infraestructura vial.

Cordial saludo,

Por medio del presente y en aras de contar con la mayor cantidad de información secundaria, requerida para proponer la mejor alternativa de intervención del corredor que corresponde a su municipio y que vamos a intervenir en el marco del contrato ICCU 140 de 2025, nos permitimos solicitarles la siguiente información:

- **ESTUDIO DE TRANSPORTE.**

Información secundaria obtenida en la recolección de Encuestas Origen - Destino, aforos existentes, inventarios viales, estudios de la zona de influencia y/o proyectos de características similares.
.

- **HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA:**

Información de estudios previos que aporten un conocimiento del clima de la región.

Registros Hidroclimatológicos y de las estaciones hidrometeorológicas existentes en el área del proyecto.

Análisis de lluvia-escorrentía y su afectación en los suelos.

Estudios hidráulicos.

Estado de obras hidráulicas existentes.

Inventario de redes.

- **ESTUDIO DE ESTRUCTURAS**

Prediseños y/o diseños estructurales de obras de arte y obras de drenaje.

Evaluación de estructuras existentes y sus restricciones. (Limitaciones para ingreso de equipo pesado en puentes o pontones si los hay).

- **ESTUDIO DE LAS AMENAZAS GEOLÓGICAS DEL CORREDOR GEOTÉCNICO.**
- **ESTUDIO E IDENTIFICACION DE PUNTOS CRÍTICOS Y ZONAS INESTABLES.**
- **ESTUDIO DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS:**

Información generada en estudios previos que pueden abarcar parcial o totalmente el proyecto.

Exploración de campo y resultados de ensayos de laboratorio por caracterización y evaluación de la patología de los suelos existentes.

Información sobre las estructuras principales como fallas, escarpes de deslizamiento, grietas, y demás.

Diseños de estructura de pavimentos.

De igual forma solicitamos se nos informe de las últimas actividades (detalle de obras realizadas) para mantener funcional el corredor, que se planea intervenir en nuestro contrato, la durabilidad de las obras ejecutadas, la periodicidad con que se realiza y los inconvenientes identificados o lecciones aprendidas.

La información secundaria será consultada por el consorcio VICGER 2021 como antecedentes al comportamiento y estabilidad de las obras, y se cómo se manifestó se tomará como información base para las propuestas de intervención que debemos presentar.

Cordialmente,

ING. CARLOS BALLESTAS
Director de obra.

c.c. Supervisor Contrato. Ing. Luis Fernando Rojas Cruz
Instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU.

c.c. Interventoría. Ing. Luis Alejandro Rodríguez Rojas
Gerente Técnico – Operativo ECG INGENIERÍA SAS.

8.2 REGISTRO FOTOGRAFICO AVANCE DE LAS OBRAS

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	REGISTRO FOTOGRAFICO	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME MENSUAL

ECG	ECG INGENIERIA SAS	**FECHA**	jueves, 5 de junio de 2025	**MENSUAL No.**	**2**	DEL	**1-may-25**	AL	**31-may-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO PERIODO DE MAYO DEL 2025

VISITA DE RECONOCIMIENTO, ANAPOIMA CUNDINAMARCA.











DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Nombre:

VISITA DE RECONOCIMIENTO, EL COLEGIO. CUNDINAMARCA.







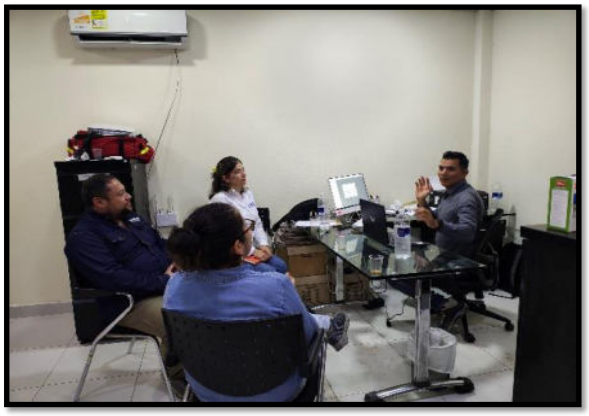






DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Nombre:

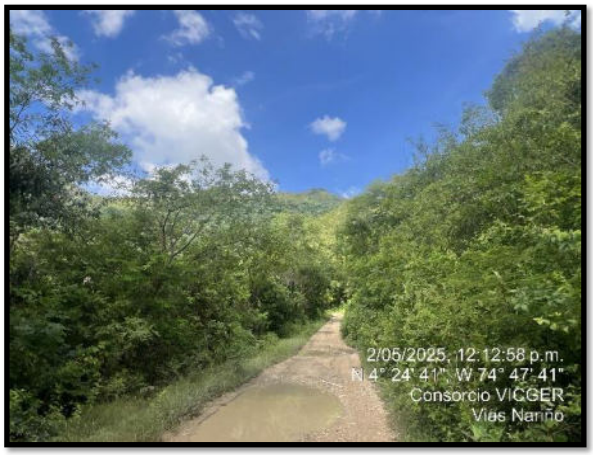
VISITA DE RECONOCIMIENTO, NARIÑO, CUNDINAMARCA.



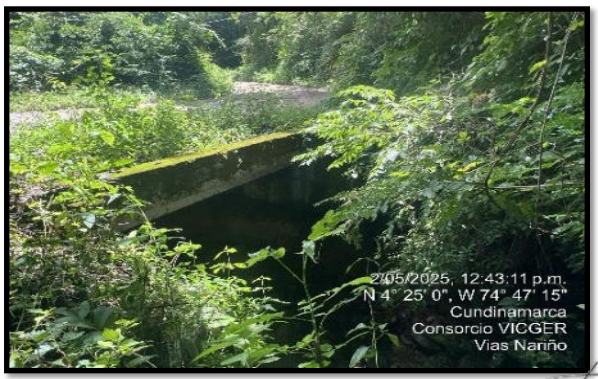


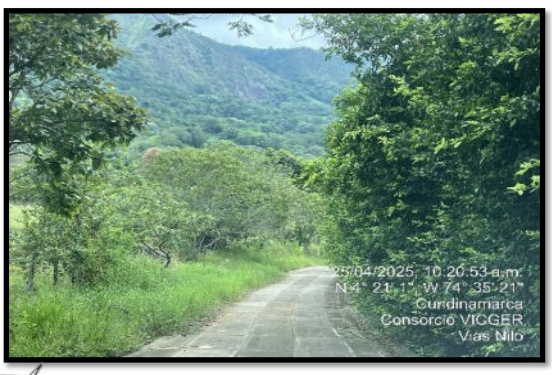












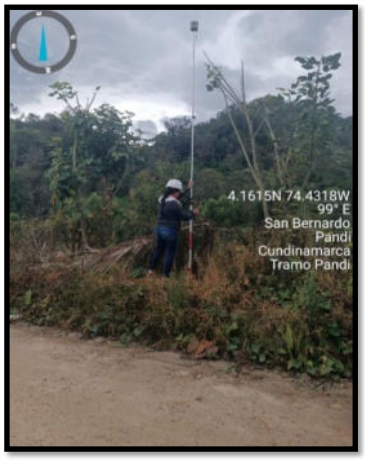
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Nombre:

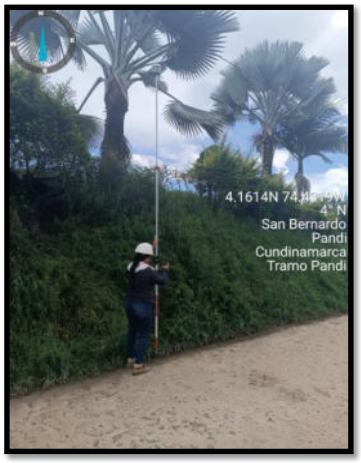
ACTIVIDADES DE CARACTERIZACION VIAL "LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO" MUNICIPIOS DE CABRERA-PANDI-TIBACUY



















DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Nombre:

LABORATORIO "TOMA DE MUESTRA DE SUELO -APIQUES" MUNICIPIOS DE CABRERA-PANDI-TIBACUY-VIOTA"












DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Nombre

8.4 BITACORA DE OBRA

01 de mayo del 2025.

No se realizan actividades de obra por Festividad: "dia del trabajo"

Ing. Javier amaya.
Residente interventoria.

ING. EDWIN RAMIREZ
RESIDENTE CONTRATISTA

02 de mayo del 2025.

Actividades de obra: No se realizan actividades de obra / Se realiza visita de reconocimiento a los tramos a intervenir en la provincia del Alto Magdalena en el municipio de Nariño, cundinamarca con la compañia de Funcionarios de la alcaldia de Nariño, consorcio Vicgor 2021 y la interventoria.

Personal de obra: Residente obra - conductor.

Maquinaria y equipos: Camioneta y Herramienta menor

clima: Se presenta dia soleado.

Ing. Javier amaya.
Residente interventoria.

ING EDWIN RAMIREZ
RESIDENTE CONTRATISTA

03 de mayo del 2025.

Actividades de obra: No se realizan actividades de obra en ninguna de las provincias.

Personal de obra: No se evidencia personal de obra.

Maquinaria y equipos: No se evidencia maquinaria ni equipos de obra.

clima: Se presentan fuertes lluvias durante el dia 5 horas.

Ing. Javier amaya
Residente interventoria

ING EDWIN RAMIREZ
RESIDENTE CONTRATISTA

Powered by CamScanner

05 de mayo del 2025.

Actividades de obra: El contratista retoma actividades de levantamiento topografico correspondientes al tramo 2 del municipio de cabrera, cundinamarca. Interventoria recomienda realizar toma de puntos 2 m despues del borde de via. por si es necesario realizar un ancho de calzada o alguna obra de arte y de esta manera tener una informacion mas completa de la seccion transversal.

Personal de obra: 1 topografo - 1 Cadenero.

Equipos o Maquinaria: Equipo de topografia - estacion topografica RTK - automóvil.

Clima: Se presentan lluvias leves durante el dia. "3 horas"

ing. Javier Amaya
Residente interventoria.

ING. EDIS ROMERO
RESIDENTE OBRA.

Martes 6 de mayo del 2025.

Actividades de obra: El contratista da inicio a la Fase II que corresponde a laboratorios,. Se toman muestras del suelo existente mediante apiques, se solicita al contratista que se debe dar cumplimiento a las especificaciones invias por la que estas muestra se deben tomar cada 250m a una profundida de 1.5m. Esta actividad se viene desarrollando en el municipio de cabrera cundinamarca. tramo 2, en total se realizaron un total de 18 apiques, informamos que tambien se toman muestras para CBR, con profundida de 0.30m a 0.60 m / Se realizan actividades de topografia para el tramo 2 de cabrera cundinamarca.

Personal de Obra: Topografo - cadenero - inspector de obra. equipo de laboratoria que cuenta con 1 laboratorista - 3 perforadores. y 1 conductor.

Powered by CamScanner

Equipos y Herramientas: Equipo de topografia - estacion topografico RTK. - Herramienta menor para apiques "
clima: Dia soleado.

ING. EDNA PASAIRA
RESIDENTE CONTRATISTA

Ing Residente Interventoria

Miercoles 7 de mayo del 2025.
Actividades de obra: Se realizan actividades correspondientes a la Fase 1 y Fase 2 del proyecto, con levantamiento topografico y apiques para muestra de suelo existente de las vias de cabrera cundinamarca tramo 2. Se realizaron durante la jornada un total de 36 apiques
Personal de obra: inspector de obra - laboratorista - 2conductor - 4 perforadores. - 1 ingeniero tecnico de laboratorio
Herramienta y Equipos: Molde de cbr. Ahoyadora - barras palas -
clima: Se presentan lluvias leves durante el dia. "4 horas"
Nota: El personal de obra no cuenta con los elementos de proteccion personal minimo "EPP's, interventoria solicita al contratista dar cumplimiento a las obligaciones segun contrato de obra.

ING. Residente
Javier Amaya.

ING. EDNA PASAIRA
RESIDENTE CONTRATISTA

Jueves 8 de mayo del 2025.
Actividades de obra: Se realizan actividades de obra correspondientes a la Fase 1 y Fase 2. del proyecto con levantamiento topografico y apiques para muestra de suelo existente de las vias de cabrera cundinamarca para el tramo 1, un total de apiques de 17und, estos apiques durante la obra se realizan dando cumplimiento a los

Powered by CamScanner

especificaciones Invias, cada 250m a una profundidad de 1.50m.

Personal de obra: inspector de obra - laboratorista - 2 conductores - 4 perforadores, ingeniero tecnico de laboratorios

Herramienta y equipos: Molde cbr - ahoyadora - barras. palas
clima: Se presentan lluvias leves durante todo el dia., equipo de topografia "estacion RTK"
Nota: Interventoria solicita al contratista la entrega de planillas de salud y seguridad del personal que se encuentra en obra, tambien solicita el cumplimiento de la utilizacion de los elementos de proteccion personal "Epps".

Ing Residente Interventoria
Javier Amaya.

ING. EDNA RAMIREZ
RESIDENTE CONTRATISTA

Viernes 9 de mayo del 2025.

* Actividades de obra: Se realizan actividades de obra que corresponden a la fase 1 y fase 2 del proyecto, con actividades de laboratorio de suelos "Apiques" en el Municipio de cabrera cundinamarca tramo 1. Se realizo un total de 15 apiques dando cumplimiento a las especificaciones Invias "cada 250 m a una profundidad de 1.50 m". Tambien se realizan actividades de topografia con levantamiento topografico en el Municipio de pandi Cundinamarca.
* Personal de obra: inspector de obra - laboratorista - 2 conductores - 4 perforadores - ingeniero tecnico de laboratorio topografo - cadenero.
* Herramientas y Equipos: Equipo de topografia - Estacion RTK.

Powered by CamScanner

equipo de laboratorio "molde para cbr, ahoyadora - borras palas"
clima: Se presenta dia con lluvias moderadas. "3horas"

Nota: Interventoria nuevamente solicita los certificados de calibracion de los equipos de topografia, tambien solicita afiliacion del personal a riesgos y aportes parafiscales.--

ing residente
Javier Arroyo

ING. EDNA RAMIREZ
RESIDENTE CONTRATISTA.

Sabado 10 de mayo del 2025.

* Actividades de obra: Se realizan actividades correspondientes a la fase 1 y Fase 2 del proyecto, se realizan actividades de laboratorio con "Apiques" en terreno de la via de Pondi con un total de 9 apiques y en cabrera un total 12 apiques., Tambien se realizan actividades de topografia con levantamiento topografico en la via de pondi Cundinamarca.
* Personal de obra: inspector de obra - laboratorista - 2 conductores - 4 perforadores - Ingeniero tecnico de laboratorio - topografo - cadenero
* Herramienta y equipos: Equipo de topografia "Estacion topografia RTK, Equipos de laboratorio "Molde CBR, ahoyadora - borras, palas" Herramienta menor, clima Pondi: Se presenta dia soleado
Clima Cabrera: lluvias durante el dia. "4 horas"

Ing: Javier Arroyo
Residente interv.

ING. EDNA RAMIREZ
RESIDENTE CONTRATISTA

Powered by CamScanner

Domingo 11 de mayo 2025.
Actividades de obra: Se realizan actividades correspondientes a la Fase 1 y Fase 2 del proyecto, con la caracterización de los tramos a intervenir. Se realiza levantamiento topografico en el tramo correspondiente al municipio de Pandi, tambien se realizan actividades de laboratorio "Apiques" un total de 14 apiques en PANDI y 4 apiques en Cabrera. Cundinamarca, Se toman muestras de CBR en cada apique.
Personal: Inspector de obra, laboratorista, 2 conductores, 4 perforadores, Ingeniero tecnico de laboratorio, topografo cadenero
Herramienta y equipos: Equipo topografico "XTK" equipo de laboratorio, molde CBR, ahoyadores, barras, palos.
Clima pandi: Dia soleado.
Clima Cabrera: Lluvias leves durante el dia "3horas"

Ing. Javier Arroyo
Residente interventoria.

INGEDNA BARRERA
RESIDENTE CONTRATISTA.

Lunes 12 de mayo del 2025.
Actividades de obra: Se realizan actividades de obra correspondientes a la Fase 1 de caracterizacion y Fase 2 de laboratorio.
Se realiza toma de muestra de suelo con apiques, tambien se toman muestras en moldes para CBR de laboratorio.
estas actividades se desarrollan en el municipio de cabrera - cundinamarca entre el Ko+000 al K2+250.
para un total de 10 apiques y en Pandi 11 apiques.
Personal: Inspector de obra - laboratorista, 2 conductores 4 perforadores, ingeniero tecnico de laboratorio.
Herramienta y equipos: Equipo de laboratorio para apiques " barras, palos, ahoyadores
Clima: Se presenta dia soleado.

Nota: El contratista no cuenta con los elementos de protección personal. * No se están realizando ensayos de CBR IN SITU * No se cuenta con los profesionales mínimos en campo "ing residente, profesional est" no se realizan actividades de levantamiento topográfico por tal razón no se está dando cumplimiento al cronograma de actividades. Durante la ejecución se evidenciaron tramos en placa huella.

Javier Arroyo
Residente Int.

Montos 13 de mayo del 2025.
Actividades: Se realizan actividades en el municipio de Tibacuy, Cundinamarca correspondientes a la fase 2 de laboratorios con la toma de muestras de suelo y apiques. entre el K2+250 al K5+750. para un total de apiques. de 24 und.
Personal de obra: inspector de obra, laboratorista, 2 conductores 4 perforadores, ingeniero técnico de laboratorio,
Herramienta y equipos: Equipo de laboratorios para apiques.
" Almocadura - barras, palos.
Clima: Se presenta día soleado.

Nota: Durante el recorrido se evidencia tramos en asfalto en mal estado, se solicita por parte de interventoría realizar apiques en este sector con el fin de tener información de la zona, también se encontraron tramo de placa huella

Javier Arroyo
Residente Int.

ING. Edna Ramirez
Residente Interventoría

Miercoles 14 de mayo del 2025.
Actividades: Se realizan actividades en el municipio de Tibacuy, cundinamarca correspondientes a la fase 2 de laboratorios. con la toma de muestras de suelo y apiques cada 250 m. se inicia la actividad entre el ks +750 al K17 +020 se realizaron 19 apiques personal de obra: inspector de obra, laboratorista, 2 conductores, 4 perforadores. ingeniero tecnico de laboratorio
Herramienta y equipos: Equipo de laboratorio, para apiques "Ahoyadora - barros - palas.
Clima: Se presenta dia soleado. y lluvias fuertes en horas de la tarde. "3horas"
Nota: no se cuenta con la comision de topografia.

Javier Arroyo
Residente int.

ING EDNA BARRERA
RESIDENTE CONTRATISTA

Jueves 15 de mayo del 2025.
Actividades: Se realizan actividades en el municipio de de tibacuy. cundinamarca correspondiente a la fase 2 de laboratorios. con la toma de muestra de suelo y apiques cada 250 m. Se inician actividades entre el K17 +020 al. K23+500 se realizaron un total de 20 apiques.
Personal de obra: Inspector de obra - laboratorista tecnigo - 1 conductor - 4 perforadores -
Herramienta y equipos = Equipo de laboratorio para apiques "Ahoyadora - barros - palas"
Clima: Se presentan fuertes lluvias en horas de la tarde. "2"
Nota: Se encuentran tramos de placa huella. que reducen la longitud de ejecución.

Javier Arroyo
Residente int.

ING. EDNA BARRERA
RESIDENTE CONTRATISTA

NKA

Viernes 16 de mayo del 2025.

Actividades de obra: Se realizan actividades en el municipio de Tibacuy, Cundinamarca correspondiente a la Fase 2 de laboratorios con la toma de muestras de concreto suelos y apiques cada 250m. Se inician actividades en el K17+020 al K25+800 → Nota: no se continuo con las actividades de apiques teniendo en cuenta o evidenciando asfalto en buen estado entre el K25+446 al K27.700.

Personal de obra: Inspector de obra - Ingeniero tecnico laborat. 1 conductor - 4 perforadores

Herramienta y equipos: Equipo de laboratorio "Ahoyadora - palas - picas"

Clima: Se presenta dia soleado.

Notas: Se finalizan actividades de obra "toma de muestras con apiques" en el municipio de Tibacuy:". No se realizan actividades de topografia.

Ing residente inter
Javier Amaya

ING EDWIN RAMIREZ
RESIDENTE CONTRATISTA.

Sabado 17 de mayo del 2025.

* No se realizan actividades de obra en ninguno de los Frentes

Personal de obra: No se evidencian ningun personal de obra

Maquinaria: No se evidencia maquinaria de obra

Ing Residente. Inter
Ing Javier Amaya

Powered by CamScanner

Lunes 19 de mayo del 2025.

* No se realizan actividades de obra en ninguna de las provincias.
* Personal obra: No se evidencia ningun personal de obra
* Maquinaria: No se evidencia maquinaria de obra
* Clima:

Ing. Javier Arroyo
Residente interv.

- Martes 20 de mayo del 2025.

* No se realizan actividades de obra en ninguno de los provincias
* Personal: No se cuenta con personal en obra
* Maquinaria: No se cuenta con maquinaria ni equipos en obra

Clima:

Powered by CamScanner

Miercoles 21 de mayo del 2025.

- No se realizan actividades de obra en ninguno de las provincias.
- Personal: No se cuenta con personal de obra en ninguno de los frentes.
- Maquinaria de obra: No se evidencia equipos ni maquinaria en obra.
- Clima =

Ing. Javier Arroyo
Residente inf.

Jueves 22 de mayo del 2025.

* No se realizan actividades de obra en ninguno de los frentes
* Personal: No se cuenta con personal en obra
* Maquinaria = No se cuenta con maquinaria de obra en ninguno de los frentes.

Clima:

Ing. Javier Arroyo
Residente infer.

Viernes 23 de mayo del 2025.

- No se realizan actividades de obra en ninguno de los frentes.
- Personal: No se evidencia personal en obra.
- Maquinaria de obra: No se evidencia maquinaria en obra
- Clima: Se presenta dia soleado.

Ing. Javier Arroyo
Residente inf.

Powered by CamScanner

Sabado 24 de mayo del 2025
Actividad: No se realizan actividades de obra en ninguna provincia
Personal: No se evidencia personal en obra.
Equipos: No se evidencia equipos en obra

Ing. Javier Amaya
Res. Interventoria

Lunes 26 de mayo de 2025.
Actividad: Se reinician actividades de Caracterizacion Vial "levantamiento topografico" en la provincia del Alto magdalena
Personal de Obra: Topografo - Cadenero
Equipos: Estacion RTK - 2. GPS.
Clima: Se presentan dias lluvias leves.

Ing. Javier Amaya
Residente Int.

Martes 27 de mayo del 2025.
Actividades: Se continua con actividades de caracterizacion vial "levantamiento topografico" correspondiente a la provincia del alto magdalena, municipio de Jerusalen Cundinamarca
Personal de obra: Topografo - cadenero.
Equipos: GPS marca CHCNAV - Antena GNSS. (RTK)

Obrena: Se presenta dia soleado

Ing. Javier Amaya
Residente Int.

Miercoles 28 de mayo del 2025.
Actividades de obra. Se realizan actividades de caracterizacion vial "levantamiento topografico", estas actividades se realizan en la provincia del Alto Magdalena "Municipio de Jerusalen. Cundinamarca"
- Personal de obra: Topografo - Cadenero.
Equipos: 2 GPS CHCNAV - Antena GNSS
Clima = Se presenta dia soleado.

Ing. Javier Arroyo
Residente ms.

Jueves 29 de mayo del 2025.
Actividades de obra: Se continua con actividades de caracterizacion vial "levantamiento topografico" en el municipio de jerusalen. cundinamarca. y se da inicio a esta actividad de caracterizacion vial en el municipio de Tibacuy. Cundinamarca. / Se reinician actividades de toma de muestra de suelo "Apiques" en el municipio de Viota. Cundinamarca - Se realizaron un total de 2 apiques
Personal: Inspector de obra - Comision de laboratorio.
" Conductor - 2 perforadores - tecnico de laboratorio"
Clima: Se presenta dia soleado.

Ing. Javier Arroyo
Residente mster.

Viernes 30 de mayo del 2025.
Actividades: Se realiza actividades de laboratorio con la toma de muestra de suelo "Apiques" en el municipio de Viotá, cundinamarca / Se continua con actividades de caracterizacion vial "levantamiento topografico" en los municipios de Jerusalen y Tibacuy.
Personal de obra: Inspector - 2 Topografos - 2 cadeneros - Comision de laboratorio (Conductor - 2 perforadores - tecnico laboratorio)

Powered by CamScanner

clima: Se presentan lluvias durante el dia.

Ing. Javier Amaya
Residente int

31 de mayo del 2025.

Actividades: Se continua con actividades de caracterizacion vial " levantamiento topografico" en los municipios de Jerusalen y Tibacuy cundinamarca. Se realizan actividades de toma de muestra de suelo " Apiques" en el municipio de viotá, cundinamarca. durante la toma de muestras se evidencian varios tramos de placa huella por lo que se afecta las distancias minimas de 250 m segun lo establece la norma invias.

Personal de obra: inspector de obra - comision de laboratorio. " Conductor - 2 perforadores - tecnico de laboratorio." - topografo

clima: Se presentan lluvias en horas de la tarde " 2horas"